

# ЗА РУЛЕМ



20

1935

ЖУРНАЛЬНО-ГАЗЕТНОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ



# ЗА СТАХАНОВСКОЕ ДВИЖЕНИЕ НА АВТОТРАНСПОРТЕ

Советская страна вступила в новый этап социалистического соревнования — в соревнование освоения, задача которого — получить от новой техники втрое и вчетверо больше того, что она дает нам сейчас.

Новое замечательное движение ударников началось в Донбассе. Забойщик Алексей Стаханов решил отметить Международный юношеский день установлением всесоюзного рекорда производительности советского отбойного молотка. 31 августа он действительно вернулся из шахты с блестящим результатом — 102 тонны угля за 6 часов при плане неполных 7 тонн в смену.

Через несколько дней телеграф принес новую весть. Тот же Стаханов вырубил за смену 175 тонн угля, т. е. в 25 раз больше, чем дает средний забойщик Донбасса в настоящее время.

Сентябрь стал месяцем рекордов. Всем известно, что рекорд Стаханова был перекрыт Никитой Изотовым, который пришел из отпуска в шахту, чтобы сказать свое слово в новом движении. Он далеко вырвался вперед, вырубив 240 тонн за смену. Но и его, в свою очередь, опередил забойщик Артюхов, давший на том же пласте 310 тонн угля.

Весть об огромном успехе метода работы забойщика Алексея Стаханова быстро облетела все шахты Донбасса, и теперь уже соревнование одиночек перерастает в движение шахтерских масс, могучее движение рабочих всех отраслей народного хозяйства.

В чем же заключается метод работы Стаханова, перекрывающий нормы в десятки раз?

Его предложение несложно. Во-первых, надо поставить дело так, чтобы механизм действительно рубал все 360 минут в смену. Этого в Донбассе до сих пор не было, машины фактически работали третью часть времени. Во-вторых, надо расставить людей так, чтобы они не мешали работе машин.

Примеру Стаханова последовали лучшие ударники различных отраслей нашей промышленности. Кузнец Горьковского автозавода Александр Бусыгин достиг рекордной выковки коленчатых валов и положил начало так называемому бусыгинскому движению в автотракторной промышленности. При норме в 675 коленчатых валов за смену бригада Бусыгина выковала 1146 валов, выполнив таким образом почти двухсменную программу.

**СОДЕРЖАНИЕ:**

За стахановское движение на автотранспорте . . . . .	1
День автомобиля . . . . .	3
М. Юнпроф.—Советские газогенераторы на легковых автомобилях . . . . .	4
М. Соломонов.—Подъездные пути в Москве построены . . . . .	6
Инж. Н. Менгел.—Начало зимы—лучшее время для заготовки дорожно-строительных материалов . . . . .	8
Автодорожная хроника . . . . .	9
Р. Гутцайт, А. Бейлин, М. Орешников.—Автобусное хозяйство должно стать рентабельным . . . . .	10
Инж. А. Антонов.—Обеспечим нормальную работу двигателя в зимнее время . . . . .	12
Инж. Сабинин.—Успех двигателя, работающего на различном топливе . . . . .	14

Инж. Кунавин.—Переносный компрессор для накачки автошин системы Г. А. Штекер . . . . .	15
М. Ю.—Советская арктика и вездеходы . . . . .	16
Инж. К. П. Морозов.—Ремонт автомобильных колес . . . . .	18
И. Кудряшов.—Школа колхозных шоферов . . . . .	21
А. Петров.—Набор принадлежностей для обслуживания батарей аккумуляторов . . . . .	23
Обмениваемся опытом гаражей . . . . .	24
Новости мировой автотракторной техники . . . . .	26
Техническая консультация . . . . .	28
Вести с мест . . . . .	30
Библиография . . . . .	32

**ОКТАБРЬ 1935 г.**

**20**