

XX 127
34

РЕДАКЦИОННО-ИЗДАТЕЛЬСКИЙ
ОТДЕЛ
В. П. ШОШУНОВ



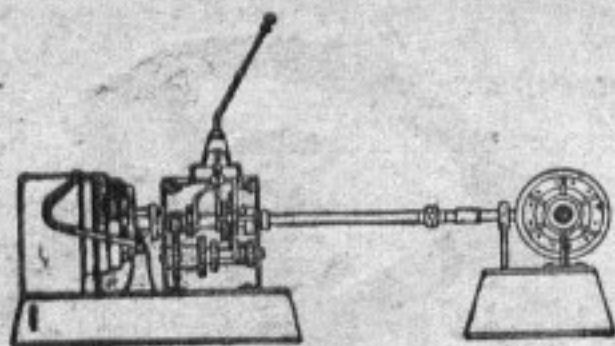
За рулем

5

март
1936

журнал объединения москв

У П Р А В Л Е Н И Е
П Р О И З В О Д С Т В Е Н Н Ы Х П Р Е Д П Р И Я Т И Й
М О С Ф Н



Трансмиссия ГАЗ-АА

АВТО-ТРЕНАЖЕРНЫЕ МАСТЕРСКИЕ

г. Москва,
Мал. Андроновка, д. № 42,
тел. Ж-1-70-71.

Расч. сч. № 169063 в Про-
летарском отд. Госбанка

ИЗГОТОВЛЯЮТ

из некондиционных авточастей ГАЗ-АА:

1. **АВТО-ТРЕНАЖЕРЫ** — с движущимся полотном дороги; действуют от электромотора. Прибор предназначен для обучения первым часам практической езды на автомашине.
2. **ТРАНСМИССИИ ГАЗ-АА**: коробка скоростей со сцеплением, соединенная промежуточным валом, шарниром ГУК'а и кард. валом с задним мостом; действует от электромотора.
3. **ПЕРЕДНИЕ МОСТЫ ГАЗ-АА**: с рулевой колонкой в сборе (предназначен для монтажа и демонтажа в классе).
4. **РАЗРЕЗНЫЕ МОТОРЫ ГАЗ-АА**: с электрооборудованием и карбюратором (действует от электромотора).
5. **ДОРОЖНЫЕ ЗНАКИ**: 23 знака электрифицир. с трансформат. и распределит. доской для преподавателя.

Мастерские изготовляют также разрезные автомашины ГАЗ-АА, и т. д.

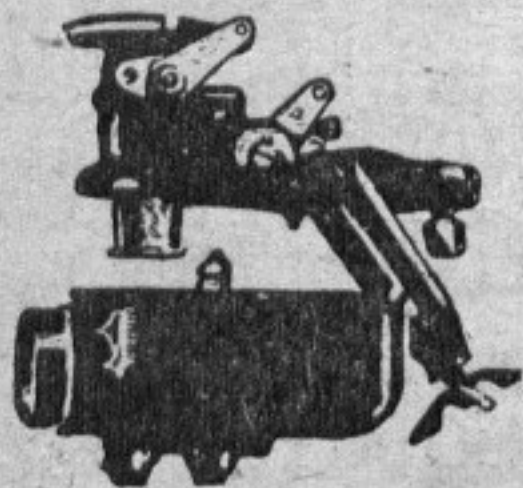
Заказы и запросы направлять по вышеуказанному адресу

ВНИМАНИЮ ДИРЕКТОРОВ АВТОФАКТОРНЫХ ШКОЛ, КУРСОВ, ТЕХНИКУМОВ, ВУЗОВ И Т. Д.

САМЫЙ ЛУЧШИЙ С ДАВНИХ ПОР

Карбюратор ЗЕНИТ

Один из наиболее простых и усовершенствованных



единственный гарантирующий
МОМЕНТАЛЬНЫЙ
ПУСК В ХОД МОТОРА и
НЕМЕДЛЕННОЕ ИСПОЛЬ-
ЗОВАНИЕ машины, КАК НИ
НИЗКА БЫЛА БЫ ВНЕШ-
НЯЯ ТЕМПЕРАТУРА

Гибкость - Возобновление - Экономичность

Société du Carburateur ZENITH

Société Anonyme—Capital 4.900 000 Frs

Direction et Siège Administratif: PARIS, 26 à 32, rue de Villiers à LEVALLOIS
Usine et Siège Social: LYON-III^e, 39 à 51, Chemin Feuillat

РЕДАКЦИЯ: Москва, Б. 1-й Самотечный пер., 17. Телеф. Д1-23-37. Трамвай: 28, 11, 14.

