

XV 194
43

2.
Бессоновская
БИБЛИОТЕКА
имени
В. И. Ленин



За рулем

13

июль
1936

жургазобединение Москва



ПРОДОЛЖАЕТСЯ ПРИЕМ ПОДПИСКИ

НА ЕЖЕМЕСЯЧНЫЙ
МАССОВЫЙ
НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКИЙ
ЖУРНАЛ

ИЗОБРЕТАТЕЛЬ

Орган Центрального
совета
Всесоюзного общества
изобретателей
при ВЦСПС

8-й ГОД ИЗДАНИЯ

В 1936 году журнал продолжает и шире развертывает борьбу за реализацию решений партии и правительства в массовом рабочем изобретательстве.

Журнал мобилизует творческую инициативу изобретателей на борьбу за наиболее совершенные методы производства, за всемерную рационализацию технологических процессов.

В 1936 г. журнал значительно расширил свою программу и ввел ряд новых отделов по основным отраслям народного хозяйства (ж.-д. транспорт, сельское хозяйство, легкая промышленность, строительство и стройматериалы).

СТАХАНОВСКОЕ ДВИЖЕНИЕ И ИЗОБРЕТАТЕЛЬСТВО—Показ лучших образцов работы изобретателей-стахановцев. Вовлечение стахановцев в изобретательскую работу. Советы ВОИЗ и стахановское движение.

В отделе техники публикуются описания наиболее интересных изобретений и предложений. Даются обзоры иностранной и советской патентики и новостей иностранной техники по отдельным отраслям хозяйства.

Отдел **«ЛЮДИ НОВОЙ ТЕХНИКИ»**—показ творческого пути выдающихся изобретателей. **ДЕТСКОЕ ТВОРЧЕСТВО. ЗАДАЧИ ИЗОБРЕТАТЕЛЯМ. ОТДЕЛ БИБЛИОГРАФИИ.**

Хроника работы ЦС ВОИЗ, местных советов. Комитета по изобретательству при СТО.

Отдел технической и юридической консультации.

ПОДПИСНАЯ ЦЕНА:
12 мес.—9 руб., 6 мес.—4 р. 50 к., 3 мес.—2 р. 25 к.

Подписку направляйте почтовым переводом: Москва, 8, Страстной бульвар, 11, Жургазоб'единение, или сдавайте инструкторам и уполномоченным Жургаза на местах. Подписка также принимается повсеместно почтой и отделениями Союзпочты.

ЖУРГАЗОБ'ЕДИНЕНИЕ

Моторные дорожные катки с дизелем Дейтц - КЕМНА

зарекомендовали себя
вследствие выдающейся
конструкции на обширных
поставках в СССР.

J. KEMNA
Breslau (Германия)
Основан в 1867 г.

34517

Выпуска заграничных товаров производится на основании
права о монополии внешней торговли СССР.

НОТЫ-ПОЧТОЙ

Центральный нотный магазин Могиза



Высылает исключительно наложенным
платежом (задатки не принимаются)
Москва, 31, Неглинная, 14/14

САМОУЧИТЕЛИ, ШКОЛЫ, ЭТЮДЫ И СБОРНИКИ ДЛЯ МУЗЫКАЛЬНЫХ ИНСТРУМЕНТОВ И ПЕНИЯ

По нотной или цифровой системе

Самоучитель для гитары (7-струн.) Иванова—3 р. 50 к.
Самоучитель для мандолины Александрова—1 р. 40 к.
Сборник танцев и маршей для мандолины Розова—
1 р. 10 к. Самоучитель для гармоник 2-рядн., венск.
21 клавиш, 12 басов, русско-немецк. строй, Сергеев и
Голубев—70 к. Сборник танцев для гармоник 2-рядн.
Голубева—1 р. Сборник песен, танцев и маршей для
гармоник 2-рядн. Новосельского—1 р. 20 к. Самоучи-
тель для балалайки Илюхина—3 р. 50 к.

Только по нотной системе

Школа-самоучитель для баяна Гладкова и Голубева—
4 р. 65 к. Сборник западных танцев для баяна Глад-
кова—2 р. Сборник легких пьес для баяна Тюрикова—
1 р. 20 к. Школа для скрипки, ч. 1 Берно—4 р. 50 к.
Школа для горнета или трубы Блажевича—4 р. 50 к.
Школа для баритона или тенора Блажевича—4 р. 50 к.
Школа для флейты Блажевича—2 р. 65 к. Школа для
кларнета Блажевича—2 р. 65 к. Школа для фортепиано
Бейера—5 р. Лекуппе, Азбука. 25 легких пьес для
фортепиано—1 р. 75 к. Чайковский. Детский альбом
для фортепиано—2 р. Шуман. Альбом для юношества
для фортепиано—2 р. Климов. Первоначальное соль-
феджио для пения—1 р. 40 к. Драгомиров. Учебник
сольфеджио для пения—2 р. 80 к. Алъяев. Избран-
ные песни для пения с фортепиано—2 р. Даргомыжский.
Романсы и песни (36 номеров) для пения с фортепиано—
9 р.

