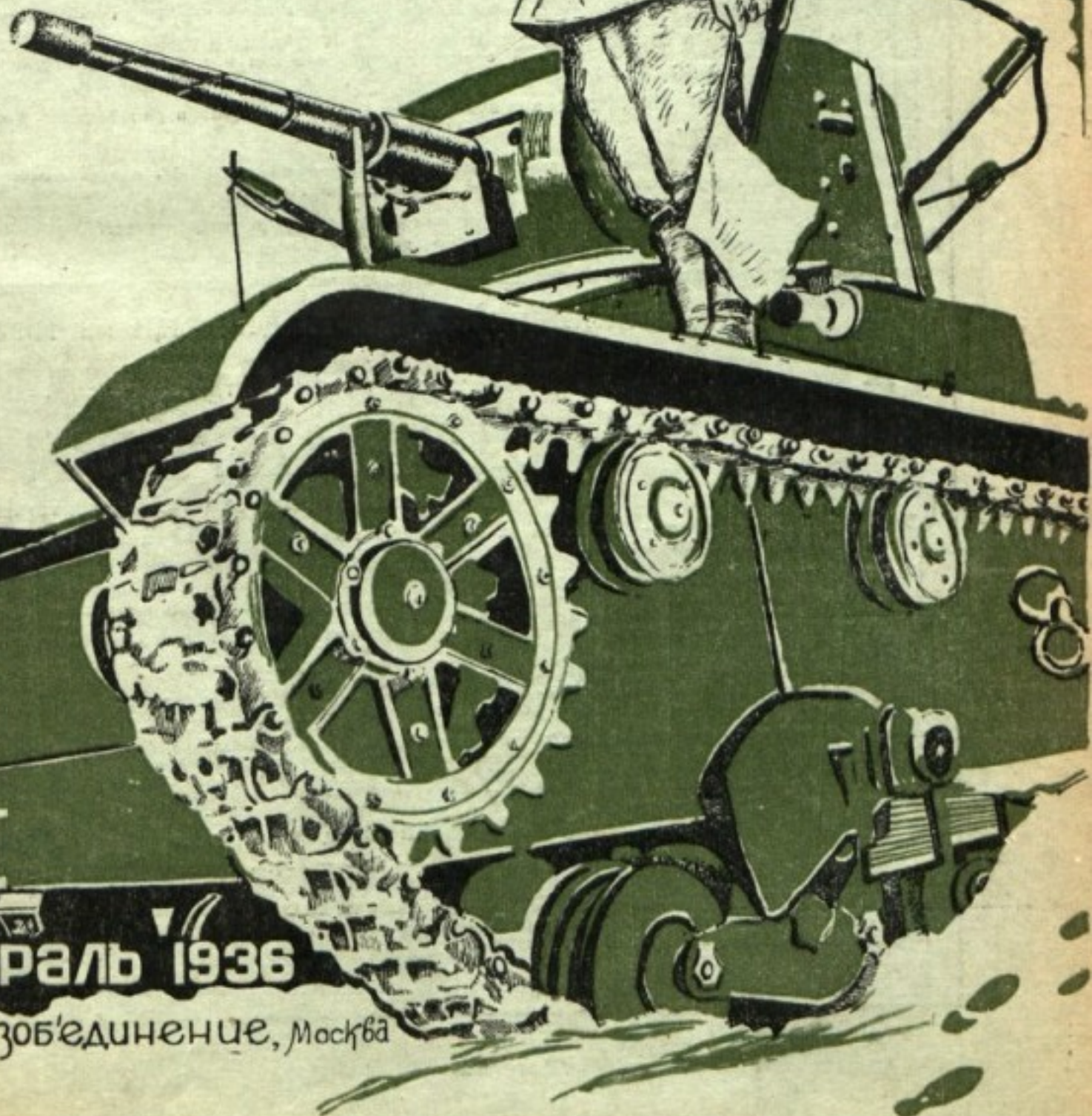


ЗА РУЛЕМ

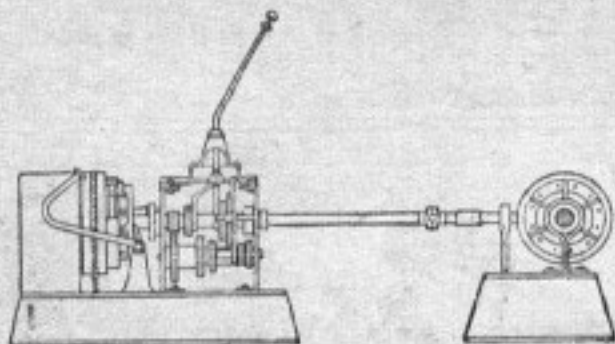
XX 187
34

1.
Всесоюзная
Библиотека
Имени
Л. И. Брежнев



4
ФЕВРАЛЬ 1936

Жургазоб'единение, Москва



Трансмиссия ГАЗ-АА

АВТО-ТРЕНАЖЕРНЫЕ МАСТЕРСКИЕ

г. Москва,
Мат. Андроновка, д. № 42
тел. Ж1-70-71.

