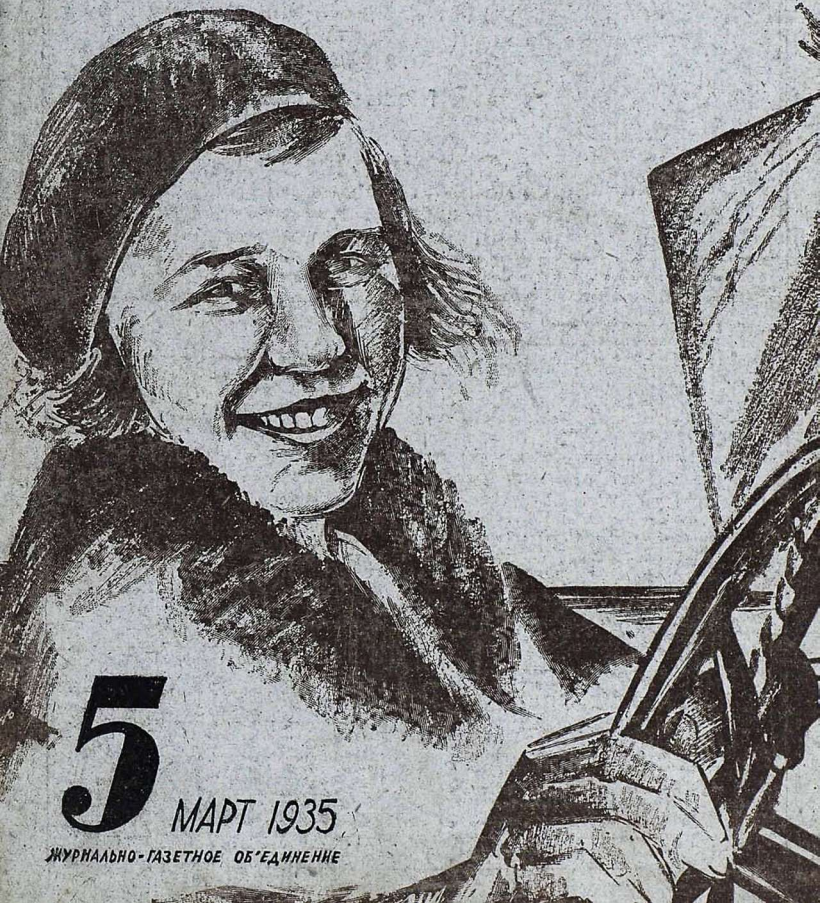


# ЗА РУЛЕМ



5

МАРТ 1935

ЖУРНАЛЬНО-ГАЗЕТНОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ



## ЕЩЕ ЛУЧШЕ, ЕЩЕ ОРГАНИЗОВАННЕЙ ВСТРЕТИМ НОВУЮ БОЛЬШЕВИСТСКУЮ ВЕСНУ!

17 февраля закончился 2-й всесоюзный съезд колхозников-ударников, выработавший новый примерный устав сельскохозяйственной артели, утвержденный Советом народных комиссаров СССР и Центральным комитетом ВКП(б).

Отныне новый устав делается законом правильного устройства колхозной жизни и дает в руки колхозов могучее оружие, посредством которого они могут в течение ближайших двух-трех лет развернуть великую производительность земли и создать обилие всяческих продуктов.

Примерный устав выработан лучшими людьми колхозной деревни совместно с гениальным вождем нашей партии тов. Сталиным и руководителями партии и правительства.

„Колхозный путь, путь социализма, есть единственно правильный путь для трудящихся крестьян, — говорится в новом уставе. — Члены артели обязываются укрепить свою артель, трудиться честно, делить колхозные доходы по труду, охранять общественную собственность, беречь колхозное добро, беречь тракторы и машины, установить хороший уход за конем и выполнять задания своего рабоче-крестьянского государства — и таким образом сделать свой колхоз большевистским, а колхозников зажиточными“.

Сталинский устав колхозной жизни — величайший документ нашего времени. Этот документ показывает тот путь, по какому колхозное крестьянство, покончив с нуждой, идет к культурной зажиточной жизни.

Все колхозное крестьянство и трудящиеся единоличники готовятся сейчас достойно встретить новую большевистскую весну и так провести весенний сева, чтобы добиться рекордного урожая. Два года подряд колхозы и совхозы проводят весенний сева все более и более организованно, сокращая сроки сева и повышая качество обработки земли. Нет такого колхоза, который бы с 1932 г. не сократил сроки сева меньше, чем в полтора-два раза. В этом году мы имеем все основания провести весенний сева еще лучше и получить такой высокий урожай, какого еще не знала наша страна.

16 февраля было опубликовано постановление Совнаркома Союза и ЦК ВКП(б) о плане ярового сева на 1935 г. В этом постановлении детально и точно указан план по культурам и секторам, по республикам, краям и областям, что нужно сеять и сколько.

Необходимо, чтобы к началу весеннего сева все было готово, чтобы весь тракторный и автомобильный парк был полностью отремонтирован и приведен в боевую готовность.

В предыдущие годы ремонт тракторов наталкивался на огромные затруднения из-за недостатка запасных частей. Сейчас это явление отходит в прошлое. Производство запасных частей сконцентрировано на 61 заводе (вместо 180—200), которые изготавливают их теперь в достаточном количестве.

Еще лучше, еще организованнее встретим большевистскую весну! Полностью и в срок отремонтиро- вать автомашины к посевной . . . . .	1
Дм. БОЛЬШ — На стройке лучшего в мире мотора . . . . .	3
Арсен ТУМ-НЯН — Женщина за руле- м . . . . .	4
Инж. Н. КИРИЧЕНКО — Содержать автомобиль в чистом и опрятном виде . . . . .	5
Инж. ВИШНЕВСКИЙ — Результаты международного конкурса ди- вельмоторов . . . . .	6
Инж.-мех. — К. П. МОРОЗОВ — Как удешевить ремонт автомобилей . . . . .	8
Инж. Н. КУНЯЕВ — Пробег аэросаней и вездеходов . . . . .	13
	14

Инж. Н. П. МЕНГЕЛ — Фабрично- заводские отбросы для улучшения дорог . . . . .	16
Инж. П. ЗАРЕЦКИЙ — Маленькая де- таль, требующая большого вни- мания . . . . .	19
Ю. Д. — Нью-Йоркская автомоби- льная выставка в 1935 г. . . . .	20
И. КАЗАКОВ — Кто имеет право быть шофером? . . . . .	22
Техническая консультация . . . . .	25
Новости мировой автодорожной тех- ники . . . . .	26
Автодорожная хроника . . . . .	28
Обмениваемся опытом гаражей . . . . .	29
Вести с мест . . . . .	30
Библиография . . . . .	32