

ЗА РУЛЕМ



16

АВГУСТ
1935

Колхозное объединение

ВЫХОДИТ
ДВА РАЗА
В МЕСЯЦ

8 год издания



ЦС Автодора—Москва, Маросей-
ка, 3/13 Телеф. 4-84-85.

РЕДАКЦИЯ: Москва, 6, 1-й Само-
течный пер., 17. Телеф. Д1-23-87.
Трамвай: 28, 11, 14.

Массово-тиражный сектор
телеф. 5-51-37

ПОДПИСНАЯ ЦЕНА на 1935 год:
год—7 р. 20 к., 6 мес.—3 р. 60 к.,
3 мес.—1 р. 80 к.

РАБОТНИКИ АВТОТРАНСПОРТА ДОЛЖНЫ ДОБИТЬСЯ ВЫСОКОЙ СТАЛИНСКОЙ ОЦЕНКИ

Еще совсем недавно железнодорожный транспорт хронически не выполнял государственного плана погрузки. Он был тем узким местом, о котором начинала спотыкаться вся наша экономика и прежде всего наш товарооборот. Отовсюду неслись жалобы о недоставках сырья, о залежах готовой продукции, о пробах—угольных, хлопковых, хлебных и др.

Партия неоднократно со всей решительностью подчеркивала необходимость коренной перестройки работы на транспорте сверху донизу и указывала конкретные пути этой перестройки. Но развитие транспорта тормозилось вследствие косности и пессимизма, которыми была заражена некоторая часть железнодорожных работников, не веривших в возможность быстрого улучшения дела и утверждавших, что транспорт работает на пределе.

Перелом начался после того как партия поставила на этот ответственный фронт народного хозяйства ближайшего соратника т. Сталина—Лазаря Моисеевича Кагановича.

Тов. Каганович показал сталинское мастерство в организации масс и добился серьезных успехов в работе транспорта. Лучшим показателем этого является рост суточной погрузки вагонов. С каждым месяцем транспорт все быстрее идет в гору, работает все отчетливее и увереннее. Суточная погрузка с 56.000 вагонов увеличилась до 73.000, и железнодорожный транспорт сейчас уже систематически перевыполняет государственный план погрузки.

Применение железнодорожников в Кремле 30 июля в высшей степени знаменательно. Здесь были как бы подведены итоги новому периоду беспощадной борьбы с косностью и рутиной, борьбы железнодорожников за передовое место среди других отраслей народного хозяйства.

Тов. Сталин в своей речи, произнесенной на приеме в Кремле, отметил, что успехи железнодорожников заслуживают настоящей большевистской, товарищеской похвалы. Это—высокая оценка, большая награда.

М. И. С ремонтом и строительством дорог неблагополучно На радио- переключке дортрансов.....	1	16
Инж. Н. П. Менгел—Применение кон- ных скреперов-волокуш в дорож- ном строительстве.....	3	18
Ю. Клейнерман—Регенерация отра- ботанных масел.....	4	21
М. Юнпроф—Газогенератор „Авто- дор-11“.....	7	22
Автодорожная хроника.....	9	23
Обмениваемся опытом гаражей.....	9	24
Л. Шехтер—Рационализация хлеб- ных перевозок.....	11	25
Техническая консультация.....	11	26
Новости мировой автодорожной тех- ники.....	12	28
Вести с мест.....	12	30
Библиография.....	14	39

Работники автотранспорта долж- ны добиться высокой сталинской оценки.....	1	16
Внедрить газогенератор в авто- тракторный парк.....	3	18
И. Крууз—Из опыта борьбы за эко- номно годичного. На автобазе Моссовета.....	4	21
А. Карягин—Главнейшие неисправ- ности двигателя.....	7	22
Арс. Тучанян—За большевистскую дисциплину на автотранспорте.....	9	23
А. Корост-лин—Электрическая ко- робка передач „Ноталь“.....	11	25
А. Буценко—Мнимые километры или полноценная дорога.....	12	28
М. Надеждин—Страна должна полу- чить новые дороги в срок.....	14	39

АВГУСТ 1935 г.

16

ИЗДАТЕЛЬСТВО «ТЕХНИКА»