Расч. сч. № 160063 в Про-
летарском Отд. Госбанка

ИЗГОТОВЛЯЮТ:

- 1. АВТО-ТРЕНАЖЕРЫ** — с движущимся полотном дороги; действуют от электромотора. Прибор предназначен для обучения первым часам практической езды на автомашине.
- 2. ТРАНСМИССИИ ГАЗ-АА:** коробка скоростей со сцеплением, соединенная промежуточным валом, шарниром ГУК'а и кард. валом с задним мостом; действует от электромотора
- 3. ПЕРЕДНИЕ МОСТЫ ГАЗ-АА:** с рулевой колонкой в сборе (предназначен для монтажа и демонтажа в классе).
- 4. РАЗРЕЗНОЙ МОТОР ГАЗ-АА** с электрооборудованием и карбюратором (действует от электромотора).
- 5. ДОРОЖНЫЕ ЗНАКИ** 23 знака электрофицир. с трансформат. и распределит. доской для преподавателя.

Мастерские изготовляют также разрезные автомашины ГАЗ-АА, перечисленные учебные пособия собираются из некондиционных авточастей ГАЗ-АА.

ЗАКАЗЫ И ЗАПРОСЫ ОБ УСЛОВИЯХ НАПРАВЛЯТЬ
ПО УКАЗАННОМУ АДРЕСУ

ВНИМАНИЮ ДИРЕКТОРОВ АВТОТРАКТОРНЫХ
ШКОЛ, КУРСОВ, ТЕХНИКУМОВ, ВТУЗОВ И Т. Д.

ПРОДОЛЖАЕТСЯ ПРИЕМ ПОДПИСКИ на 1936 год



ЕЖЕМЕСЯЧНЫЙ ЖУРНАЛ ТЕОРИИ, ПРАКТИКИ
И ИСТОРИИ ТЕАТРАЛЬНОГО ИСКУССТВА

ТЕАТР и ДРАМАТУРГИЯ

Орган Союза советских писателей СССР

„Театр и драматургия“ — рассчитан на квалифицированного работника сцены, драматургии, литературы и на учащихся театро-вузов.

В каждом номере „Театра и драматургии“

1. Пьеса советского или иностранного драматурга с литературными или режиссерскими комментариями
2. Статьи о драматургах, актерах, художниках театра.
3. Развернутые обзоры лучших спектаклей крупнейших театров Советского Союза, материалы по западному театру.
4. Обмен творческим опытом виднейших мастеров театрального искусства.
5. Материалы о советском национальном театре и драматургии.
6. Материалы по истории театра и драматургии.
7. Театральный СССР (периодические обзоры и информации).

„Театр и драматургия“ выходит тетрадями по 10 печ. листов большого формата в двухкрасочной обложке. Каждый номер содержит четыре многокрасочных вкладки (лучших постановок), четыре двухкрасочных (дуплекс) портрета деятелей театра и драматургии, четыре цветных (монохром) фотополосы театров СССР и около 50 текстовых иллюстраций, зарисовок, фото, снимков с документов и т. д.

ПОДПИСНАЯ ЦЕНА:
12 мес. — 72 р., 6 мес. — 36 р., 3 мес. — 18 р.

ПОДПИСКУ НАПРАВЛЯЙТЕ ПОЧТОВЫМ ПЕРЕВОДОМ: Москва, 6, Страстной бульвар, 11, Жургазобъединение, или сдавайте инструкторам и уполномоченным Жургаза на местах. Подписка также принимается повсеместно почтой и отделениями Союзпечати.

ЖУРГАЗОБЪЕДИНЕНИЕ

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЯ.

АВТОМОБИЛЬ — ТРУДЯЩИМСЯ!

ПОПУЛЯРНО-ТЕХНИЧЕСКИЙ ЖУРНАЛ ПО АВТОДОРОЖНОМУ ДЕЛУ

РЕДАКЦИЯ: Москва, Б. 1-я Самотечный пер., 17. Телеф. Д1-23-37. Трествак: 28, 11, 14.