Массово-тиражный сектор
телеф. Б-51-59.

ПОДПИСНАЯ ЦЕНА на 1936 год:
год — 7 р. 20 к., 6 мес. — 3 р. 80 к.,
3 мес. — 1 р. 80 к.

МАРТ 1936 г.

ПОД РЕДАКЦИЕЙ
Н. ОСИНСКОГО

5



Выходит два раза в месяц

Девятый год издания

Советская автотракторная промышленность в 1936 году

Л. ЦЫРЛИН

1935 год, ознаменовавшийся огромными успехами всего народного хозяйства СССР, был годом исключительно больших сдвигов и в советской автотракторной промышленности.

Стахановское движение, распространившееся на все автомобильные и тракторные заводы, способствовало блестящему выполнению производственной программы и вскрыло уже на первом этапе своего развития огромные резервы неиспользованных мощностей.

Народнохозяйственный план 1935 г. предусматривал рост автомобильного производства на 26,9 проц. (до 92 тыс. штук), а тракторов (в условных 15-сильных) на 10,9 проц. (до 87 тыс. штук).

Систематическое перевыполнение производственной программы в первой половине 1935 г. как на автомобильных, так и на тракторных заводах, позволило уже в середине года повысить задание по тракторам с 87 до 98 тыс., а по автомобилям — с 92 до 95 тыс. штук. Но и это повышенное задание было перевыполнено благодаря широко развернувшемуся во второй половине года стахановско-бусыгинскому движению. План производства тракторов перевыполнен на 21 проц., а автомобилей на 5 проц. В результате продукция нашей автотракторной промышленности выросла в 1935 г. по сравнению с 1934 г. на 33 проц.

Другим важным достижением автотракторной промышленности в 1935 г. является создание ряда новых, более сложных типов автомобилей и тракторов оригинальных советских конструкций. Сюда в первую очередь следует отнести разработанную Горьковским автозаводом новую модель обтекаемого закрытого легкового автомобиля М-1 с мотором в 52 л. с., который уже в 1936 г. заменит 40-сильный ГАЗ-А, и модель мощного семиместного легкового автомобиля высшего класса, выпуск которого начинается также в текущем году на автозаводе им. Сталина.

Чрезвычайно важным событием является также освоение тракторной промышленностью нового типа гусеничного трактора СТЗ-НАТИ, конструкция которого ляжет в основу произ-

водства гусеничных тракторов на Сталинградском и Харьковском тракторных заводах, постройка нового гусеничного транспортного трактора и создание конструкций дизельных и газогенераторных двигателей взамен карбюраторного мотора для автомобильного и тракторного парка.

Бусыгинское движение, вскрывшее уже в начальный период своего развития огромные производственные резервы на автомобильных и тракторных заводах, позволило значительно увеличить на 1936 г. производственную программу по автомобилям и тракторам сравнительно с заданием, запроектированным во втором пятилетнем плане.

По постановлению второй сессии ЦИК СССР производство автомобилей в 1936 г. должно составить 161,5 тыс. штук, что означает рост на 67 проц. по сравнению с прошлым годом и на 15,5 проц. по сравнению с заданием по второму пятилетнему плану для 1936 г. По производству грузовиков автомобильная промышленность уже в текущем году перевыполнит на 3,2 проц. задание на последний год пятилетки. По общему числу выпускаемых грузовиков СССР уже в 1936 г. выходит на второе место в мире после США и на первое место в Европе. Выпуск автомобилей ЗИС в 1936 г. увеличивается на 93 проц., автомобилей ГАЗ — на 57 проц.

