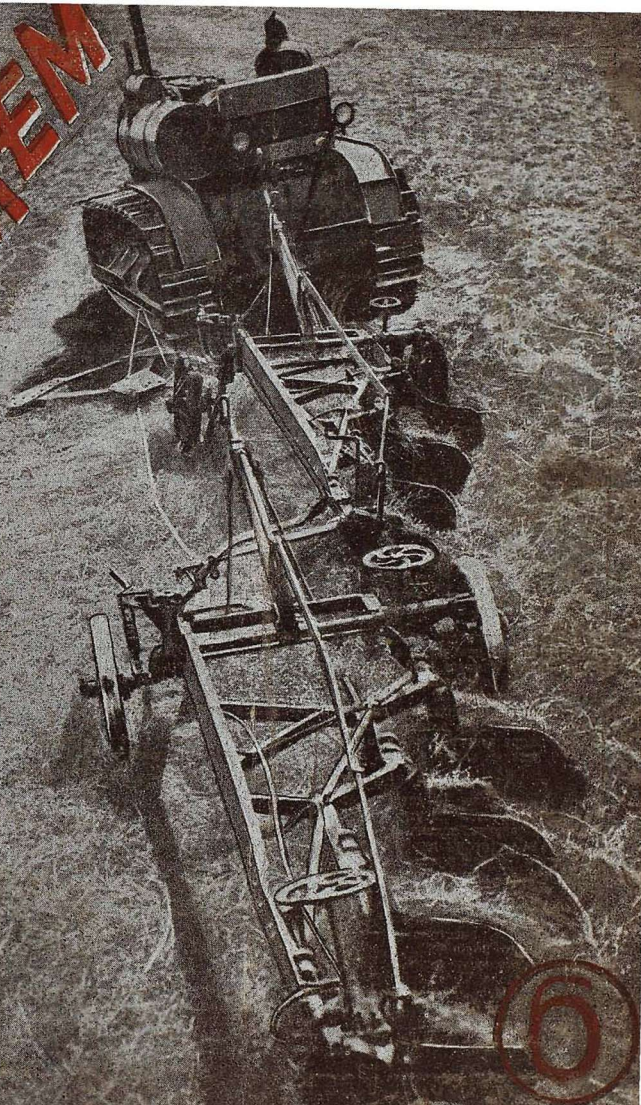


ЗА ДУАЕМ





ИНЖ. А. БУТУСОВ

## У товарища Сталина <sup>1)</sup>

Тысяча девятьсот тридцать третий год. Жаркие августовские дни. Горячее время для нас, дорожников. В работе были: площади Савеловского вокзала, Крестынской заставы, территория больницы имени Боткина, поездка к заводу „Шарикоподшипник“. В то же время шел ремонт брусчатки в крестовинах трамвайных путей в Охотном ряду, по улице Герцена, Садовому кольцу, на площадях имени Свердлова, имени Революции. Помнится особенно и навсегда один из этих дней.

10 августа. К трем часам дня нас, начальника гордоротдела т. Сырых, Немоловского, Страментова и меня вызвали в Московский совет к т. Булганину. Наши беседы с председателем Моссовета, оперативно руководившим дорожными работами, происходили очень часто. Беседовали и на этот раз, как всегда, по волнующим вопросам нашей работы. Говорили, как всегда, об отстающих объектах строительства, устанавливали, где надо подняться. Здесь же были и тт. Самошкин и Усов — заместители т. Булганина. Казалось, день будет обычным, будничным.

Стрелка часов перевалила за 4. Вдруг неожиданно т. Булганин обращается к нам:

— Надо, товарищи, собраться. Поедем в Кремль. В 4 часа 30 мин. нас ждет т. Сталин. Он хочет беседовать с нами о наших дорожных работах.

Не буду говорить о товарищах, скажу о себе. Мысли в этот момент забегали в голове быстро-быстро. Хотелось предугадать, что будет интересовать т. Сталина, о чем надо рассказать, как бы чего важного не упустить.

Сам по себе факт приглашения нас т. Сталиным не удивлял: каждый из нас прекрасно знал, что этот человек сочетает в своем руководстве большие революционные проблемы с деталью отдельного хозяйственного участка. Эту сталинскую школу прекрасно демонстрировала нам всегда и практика т. Кагановича.

Но все же это было необычно: предстояло впервые говорить с вождем партии, страны, давать ответ за свою работу. До этого дня я уже видел т. Сталина. Видел во дворе Кремля, где мне пришлось руководить работами, и как-то поздней ночью на строительстве Сапожковской площади, Манежной улицы, куда Иосиф Виссарионович приезжал смотреть нашу работу... Но сейчас предстояло другое, нечто более ответственное — государственный разговор... И снова мысли кружились: что будет главное в этом разговоре?

В 4 часа 30 минут мы были в приемной у товарища Сталина.

Нас попросили в кабинет. Здесь все было до крайности спокойно и деловито. Большая комната, в правом углу небольшой письменный стол, рядом столик с телефонами. По левой стороне, вдоль

1) Из статьи, напечатанной в книге „Москва“, издание „Рабочей Москвы“.

Инж. А. БУТУСОВ—У тов. Сталина.	1
Б. МАЗЕ—Ускорим погрузочно-разгрузочные работы на автотранспорте . . . . .	3
Н. М.—Подготовить дороги и мосты к весеннему паводку. . . . .	4
Своевременно вывезти на дороги строительные материалы . . . . .	5
Ю. ФЕЛЬЗЕР—Проблема гаражного строительства. . . . .	6
АРСЕН ТУМАНЯН—Для чего производится обмен шоферских книжек	10
ХРЯЩИКОВ—Обмен шоферских книжек одобрив кадры водителей	11
М. СРЕДНЕВ—За высший класс вождения (Фигуралъ езды на автомобиле). . . . .	12

А. ЗИЛОВ—Речь с сервопринбором Бендикс-Вестингауз. . . . .	16
А. ИВАНКИН—Комбинированный полупрецеп для перевозки лесоматериалов. . . . .	18
Автоторожная хромка. . . . .	20
Б. М.—Новый снегоочиститель легкого типа Дак5. . . . .	21
Н. З.—Сноростной автопробег Москва — Алма-Ата—Москва. . . . .	22
Новости мировой автоторожной техники. . . . .	24
Обмениваемся опытом гаражей. . . . .	26
Техническая консультация. . . . .	28
Вести с мест. . . . .	30

МАРТ 1935 г.

6