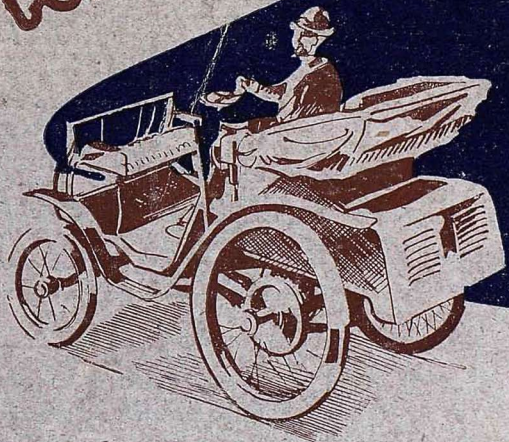


ЗА РУЛЕМ 18

50 лет автомобилей



ЖУРГАЗОБ'ЕДИНЕНИЕ

СЕНТЯБРЬ 1935



ВЫВЕЗТИ СВЕКЛУ БЕЗ ПОТЕРЬ И В СРОК

В прошлом году МТС вывезли на автомашинах 21 миллион центнеров свеклы. В этом году автотранспорт МТС должен вывезти 50 миллионов центнеров свеклы и автотранспорт совхозов 12 миллионов центнеров. Столь резкое увеличение перевозок накладывает на автотранспорт огромную ответственность. Нужно, чтобы в период перевозок этого года каждый работник автотранспорта чувствовал и знал, что от четкой, бесперебойной и правильно организованной работы автотранспорта зависит выполнение плана огромного народнохозяйственного значения.

Сентябрьское постановление Совнаркома Союза ССР и ЦК ВКП (б) об уборке и возке свеклы является огромным стимулом для правильной организации уборки и перевозки и должно стать широко известным каждому работнику автотранспорта, каждому работнику МТС и совхозов.

Постановление Совнаркома и ЦК ВКП (б) устанавливает оплату шоферов в зависимости от выработанных ими тонно-километров. Шоферы, работающие на 1½-тонных машинах, получают 15 копеек за тонно-километр, на 2½-тонных—10 коп. за километр и на 3-тонных—9 коп. за тонно-километр.

Шофер, проделавший за сезон на 1½-тонной автомашине 3000 тонно-километров, на 2½-тонной (АМО) 5.700 тонно-километров и на 3-тонной (ЗИС) 7000 тонно-километров, получает за каждый тонно-километр, сделанный сверх сезонной нормы, в полутонном размере.

Начальники автоколонн и автомеханики МТС и совхозов в период возки свеклы получают оплату на 20—25% выше среднего заработка шоферов соответствующей МТС или совхоза.

Постановление Совнаркома и ЦК ВКП (б) предусматривает, что выплата премий за перевыполнение сезонной нормы производится лишь при условии полной исправности машин и выполнения нормы вывозки свеклы в установленные сроки, а именно: на Украине, кроме Черниговской области, в Азово Черноморском крае, Казакстане, Киргизии и ЗСФСР до 10 ноября; в Воронежской, Курской, Черниговской и Западной областях, Саратовском и Куйбышевском краях и ДВК до 1 ноября и в Западной Сибири до 15 октября.

Рост машинной вооруженности сельского хозяйства, увеличение количества автотранспорта и система оплаты шоферов, начальников автоколонн и механиков, указанная в постановлении Совнаркома и ЦК ВКП (б), создают все необходимые предпосылки для полного и безоговорочного выполнения плана. Нужно только, чтобы советские и партийные организации, руководители МТС и совхозов установили подлинно-оперативное руководство всей работой по копке и возке свеклы.

Значительную помощь в налаживании рациональной работы автотранспорта и своевременной вывозки свеклы могут оказать автодорожные организации в совхозах и МТС. Повседневная забота об автомашине, общественный контроль над работой автопарка, повышение квалификации водителей, организация общественных судов над аварийщиками, разгильдяями и борьба за культурного водителя и культурную машину—все это должно стать программой работ автодорожных коллективов.

Первые сведения показывают, что положение на местах еще не совсем благополучно. Так, например, в Курской области неправильная расстановка автомашин приводит к задержке возки, к простоям и потерям свеклы. Машины не имеют правильного маршрута и графика движения. Зачастую нет правильной загрузки и велики холостые пробеги. Эти недочеты нужно искоренить в самом начале, так как промедление может повести к потерям свеклы.

Автодорожные коллективы должны в общественном порядке выявить причины, мешающие правильной развезыванию перевозок свеклы, и сигнализировать через печать и другими методами об этих беспорядках. Большую пользу может принести также организация общественных контрольных постов.

Полное выполнение намеченного плана по копке и вывозке свеклы в первую очередь зависит от внимания к кадрам, к нуждам каждого работника и от бережного отношения к работникам.

Автотранспорт, играющий все большую и большую роль в сельскохозяйственных перевозках, должен с честью выполнять возложенные на него партии и правительством задачи своевременной перевозки свеклы и без потерь.