

11  
1935

ЗА РУЛЕМ



НА ПЕРВОМАЙСКИЕ ПРАЗДНИКИ В МОСКВУ ПРИБЫЛА ГРУППА УДАРНИКОВ ГОРЬКОВСКОГО АВТОЗАВОДА НА СВОИХ МАШИНАХ. ВО ГЛАВЕ КОЛОННЫ ШЛИ **НОВЫЙ ЛИМУЗИН ГАЗ М-1, ЗАКРЫТАЯ МОДЕЛЬ ГАЗ-А И СТОТЫСЯЧНАЯ МАШИНА ГАЗ-А.**



## СООБЩЕНИЕ ТАСС О КАТАСТРОФЕ САМОЛЕТА „МАКСИМ ГОРЬКИЙ“

18 мая 1935 года, в 12 ч. 45 м., в г. Москве, в районе Центрального аэродрома, произошла катастрофа с самолетом „Максим Горький“.

Катастрофа произошла при нижеследующих обстоятельствах.

Самолет „Максим Горький“ совершил полет под управлением летчика ЦАГИ т. Журова при втором летчике из эскадрильи им. „Максима Горького“ т. Михеева, имея на борту пассажирами ударников ЦАГИ в количестве 36 человек.

В этот полет самолет „Максим Горький“ сопровождал тренировочный самолет ЦАГИ под управлением летчика Благина.

Несмотря на категорическое запрещение делать какие бы то ни было фигуры высшего пилотажа во время сопровождения, летчик Благин нарушил этот приказ и стал делать фигуры высшего пилотажа в непосредственной близости от самолета „Максим Горький“, на высоте 700 метров.

При выходе из мертвой петли, летчик Благин своим самолетом ударил в крыло самолета „Максим Горький“.

Самолет „Максим Горький“, вследствие полученных повреждений от удара тренировочного самолета, стал разрушаться в воздухе, перешел в пике и отдельными частями упал на землю в поселке „Сокол“, в районе аэродрома.

При катастрофе погибло 11 чел. экипажа самолета „Максим Горький“ и 36 чел. пассажиров — ударников из инженеров, техников и рабочих ЦАГИ, в числе которых было несколько членов семей.

При столкновении в воздухе также погиб летчик Благин, пилотировавший тренировочный самолет. Правительством решено выдать семьям погибших по 10.000 р. единовременного пособия каждому семье и установить повышенное пенсионное обеспечение.

### Список товарищей, погибших при катастрофе:

ПОДВОЛЬСКИЙ Игорь Николаевич — техник завода ЦАГИ.

ЦАРЕВ Алексей Петрович (с сыном Колей) — слесарь завода ЦАГИ.

ДМИТРИЕВА Мария Федоровна — слесарь завода ЦАГИ.

ХАРУТО Игнат Иванович — бригадир завода ЦАГИ.

ПРОСКУРНИКОВ Виктор Сергеевич — инженер завода ЦАГИ.

НОВИКОВ Михаил Федорович — плановик завода ЦАГИ.

СУНЦОВ Иван Васильевич — рабочий, профорг цеха.

КУКИН Константин Евграфович — контрольный мастер, парторг цеха.

ПОСТАВНИН Василий Ефимович — главный механик завода ЦАГИ, инженер.

КАЗАРНОВИЧ Семен Абрамович (с сыном Володей) — рабочий, секретарь парткома завода ЦАГИ.

РАЗУМИХИНА Александра Филипповна (с сыном Вадимом) — жена инженера.

ПЕХОРОВА Софья Яковлевна (с дочерью Нелей) — слесарь, парторг цеха.

ПЕТРУШЕВСКИЙ Виктор Александрович (с сыном Володей) — главбух завода.

БАКУТО Александра Антоновна — жена инженера ЦАГИ.

ОРЛОВ Алексей Иванович (с дочерью Лидой) — инженер завода.

МАТРОСОВ Петр Федорович — инженер, заведующий производством завода.

ГАЛАЕВ Иван Васильевич — столяр, парторг цеха.

ШЕНОГИН Сергей Гаврилович — бригадир, профорг цеха.

ЛОПАРЕВ Михаил Александрович — контрольный мастер, парторг цеха.

СУХОВ Александр Сергеевич — рабочий.

НУДЕЛЬМАН Раиса Борисовна — инженер.

САПРОНОВ Алексей Васильевич — пред. завкома завода.

ЛЕБЕДЕВ Сергей Степанович — секретарь комсомольской организации.

САЛМИНА Надежда Яковлевна — контрольный мастер.

ЯНЧАРЕК Сигизмунд Яковлевич — слесарь.

САЛАМАТКИН Андрей Андреевич — начальник плановой секции завода ЦАГИ.

ЛАПШИН Иван Петрович — рабочий.

ВАХЛЯНИНА Елена Хрисанфовна — моторист летной ст. ЦАГИ.

МЕШАРИН Петр Андреевич — шофер.

МИРКИНА-ИЗРАИЛЕВА Анна Марковна — жена команданта ЦАГИ.

ЖУРОВ Николай Семенович — летчик ЦАГИ.

МИХЕЕВ Иван Васильевич — летчик эскадрильи „М. Г.“.

КРАВЦОВ Александр Андреевич — инженер.

ФОМИН Иван Афанасьевич — бортмеханик.

МАТВЕЕНКО Сергей Федорович — бортмеханик эскадрильи.

БУСНОВАТОВ Семен Львович — бортмеханик.

МЕДВЕДЕВ Алексей Алексеевич — бортмеханик.

ЛАКУЗО Владимир Петрович — бортмеханик.

ВЛАСОВ Петр Максимович — бортмеханик эскадр. „М. Г.“.

БУНИН Валентин Петрович — инженер ЦАГИ.

БЕГАМ Александр Лазаревич — инженер эскадрильи „М. Г.“

и БЛАГИН Николай Павлович — летчик ЦАГИ.