ФЕВРАЛЬ 1936 г.

ПОД РЕДАКЦИЕЙ
Н. ОСИНСКОГО

Массово-тиражный сектор
Телеф. 6-51-39.

ПОДПИСНАЯ ЦЕНА на 1936 год:
год — 7 р. 20 к., 6 мес. — 4 р. 80 к.,
3 мес. — 1 р. 80 к.

4

ЗА ДВИЖЕНИЕМ

Выходит два раза в месяц

Девятый год издания

XX 187
34



... Рабоче-крестьянская Красная армия в настоящее время представляет собой грозную силу. Она сильна своей беспредельной преданностью делу Ленина — Сталина. Она сильна невиданной никогда и нигде любовью к ней своего народа. Она сильна своей организованностью, сплоченностью, сильна своим новым, многочисленным оружием.

К. Ворошилов

Как работают стахановцы — водители Красной Армии

Пом. нач. автобронетанкового управления РККА М. ОЛЬШАНСКИЙ

Развернувшееся во всех отраслях народного хозяйства стахановское движение нашло широкий отклик и в рядах нашей Красной армии.

Оснащенная отличной боевой техникой, Красная армия поставила своей задачей в кратчайшие сроки в совершенстве овладеть этой техникой, получить от нее максимальный боевой эффект.

Здесь мы хотим поделиться опытом работы стахановцев автобронетанковых войск РККА, их методами использования боевых и транспортных машин. Этот опыт полезно перенять как водителям Красной армии, так и всем шоферам советского автотранспорта.

Одним из важнейших показателей работы водителей по-стахановски является безаварийность.

Изучение причин аварийности в Красной армии (аварии, кстати сказать, все время идут на снижение) показывает, что на 75 проц. аварии являются следствием неумелого вождения

машин, небрежного обращения с механизмами, нарушения правил вождения и т. д., т. е. вызываются причинами, целиком зависящими от людей, а не от качества машины.

Опыт борьбы с авариями в Красной армии показывает, что важнейшее значение в этом деле имеют тщательный учет аварий, детальное изучение причин их и принятие по определенному плану профилактических мер предупреждения аварий. Сюда входят меры по переподготовке и воспитанию водительского состава, надлежащий технический контроль за состоянием материальной части, меры по налаживанию правильной эксплуатации, а также дисциплинарное, а иногда и судебное воздействие на злостных аварийщиков.

Нужно научиться так «использовать» каждую аварию, чтобы на печальном опыте ее предупредить десятки подобных случаев.

Стахановцы-водители показывают блестящие примеры использования своих машин, при резком сокращении расхода эксплуатационных материалов, при удлинении срока службы машин. В умении сочетать все это с безаварийной ездой и кроется «секрет» методов стахановской работы.

Водители-стахановцы Красной армии, в условиях сложной обстановки — по сильно пересеченной местности, по плохим дорогам, в снегу, ночью, в тумане — дают максимально возможные средние скорости пробега, ломая прежде установленные нормы, увеличивая в 3—4 раза оборот машин. На боевых машинах стахановцы преодолевают препятствия, в 2—3 раза превосходящие прежние. Вся страна знает, что стахановцы-танкисты заставили свои танки не только быстро ходить, но и прыгать. При этом каждый стахановец-водитель экономит 15—20 проц. горючего от установленной в Красной армии нормы (а нормы эти более жесткие, чем в гражданском автотранспорте).

Стахановцы-водители — это новые люди, в совершенстве изучившие свои машины, преданные до конца делу социалистического строительства, стремящиеся использовать технику до дна.

Радостно слышать, что водители тт. Стригалева, Козловский и другие, обосновывая свои рекордные показатели, исходят уже не только из практического опыта, но подтверждают эти показатели рядом математических выкладок. Стахановцы по своим техническим познаниям подтягиваются к уровню инженерно-технического персонала. Отсюда вытекает важнейшая задача соответствующей организации системы подготовки и переподготовки шоферских кадров.

Значительная часть водителей умеет только водить машину («рулить»), поверхностно зная ее устройство. Поэтому необходимо пересмотреть программы наших автошкол, оборудовать эти школы хорошими классами по изучению материальной части, по парковой (гаражной) службе, по вопросам эксплуатации и ремонта. Что же касается обучения вождению, то здесь



На маневрах частей Киевского военного округа. Танки в походе

Фото Г. Петрусова.