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ

ПОПУЛЯРНЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ ЖУРНАЛ ПО АВТОМОБИЛЬНОМУ ДЕЛУ

ПОД РЕДАКЦИЕЙ
Н. ОСИНСКОГО

РЕДАКЦИЯ: Москва, в. 1-я Само-
течный пер., 17. Телеф. Д1-23-37.
Трамвай: 28, 11, 14.

июль 1936 г.

Массово-тиражный сектор
телеф. 5-51-69.

ПОДПИСНАЯ ЦЕНА на 1936 год:
год—7 р. 20 к., 6 мес.—3 р. 60 к.,
3 мес.—1 р. 80 к.

13

ЗА ДУДЕМ

Выходит два раза в месяц

Девятый год издания



18 июня, в Горнах, под Москвой, умер великий
русский писатель, беззаветный друг трудящихся
и борец за победу коммунизма

АЛЕКСЕЙ МАКСИМОВИЧ ГОРЬКИЙ

РАБОТНИКИ АВТОТРАНСПОРТА ОБСУЖДАЮТ

Счастливая юность страны

По всей нашей стране, во всех местах необъятного Советского союза, на заводах, фабриках, в совхозах, колхозах и красноармейских частях трудящиеся с радостью и гордостью обсуждают проект новой советской Конституции.

Сердца трудящихся переполнены горячей благодарностью к своему гениальному вождю т. Сталину — автору проекта Конституции, к тому, кто вывел нашу страну на широкую дорогу счастья и братства всех народов.

Каждый параграф новой Конституции отражает наши завоевания, результат долгих лет классовых битв, — полное уничтожение эксплуатации человека человеком, право на труд, на отдых, право на свободную, веселую и счастливую жизнь.

Обсуждая проект сталинской Конституции, рабочий класс, все трудящиеся невольно вспоминают беспросветное время ужаса и нищеты при царизме, всего 20 лет назад.

Для граждан нашего великого Советского союза, которые не знают старого прошлого, которые имеют представление о нем только по рассказам, книгам и газетам, обсуждение проекта новой Конституции превращается в школу жизни, в школу познания того драгоценного, что завоевано пролетарской диктатурой и записано сталинской рукой в проекте.

Надо хранить эти завоевания, как зеницу ока, беречь их больше, чем самих себя, отдать все силы на благо родины.

Наша демократия основана и покоится на твердом, гранитном фундаменте социалистической системы хозяйства — социалистической собственности на орудия и средства производства. Опираясь на эти несокрушимые основы социалистического государства рабочих и крестьян, новая Конституция предоставляет своим гражданам максимум демократических свобод. Но она в свою очередь обязывает каждого добросовестно выполнять обязанности гражданина социалистической родины.

Каковы эти обязанности?

Исполнять законы Советского союза, держать на высоком уровне трудовую дисциплину, честно относиться к общественной социалистической собственности, беречь и охранять ее, выполнять свой общественный долг перед социалистическим государством, относиться к защите отечества, как к священному долгу.

Обсуждение Конституции должно зажечь нас новым пафосом творчества. Мы должны ежедневно повышать производительность труда во всех областях нашего социалистического строительства, работать с еще большей силой, с большим энтузиазмом, добиваться лучших качественных показателей в своей работе. Это будет самым лучшим ответом на проект новой сталинской Конституции.

Л. Кожемяко

Нач. 2-й автобазы Мосавтотреста

Только в нашей стране возможна такая конституция

Все граждане нашей страны имеют право на образование. Прочитав эти строки, я невольно вспомнил процентную норму и другие издевательства над евреями, применявшиеся с неслыханной жестокостью царским правительством в области просвещения. Мне на собственной шее пришлось испытать все прелести этих ограничений.

Теперь я свое право на образование использую для повышения квалификации. Я заканчиваю учебу на шофера 1-й категории и учусь в университете отличников, где в будущем году получу звание автомеханика.

Новая Конституция поражает своей тщательной продуманностью. В каждой ее частице видна сталинская забота о людях.

Как просто и неповторимо звучит замечательная фраза (статья 119) «Граждане СССР имеют право на отдых».

Это право ощущается нами постоянно в повседневной жизни. Я каждый год пользуюсь месячным отпуском. За пять лет я три раза был на курортах и в домах отдыха. Прошло только шесть месяцев этого года, а на курортах Ялты, Железноводска и Кисловодска перебывало около ста шоферов нашей автобазы.

Мы, граждане Советского союза, имеем не

только права, но и обязанности, которые вытекают из этих прав.

Каждый гражданин обязан соблюдать Конституцию Союза, блюсти дисциплину труда, беречь и укреплять общественную социалистическую собственность.

У нас на автотранспорте дисциплина еще слаба, а вследствие этого — недовыполнение плана, простои, аварии. Священный долг каждого работника автотранспорта — бороться с этим позорным явлением.

Часто можно слышать разговоры о том, что нарушения личной дисциплины иногда неизбежны, что без аварий шофер проработать не может. Это — гнилые разговоры. За пять лет работы шофером я не имею ни одного опоздания, ни одного прогула, не допускаю даже и мысли о возможности нарушить личную дисциплину или совершить аварию.

Новая Конституция обязывает нас, работников автотранспорта, работать по-новому, покончить с расхлябанностью и в первую очередь с простоями и авариями, чтобы быть достойными сынами социалистического отечества.

В. Кричевский

Шофер-стахановец 2-й автобазы Мосавтотреста