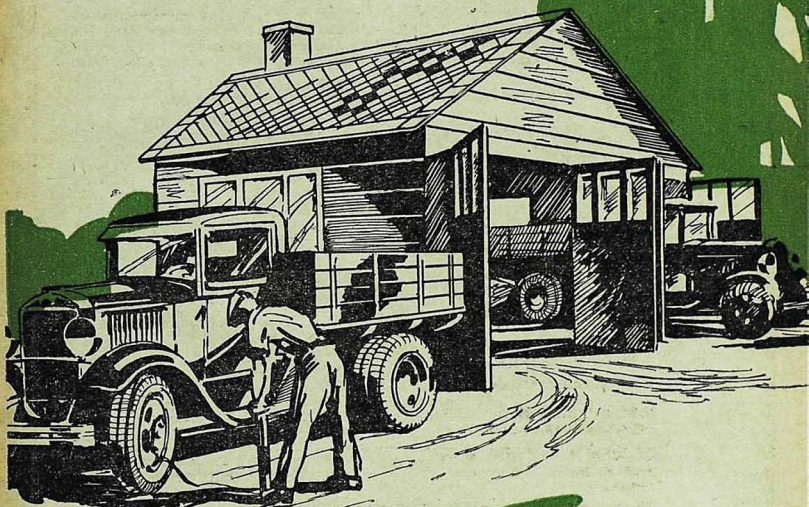


# ЗА РУЛЕМ



24 ДЕКАБРЬ  
1935

ЖУРНАЛЬНО-ГАЗЕТНОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ

ВЫХОДИТ  
 ДВА РАЗА  
 В МЕСЯЦ



РЕДАКЦИЯ: Москва, 6. 1-й Самотечный пер., 17. Тел. ф. Д1-23-37. Трамваи: 28, 11, 14.

Массово-тиражный сектор  
 телеф. 5-51-99

ПОДПИСНАЯ ЦЕНА на 1936 год:  
 год—7 р. 20 к., 6 мес.—3 р. 60 к.,  
 3 мес.—1 р. 80 к.

8 год издания

ПОД РЕДАКЦИЕЙ Н. ОСИНСКОГО

# ДЕЛОВУЮ ПОМОЩЬ СТАХАНОВЦАМ!

С каждым днем растет и ширится волна стахановского движения, охватывая все новые заводы и фабрики, проникая во все поры хозяйственного организма страны. Каждый день новыми рекордами отвечают стахановцы на речь вождя.

23 ноября с большого конвейера Харьковско-го тракторного завода сошло 144 трактора в одну смену. Конвейер, являющийся зеркалом работы завода с поточным производством, показал действительные чудеса благодаря рабочим-стахановцам и инженерам, которые провели предвзительно большую организационно-техническую работу на конвейере и во всех вспомогательных, заготовительных и обрабатывающих цехах завода.

Всего полтора года назад, при переводе большого конвейера на двухсменную работу, на Харьковском тракторном вели усиленную борьбу за выпуск 72 тракторов в смену без сверхурочных. Сейчас большой конвейер ХТЗ в одну смену дает всю так называемую суточную мощность завода.

Для увеличения ритма сборки тракторов понадобилось несколько изменить технологический процесс сборки, механизировать некоторые ручные трудоемкие процессы, организовать своевременную доставку и хранение у рабочих мест нормалей (болтов, гаек, шайб) и деталей, обеспечивающих бесперывную работу сборщиков. Особое внимание было уделено расстановке рабочей силы, с учетом дальнейшей дифференциации труда на сборке, что дало воз-

можность стахановцам работать спокойно и ровно, без гонки, без суетливости.

В результате, если раньше конвейер Харьковско-го тракторного шел «нормально» со скоростью 5,6 минуты, то теперь через каждые 2,9 минуты открываются ворота тракторного цеха и новый трактор полным ходом бежит на погрузочную площадку.

24 ноября, на следующий день после славной победы ХТЗ, стахановцы Сталинградского тракторного в ответ на речь товарища Сталина установили новый мировой рекорд производительности, выпустив 160 тракторов за одну смену. Каждые 2,5 минуты с конвейера сходил новенький трактор.

Коллектив Сталинградского тракторного завода не захотел отстать от своих молодых собратьев — рабочих ХТЗ. Энтузиазм рабочих и инженеров был так велик, что технические мероприятия, обеспечивающие возможность установления рекорда производительности, были проведены вместо недель и месяцев в каки-нибудь два-три дня.

Всеж живо интересовал вопрос: а каково качество этих тракторов? И здесь стахановцы оказались на высоте. Из 160 тракторов не было ни одного забракованного, в то время как прежде процент дефектных машин, составлял 12—15. Пределы проектной мощности, установленные американцами пять лет назад, уже давно опрокинуты.

Рекорды тракторных заводов — яркий показатель перехода предприятий на новый, повы-

<b>С О Д Е Р Ж А Н И Е</b>	Деловую помощь стахановцам! . . .	1
	М. Ивьятк вский. Автомобиль на хозрасчете. Опыт работы автопарка Заготзерна . . . . .	3
	Ю. Долматовский. Нью-Йоркская автомобильная выставка . . . . .	4
	Инж. А. Душкевич. Автомобиль Форд 1936 г. . . . .	6
	Инж. А. Коростелин. Новые американские автобусы . . . . .	8
	Л. Цырлин. Автопромышленность Германии . . . . .	12
	Инж. Н. И. Кириченко. Как изготовить вручную детали глубокой вытяжки . . . . .	14
	Инж. К. Морозов. Устройство и оборудование колхозного гаража . . . . .	16
	На обложке—общий вид колхозного гаража на две автомашины.	

Арсен Туманян. За большевистскую дисциплину на автотранспорте. На неохраемом железнодорожном перевезде . . . . .	18
М. Юнпроф. Газогеераторные автомобили конструкции проф. Наумова 20	
С. Я. Карякин. Влияние мороза на запуск автотракторных двигателей . . . . .	22
Техническая консультация . . . . .	23
Новости мировой автодорожной техники . . . . .	24
Обмениваемся опытом гаражей . . . . .	26
Хроника. Вести с мест . . . . .	28
Систематический указатель статей, напечатанных в журнале за 1935 г. 30	

ДЕКАБРЬ 1935 г.

24

Рис. Ю. Долматовского.