

XX

194

43

Всесоюзное
Видео
В. И. Ленин



За рулем

20

октябрь

1936

жургазобъединение москва



**РЕСПУБЛИКАНСКИЙ ТРЕСТ ЗАВОДОВ ПО ПРОИЗВОД-
СТВУ ГАРАЖНОГО АВТОРЕМОНТНОГО ОБОРУДОВАНИЯ**

НАРКОМЧЕСТПРОМ РСФСР

„ГАРО“

Москва, ул. Куйбышева, д. 4. Ст. Гостинный двор, помещение 35 и 52
Телефоны: К5-10-30 и 4-61-07

„ГАРО“ ПРОИЗВОДИТ ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ГАРАЖЕЙ, СТАНЦИЙ ОБСЛУЖИВАНИЯ, БЕНЗОРАЗДАТОЧНЫХ СТАНЦИЙ, РЕМОНТНЫХ ЗАВОДОВ И МАСТЕРСКИХ АВТОТРАНСПОРТА. „ГАРО“ ДАЕТ КОНСУЛЬТАЦИЮ ПО ВОПРОСАМ МОНТАЖА И ПОЛЬЗОВАНИЯ ГАРАЖНО-РЕМОНТНЫМ ОБОРУДОВАНИЕМ.

● ЗАЯВКИ И ЗАКАЗЫ НА ОБОРУДОВАНИЕ на 1937 год ПРИНИМАЮТСЯ ОТДЕЛОМ СБЫТА ТРЕСТА ДО 1 НОЯБРЯ 1936 ГОДА.

Трест „ГАРО“

**КОМИТЕТ ПО ДЕЛАМ ФИЗКУЛЬТУРЫ
И СПОРТА ПРИ СМК СССР**

**Всесоюзная киноконтора по госпл-
автотранспортным кинофильмам**

ДИАПОЗИТИВЫ НА КИНОПЛЕНКЕ

АВТОМОБИЛЬ

Полный курс для авто-
школ около 2 000 над.руб

С 1 сентября с. г. ● Цена комплекта 240 руб.

СОДЕРЖАНИЕ

1-й раздел ИСТОРИЯ РАЗВИТИЯ АВТОМОБИЛЯ
2-й . ДВИГАТЕЛЬ
3-й . ДИЗЕЛЬ
4-й . КАРБЮРАЦИЯ
5-й . ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

6-й раздел ТРАНСМИССИЯ
7-й . ХОДОВАЯ ЧАСТЬ
8-й . МЕХАНИЗМ УПРАВЛЕНИЯ АВТО-
БИЛЯ
9-й . СПЕЦИАЛЬНЫЕ АВТОМОБИЛИ
10-й . ПРАВИЛА УЛИЧНОГО ДВИЖЕНИЯ

Высылается наложенным платежом по получении задатка 1/3 суммы заказа.

Заказы адресовать: Москва, Всесоюзная киноконтора по эксплуатации автотранспортных фильмов, Москва, Рахмановский пер., д. 3, комн. 9.

Телеграфный адрес: Москва, Дякокинокурс.

РЕДАКЦИЯ: Москва, 6, 1-й Само-
течный пер., 17. Телефон. Д1-23-87.
Трамвай: 14, 18, 27, 29, 30, 41.

Массово-тиражный сектор
телеф. 5-51-69.

ПОДПИСНАЯ ЦЕНА на 1936 год:
год—7 р. 20 к., 6 мес.—3 р. 60 к.,
3 мес.—1 р. 80 к.

ОКТАБРЬ 1936 г.

ПОД РЕДАКЦИЕЙ
Н. ОСИНСКОГО

20



Выходит два раза в месяц

Девятый год издания

Командору большого женского автопробега А. ВОЛКОВОЙ Помощнику командора по политчасти С. ОРЛОВОЙ

Поздравляю участниц автопробега с успешным вы-
полнением задания.

Горячий привет женщинам-победительницам.



И. Сталин

Участницы женского автопробега ТОВАРИЩУ СТАЛИНУ

С великим волнением мы прочитали Ваше поздравление и привет, родной наш товарищ Сталин. Трудно найти слова в ответ. В такие минуты все слова кажутся незначительными, и хочется новых действий, новой борьбы, новых побед.

Мы проехали на автомобилях почти всю страну. Мы видели, как расцветают земли, некогда пустынные и бесплодные. Города, вновь возникшие, и города, расширившиеся и изменившие свой облик, радостно встречали нас, и всюду, где бы мы ни появились, мы видели счастливых людей. На полях, в селах, в аулах, в горах, в долинах, в пустынях и городах — всюду советский трудовой народ с благодарностью и любовью произносит Ваше имя, ибо под Вашим водительством расцветает счастливая жизнь в стране, увеличиваются наши богатства, крепнет наша уверенность в новых победах.

