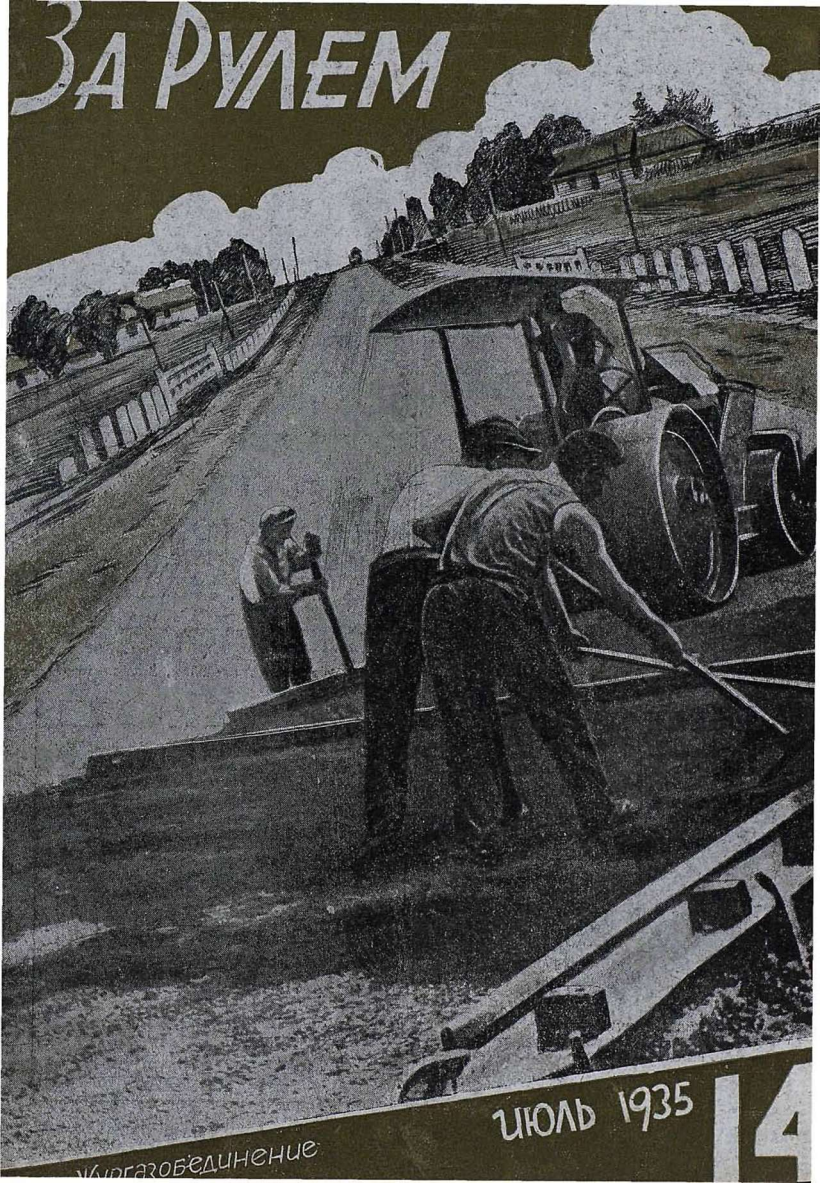


# ЗА РУЛЕМ



ИЮЛЬ 1935

14

Колхозобъединение



## С ПОДГОТОВКОЙ КАДРОВ ДОРОЖНЫХ РАБОТНИКОВ НЕБЛАГОПОЛУЧНО

Выполнение программы дорожного строительства 2-й пятилетки в 210 тыс. км дорог, не считая постройки дорог за счет местных ресурсов, требует в первую очередь усиления механизации.

Нужно сказать, что за последние годы дорожная система получила от промышленности значительное количество механизмов, дорожных снарядов и автомобилей. 1935 г. дает новый прирост механизмов для обслуживания, как нового строительства, так и эксплуатации дорог.

В этом году мы обязаны увеличить механизацию дорожных работ до 25 проц. и выше, в особенности наиболее трудоемких работ—земляных, скальных и т. д. В 1935 г. и в последующие годы мы обязаны также полностью ликвидировать техническую безграмотность в дорожном строительстве. Об этом говорилось на последнем съезде советов Союза. Для нас совершенно очевидно, что строительство дорог за счет трудового участия должно протекать в соответствии с техническими условиями. Техническая безграмотность приводит к удорожанию строительства и к тому, что заново выстроенная дорога разрушается в течение одного сезона.

Обеспечение дорожного строительства проектами и техническими сметами—первоочередная задача. Оказание технической помощи строительству в районах, колхозах, МТС, в сельхозветах путем присылки и закрепления на строи-

тельстве людей, знающих дорожное строительство, овладевших дорожной техникой, является также делом первостепенной важности в особенности после исторической речи т. Сталина на выпуске академиком Красной армии.

Ни на минуту нельзя забывать указания т. Сталина о том, что «техника во главе с людьми, овладевшими техникой, может и должна дать чудеса».

Как же у нас обстоит дело с подготовкой и выращиванием кадров? Все ли благополучно на этом участке?

Далеко нет. Дело подготовки дорожных кадров у нас еще на последнем месте, и не только при распределении капиталовложений, но и при повседневном оперативном руководстве дорожным строительством. Главное внимание сосредоточено на строительстве, на подготовке к строительному сезону, на эксплуатации и т. д. А подготовке и выращиванию кадров, заботе о техникумах, рабфаках, школах и курсах, которые мы должны были развернуть в РСФСР, должного внимания не уделялось. И можно с полной ответственностью заявить, что мы имеем колоссальный разрыв между потребностью в квалифицированных кадрах и наличием их, между ростом техники в дорожном хозяйстве и кадрами людей, которые способны освоить эту технику, возглавить механизацию.

В системе Главдортранса имеется 25 техникумов. Среди них такие крупные учебные заведения,

А. И. БУЦЕНКО—С подготовкой кадров дорожных работников неблагополучно .....	1
М. НАДЕЖДИН—Как реализуются решения июньского пленума ЦК ВКП(б) .....	3
М. СОЛОМОНОВ—Подготовить дороги и транспорт и перевозке урожая	4
А. В. КАРЯГИН—Осмотр и профилактика машин .....	6
Инж. Н. Менгел—Подготовка и содержание дорог в период осенне-зимних перевозок .....	8
П. М.—О замене высокоолеянистых баббитов мышьяковистыми .....	12
Я. НОВИКОВ—Болотный автомобиль	14
Инж. С. КИЕНКО—Внимание наших автомобильных заводов .....	16

Инж. Ю. МИХАЙЛОВСКИЙ—Новый газогенератор для автомобиля ГАЗ-АА .....	16
Б. КАРАВАЕВ и Б. БЕССОНОВ—Выпрямитель для зарядки автомобильных батарей переменным током .....	19
Инж. К. МОРОЗОВ—Металлизация ремонтируемых деталей .....	20
К. М.—Разборка и штамповка концов бензинопроводных трубок	23
Обмениваемся опытом гаражей .....	24
Техническая консультация .....	26
Новости мировой автодорожной техники .....	28
Вести с мест .....	30
Библиография .....	32