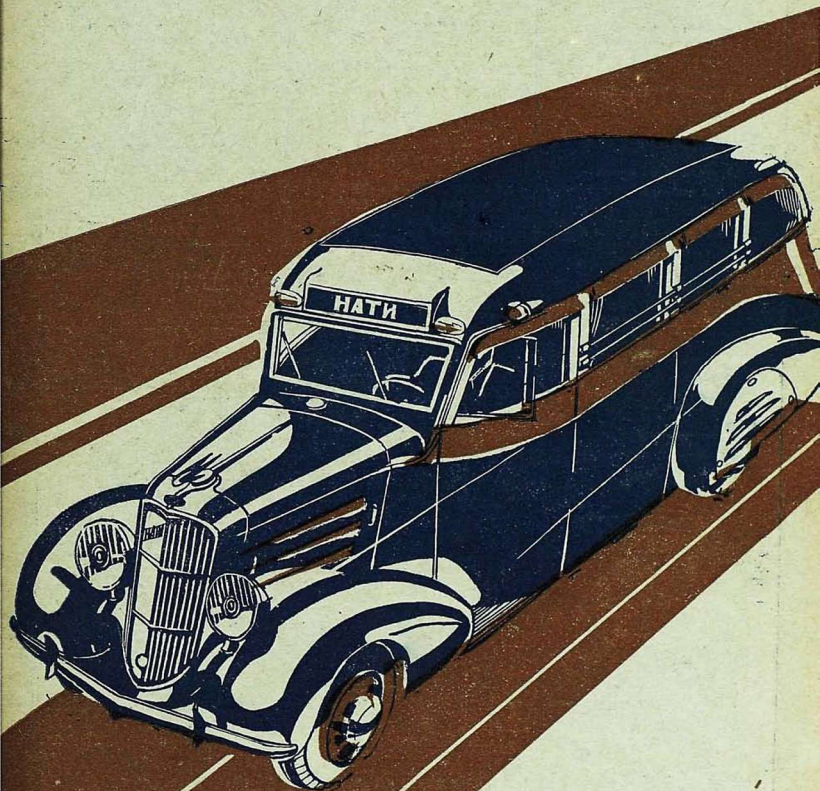


ЗА РУЛЕМ



23 ДЕКАБРЬ
1935

ВЫХОДИТ
ДВА РАЗА
В МЕСЯЦ



8
0 год издания ПОД РЕДАКЦИЕЙ Н. ОСИНСКОГО

РЕДАКЦИЯ: Москва, б. 1-й Само-
течный пер., 17. Тел. Д-1-23-37.
Травай: 28, 11, 14.

Массово-тиражный сектор
телеф. 5-51-89

ПОДПИСНАЯ ЦЕНА на 1936 год:
год—7 р. 20 к., 6 мес.—3 р. 60 к.,
3 мес.—1 р. 80 к.

Сталинские ученики

Три тысячи передовых ударников и ударниц — стахановцев всех отраслей нашей промышленности и транспорта — собрались 14 ноября в Большом зале Кремлевского дворца на свое первое всесоюзное совещание.

Это четырехдневное совещание под руководством ЦК нашей партии, под личным руководством товарища Сталина, превратилось в яркую демонстрацию нового, небывалого по силе и размаху, трудового социалистического подвига в рабочем классе.

Всего немногим более двух с половиной месяцев отделяет нас от 31 августа 1935 года, когда мастер отбойного молотка Алексей Стаханов установил первый рекорд по выработке угля — 102 тонны за смену. Его примеру сразу же последовали десятки и сотни других передовых рабочих. И уже 18 ноября, в последний день совещания, пришло сообщение о том, что орденоносец-забойщик Борисов отбил 778 тонн угля в смену, перекрыв все рекорды.

Одновременно с угольным Донбассом стахановское движение дало буйные ростки во всех других отраслях промышленности и на транспорте.

Сейчас всем известны имена людей — выходцев из рабочей семьи или из трудящихся крестьян, — показавших своей высокой сознательностью на трудовом фронте и преданностью социалистической родине образцы борьбы за социализм, за социалистическую производительность труда.

Всем известны имена Бусыгина, Кривоноса, Сметанина, Виноградовых, горьковских кузне-

цов — последователей Бусыгина — Фаустова, Великжанина, Казарина и многих других, которые своей замечательной работой перекрыли хваленые европейские и американские нормы труда и со всей убедительностью доказали полную необоснованность «технически-обоснованных» норм.

Многочисленная армия рабочего класса нашей страны, под руководством коммунистической партии и мудрого вождя народов товарища Сталина, высоко подняв на своем знамени имена героев труда — стахановцев, развертывает во всю ширь борьбу за осуществление лозунга — догнать и перегнать передовые по технике капиталистические страны Европы и Америки.

Тов. Молотов в своем выступлении на первом всесоюзном совещании стахановцев рассказав, как сталинские ученики перекрывают мировые рекорды.

Рекорды Стаханова и Дюканова превосходят втрое производительность труда на отбойных молотках в Германии, а рекорды Артюхова, Степаненко и, наконец, Борисова перекрывают германские нормы во много раз.

Бусыгин и его последователи оставили позади нормы штамповки коленчатых валов у Форда. Если стандартная выработка американцев — 100 коленчатых валов в час, то Бусыгин и его бригада дали уже 127 валов в час, затрачивая на один коленчатый вал до 27 секунд против 36 секунд в Америке.

Ш	Сталинские ученики	1
Е	Осипович.—Там, где зародилось бусыгинское движение	3
Е	А. — Горьковский завод готовится к производству автомобиля М-1	5
М	Надеждин.—Реконструкция автозавода им. Сталина	6
Н	А. Беляев.—Новое в технике регулирования уличного движения в Москве	7
А	Арсен Туманян.—За большевистскую дисциплину на автотранспорте. Случай на сухумском шоссе	10
И	Инж. К. Морозов.—Ремонт распределительного механизма	12
С	Неквас. 70 тыс. километров безре-	

монтного пробега. Во втором автобусном парке Ленинграда	15
Ю. Долматовский.—Лондонская автомобильная выставка	16
М. Юнпроф.—Первый сезон советского авто-мототуризма	18
А. Зилон.—Автомобильный тормоз Вестингауза	20
Инж. А. Коростелин.—Организуем производство детских автомобилей	22
Автоторожная хроника	24
Обмениваемся опытом гаражей	25
Новости мировой автодорожной техники	26
Техническая консультация	28
Вести с мест	30
По следам заметок	32

ДЕКАБРЬ 1935 г.

23