Рост продукции всех советских автозаводов в 1936 г. проходит в условиях освоения массового производства автомобилей новых марок. Выпуск легковых автомобилей марки М-1 на Горьковском автозаводе достигнет в текущем году 12 тыс., а выпуск мощных легковых автомобилей ЗИС-101 на московском автозаводе им. Сталина составит 4 тыс. ЯГАЗ не повышает в этом году в целом своей производственной программы по выпуску тяжелых грузовиков, но увеличивает почти вдвое производство грузовиков-самосвалов и осваивает серийное производство троллейбусов — нового вида продукции для этого завода.



	1935 г. ¹⁾	1936 г. план	1936 г. в проц. к 1935 г.
Легковые автомобили	19,0	17,0	89,0
Грузовые автомобили	77,7	144,5	186,0
Всего	96,7	161,5	167,0
В т. ч. ГАЗ	63,6	100,0	157
ЗИС	30,5	59,0	193,0
ЯГАЗ	2,5	2,5	100,0

В структуре производства тракторов в 1936 г. произойдут также весьма значительные сдвиги. Огромные резервы оборудования на тракторных заводах, вскрытые в результате бусыгинского движения, позволили значительно повысить на 1936 г. производство пропашных и гусеничных тракторов.

По второму пятилетнему плану производство гусеничных тракторов ЧТЗ было определено для последнего года второй пятилетки в 20 тыс. Уже в 1935 г. завод выпустил 20,5 тыс., а по постановлению второй сессии ЦИК СССР производство мощных «Сталинцев» в 1936 г. повысится до 29,0 тыс.

Производство пропашных тракторов Универсал в тракторном цехе Кировского завода увеличивается до 17,2 тыс. против 12,4 тыс. в 1935 г., в то время как по второму пятилетнему плану производство пропашных тракторов было намечено для последнего года второй пятилетки примерно в 10 тыс.

Колесных тракторов СТЗ и ХТЗ будет выпущено в этом году 50 тыс. против 79,3 тыс. в 1935 г. Выпуск колесных тракторов сокращается в связи с переводом ХТЗ и СТЗ на производство гусеничного трактора, потребность в котором со стороны бурно растущего социалистического земледелия резко возросла.

Общее производство тракторов в СССР на заводах ГУТАП и Кировском достигнет в текущем году 96,2 тыс. против 112,5 тыс. в 1935 г. Некоторое количественное уменьшение выпуска объясняется переходом тракторных заводов с производства колесных тракторов на гусеничные. Но в колесных 15-сильных тракторах выпуск их достигнет в этом

¹ Предварительные итоги.

году 154,3 тыс. против 154,1 тыс. в прошлом году и при задании по второму пятилетнему плану для текущего года в 145,9 тыс.

Уже в настоящее время структура нашего тракторного производства резко отличается от американского. Удельный вес гусеничных тракторов во всем их выпуске составляет в СССР в 1936 г. по плану 30,5 проц., в то время как в год наибольшего выпуска тракторов до кризиса в США (1929 г.) удельный вес гусеничных тракторов во всем тракторном производстве равнялся 11,8 проц.

Суммарная мощность тракторов достигнет у нас в текущем году 62,8 проц. от максимального докризисного уровня США (1929 г.). По мощности же производства гусеничных тракторов в 1936 г. только один Челябинский тракторный завод превзойдет максимальный уровень США больше, чем в два раза.

	СССР- 1936 г.	США- 1-29 г.	СССР в 1936 г. в проц. к США в 1929 г.
Выпуск тракторов в тыс. физ. единиц	96,2	229,6	41,9
Мощность их (на шкиву в тыс. л. с.)	3584,0	5706,0	62,8
В т. ч. выпуск гусеничных тракторов в тыс. физ. единиц	29,0	27,1	107,1
Мощность их в тыс. л. с. (нашкиву)	1740,0	858,0	202,8

Мощный гусеничный трактор с значительно более высоким коэффициентом полезного действия смог найти себе соответствующее применение лишь в социалистическом земледелии.

Челябинский тракторный завод получил также задание выпустить в 1936 г. 1000 дизельных тракторов. Кроме того наши машиностроительные заводы должны выпустить для нужд автотракторной промышленности 10 тыс. газогенераторов. С освоением новых видов двигателей для автомобилей и тракторов машиностроительная промышленность значительно отстала, поэтому резкий перелом в этой области в 1936 г. является исключительно важным для всего народного хозяйства.



Трактор ХТЗ на баллонах с прицепной тележкой.