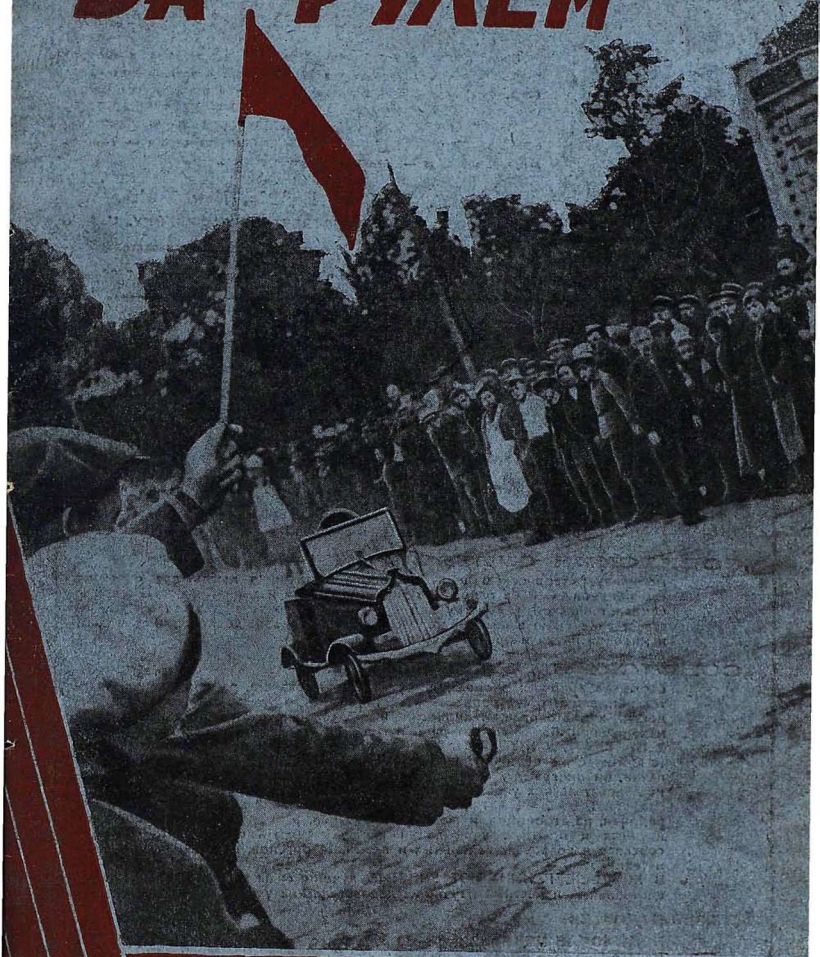


# ЗА РУЛЕМ



АВГУСТ 1935

ЖУРНАЛ «ОБЪЕДИНЕНИЕ»

15

ВЫХОДИТ  
ДВА РАЗА  
В МЕСЯЦ

8 ГОД ИЗДАНИЯ



ЦС Автотора—Москва, Маросейка, 3/13. Телеф. 4-84-65.

РЕДАКЦИЯ: Москва, 6, 1-й Самотенный пер., 17. Телеф. Д 1-23-87. Трамваи: 26, 11, 14.

Массово-тиражный сектор  
Телеф. 5-51-33

ПОДПИСНАЯ ЦЕНА на 1935 год:  
год—7 р. 20 к., 6 мес.—3 р. 60 к.,  
3 мес.—1 р. 80 к.

## СОЦИАЛИСТИЧЕСКОМУ ЗЕМЛЕДЕЛИЮ — ЛУЧШИЙ ГУСЕНИЧНЫЙ ТРАКТОР

15 мая Сталинградский и Харьковский тракторные заводы получили от правительства совершенно четкую директиву — закончить в течение двух месяцев изготовление образцов нового гусеничного трактора.

И наши конструкторы и ударники тракторных заводов воочию доказали, что они могут с успехом решать большие и сложные технические задачи. Спустя два месяца — 16 июля — новые советские гусеничные тракторы были подвергнуты внимательному и строгому испытанию на опытном поле Научно-экспериментального института автотракторной промышленности (НАТИ). Здесь был подведен итог двухмесячному соревнованию двух заводов-гигантов на изготовление лучших образцов мощного гусеничного трактора.

Это испытание было необычное. Проверку и осмотр новых машин производили руководители партии и правительства — тт. Сталин, Орджоникидзе, Каганович, Калинин, Чубарь и Жданов. Испытание должно было решить вопрос — можно ли перевести в ближайшее время Сталинградский и Харьковский тракторные заводы с производства колесных тракторов на производство гусеничных с удвоенной мощностью.

Товарищ Сталин внимательно следил за ходом испытаний, он лично шел по полю за тракторами, тянувшими за собой самелемешные сцепки, проверял глубину вспашки, внимательно рассматривал механизмы новых машин.

Помимо сельскохозяйственного гусеничного трактора руководителям партии и правительства была продемонстрирована также работа нового транспортного гусеничного трактора и тягача.

Это испытание было решающим, поворотным этапом на фронте нашего тракторостроения. ЦК ВКП (б) и СНК СССР объявили благодарность коллективам Харьковского и Сталинградского тракторных заводов и НАТИ за хорошо и быстро проведенную работу по конструированию и изготовлению новых образцов гусеничного трактора и предприняли перевод этих заводов на производство гусеничных тракторов, положив в основу тип трактора конструкции СТЗ-НАТИ.

Социалистическому земледелию — лучший гусеничный трактор .....	1	М. Соломонов—Почему Главдортранс не увеличивает перевозок на короткие расстояния.....	16
На Втором всесоюзном слете юных друзей Автотора.....	3	Арс. Туманян — За большевистскую дисциплину на автотранспорте..	18
Аргир—Новые методы организации совхозного автопарка.....	4	Ник. Викторов — Постоянно повышать квалификацию водителей...	19
Маерс — Как идет снабжение автопарка запасными частями .....	6	Инж. А. Коростелин—Современные автомобильные компрессоры ..	20
С. Пересветов—Подготовка дорог к перевозке урожая .....	8	М. И.—Военно-технический экзамен на волнах самолета .....	23
А. В. Карягин—Что нужно делать, когда двигатель отказался работать .....	10	Обмениваемся опытом гаражей .....	24
Инж. Н.П. Менгел—Профилировка дорожного полотна легкими грейдерами.....	12	Техническая консультация .....	26
Автоторожная хроника .....	15	Новости мировой автотракторной техники .....	28
		Вести с мест .....	30
		По следам заметок .....	32

АВГУСТ 1935 г.

15

На обложке — соревнование детских моторных автомобилей на Втором всесоюзном слете юных друзей Автотора в Москве. Делегат г. Горького Волков на экспериментальной модели ГАЗ у финиша. Фото С. ШИНГАРЕВА