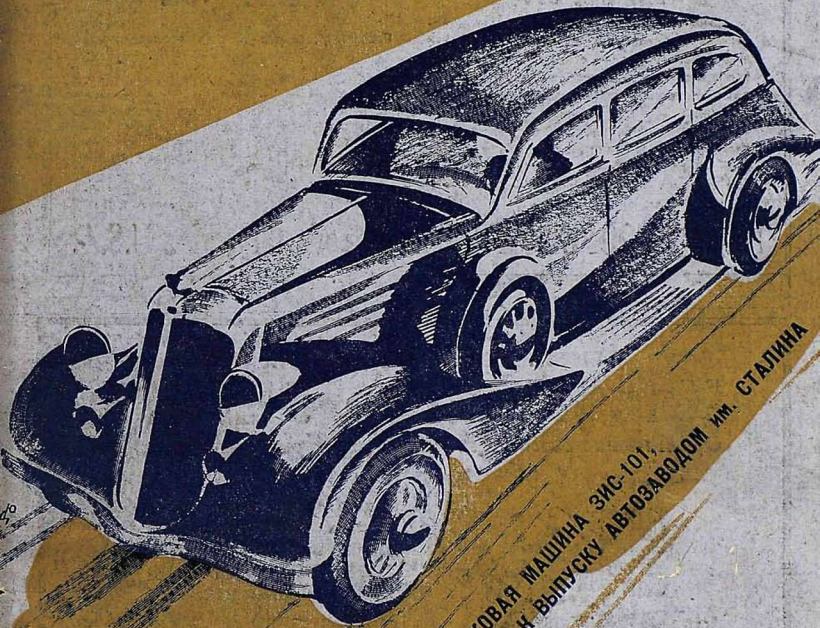


ЗА РУЛЕМ



СЕМИМЕСТНАЯ ЛЕГКОВАЯ МАШИНА ЗИС-101,
ПОДГОТОВЛЯЕМАЯ К ВЫПУСКУ АВТОВАЛОДОМ ИМ. СТАЛИНА

9-10
МАЙ 1935

ЖУРНАЛЬНО-ГАЗЕТНОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ



ВЫРАЩИВАТЬ КАДРЫ ЛЮДЕЙ, ОВЛАДЕВШИХ ТЕХНИКОЙ

ВТОРОЙ ТУР ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОГО ЭКЗАМЕНА

На фоне кризиса и загнивания капиталистического мира еще ярче выделяются поразительные успехи Советского союза, рост социалистической промышленности и сельского хозяйства, повсеместное распространение технических знаний и повышение культуры.

Наша жизнерадостная и энергичная молодежь с необычайной жадностью потянулась к учебе, успешно овладевая техникой того нового и сложного производства, которое ширится сейчас на Советской земле.

Распространение технических знаний, изучение военного дела и физкультурное воспитание широких масс молодежи имеет также огромное оборонное значение. В этом отношении чрезвычайно показателен успех военно-технического экзамена, объявленного ЦК ВЛКСМ и добровольными оборонными общественными организациями в 1934 г. За один только прошлый год 670 тысяч комсомольцев, молодых рабочих и колхозников сдали нормы на значок ворошиловского стрелка 1-й ступени, 1 200 тысяч человек сдали нормы на значок «Готов к труду и обороне» 1-й ступени, свыше 460 тысяч человек совершили прыжки с парашютных вышек, 5 тысяч человек—с самолетов, 780 тысяч человек сдали экзамен по знанию автотракторного мотора, полмиллиона девушек сдали нормы на значок «Готов к санитарной обороне» и т. л.

Автодорская организация, взявшая на себя подготовку молодежи к сдаче экзамена по знанию автомобильного и тракторного мотора, справилась с этой задачей с честью. Свыше 700 тысяч человек изучили сложное устройство автомобильного и тракторного двигателя. Этим сделан крупный шаг на пути к массовому распространению знания автомобиля и трактора среди трудящихся Советского союза.

Кампания по подготовке молодежи к сдаче экзамена по автомобильному и тракторному мотору сыграла огромную роль в укреплении самого общества. Тесная связь Автодора и комсомола принесла обществу громадную пользу, способствуя пополнению его рядов энергичным комсомольским племенем.

Однако наряду с успехами в проведении военно-технического экзамена прошлого года имелось много недостатков, которые нужно учесть сейчас при проведении второго тура военно-технического экзамена.

СОДЕРЖАНИЕ	Второй тур военно-технического экзамена	1
	КАЗАКОВ.—Общественность в борьбе за здоровый автотранспорт	3
	АЛЬТШУЛЛЕР.—Как бороться с аварийностью на автотранспорте	4
	Автомобильная промышленность США	6
	Н. БЕЛЯЕВ.—В республике горных дорог	10
	Л. Г. ГЕРШЕНФЕЛЬД.—Массовое производство подшипников скольжения	13
	НАРКОВ.—Строим торцовые дороги 3500 километров на гиссергах по Днепру и Черному морю	14
	Н. М.—Как построить деревянный дорожный пледер	15
	16	

Автодорожная хроника	17
Инж. А. КОРОСТЕЛИН.—Три новых коробики скоростей	18
Инж. Д. БУРШТЕЙН инж. КОНДРАТЬЕВ.—Грузовик-холодильник, работающий на нефтяном газе	20
Там, где происходит авария	21
Новости мировой автодорожной техники	22
Обмениваемся опытом гаражей	24
Техническая консультация	26
Учетная карточка работы батареи	23
Автомат для предохранения системы охлаждения от замерзания воды	29
Вести с мест	30
Библиография	32

МАЙ 1935 г.

9-10