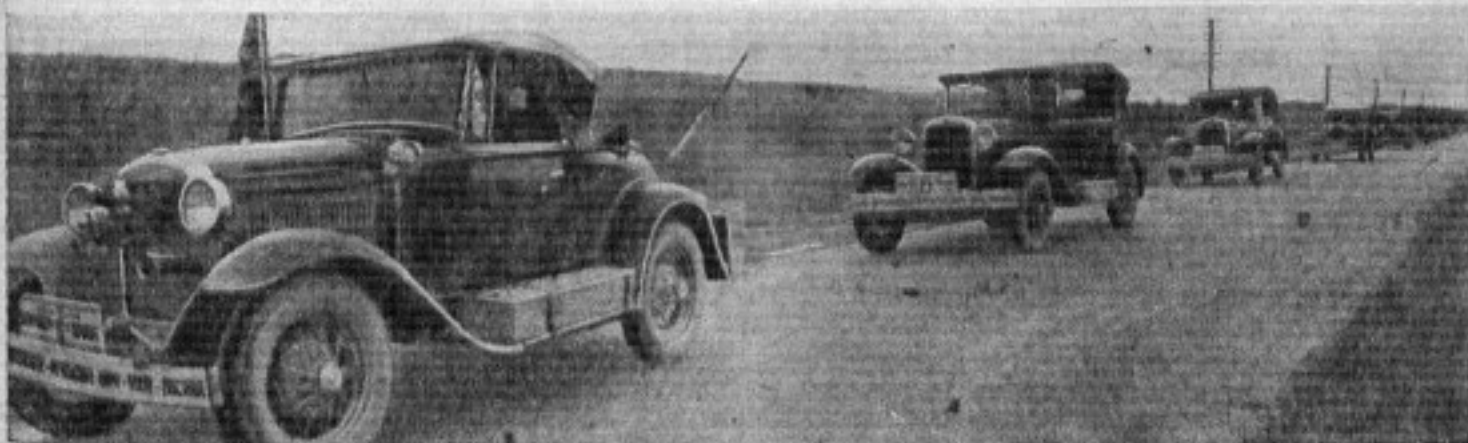
То, что мы сделали, под силу любой женщине Советского союза. В нашей стране женщины свободны и сильны. Перед ними открыты все пути. Советская женщина — полноправная гражданка своей великой родины, гордая, свободная, смелая, непреклонная в борьбе. Эти качества воспитываете в нас Вы. И Вам, великий, родной товарищ Сталин, мы обязаны нашей победой.

Сейчас, в эти счастливые минуты, нам хочется сказать Вам, дорогой товарищ Сталин, что не только силы наши, не только энергия и воля, но и жизни наши будут отданы во имя счастья и процветания нашей родины.

Большое спасибо Вам, родной Иосиф Виссарионович, за внимание и привет!

По поручению участниц большого женского автопробега:

Командор пробега А. ВОЛКОВА
Пом. командора по политчасти С. ОРЛОВА



Колонна машин женского автопробега подходит к финишу

Фото Великжанина

ПЕРВЫЙ женский автопробег



Участницы женского автопробега в Московском парке культуры и отдыха перед стартом. Справа—командор пробега г. А. Волкова

Фото М. Прехнер

30 сентября на 17-м километре Подольского шоссе состоялся финиш большого женского автомобильного пробега, посвященного великой хартии прав советских граждан — сталинской Конституции.

Впервые в истории советского автомобилизма был организован пробег, в котором ответственные легковые автомобили вели только женщины.

В конце августа 27 водительниц, в сопровождении слесарей, механика, контролера, бригады резинщиков, врача, кинооператоров и корреспондентов московских газет, также исключительно женщин, стартовали из Москвы, чтобы покрыть огромный путь расстоянием в 10 000 км по маршруту Москва—Горький—Челябинск—Петропавловск—Джусалы—Аральск—Малые Кара-Кумы—Сталинград—Ростов-на-Дону — Днепропетровск — Киев — Минск — Смоленск — Москва.

В пробеге участвовало 15 автомобилей (10 легковых ГАЗ-А и 5 пикапов), прослуживших довольно большой срок, и, несмотря на исключительно трудные условия пути, они пришли к финишу в хорошем техническом состоянии.

Участницы пробега прошли по территории 13 областей, 3 краев, 3 союзных и 4 автономных республик Советского союза. Они побывали в 53 городах, свыше чем в 500 населенных пунктах, прошли мимо Аральского и Азовского морей, через 160 рек и речушек.

Климатические и дорожные условия в период пробега были совершенно различны. Пришлось испытать зной, ветер и пробирающий до костей дождь, резкую перемену температуры — от холода ночью до 60° жары днем. Пришлось

итти по проселку, рыхлой, размокшей глине, пескам, солончакам и пр.

После благоустроенных дорог Татарии, Чувашской республики и Башкирии автоколонна двинулась через Уральский хребет по плохим труднопроходимым дорогам на Сатку — Златоуст — Миас — Челябинск. С большой осторожностью пробирались над крутыми обрывами, сквозь тесные ущелья. На перегоне Миас — Челябинск участницы пробега не встретили ни одного исправного моста и, к сожалению, ни одного предупредительного сигнала.

Дальнейший путь был не менее труден. 20 августа колонна вышла в степи Казахстана, взяв направление на Карсакпай. Здесь от Атбасара до Карсакпая, на участке протяжением в 600 км, шли по абсолютному бездорожью. Даже взятые на помощь местные проводники сбивались с пути. Дождь, превративший глинистую почву в месиво липкой грязи, в этот день не дал возможности продвигаться дальше. Пришлось заночевать в открытой степи и дожидаться, пока просохнет почва.

Далее колонна шла через Улутау, что означает по-казахски «50 гор», до Казалинска по исключительно неудобной извилистой дороге, вьющейся узкой лентой между полотном Турксиба и поймами Сыр-Дарьи.

На пути от Джусалы до Аральского моря автоколонна встречала отдельные довольно большие участки песков, в которых неоднократно застревали машины. А за Аральском начались Малые Кара-Кумы. Песок оказался настолько плотным, что машины двигались по