

ЗА РУЛЕМ



23

ЖУРНАЛЬНО-ГАЗЕТНОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ • 1934



СОДЕРЖАНИЕ И УХОД ЗА ДОРОГАМИ — В ЦЕНТР ВНИМАНИЯ!

ПОЛНОСТЬЮ И В СРОК ВЫПОЛНИТЬ РЕШЕНИЕ СОЮЗНОГО СОВНАРКОМА О ДОРОЖНОМ ХОЗЯЙСТВЕ

Наше дорожное хозяйство, несмотря на значительное капиталовложение и огромное увеличение объема работ, все еще является отстающим участком народного хозяйства страны.

Мы научились строить дороги на огромных протяжениях, но совершенно неудовлетворительным является уход за ними, и часто новопостроенные дороги из-за скверного ухода становятся непроходимыми.

Невнимательность к вопросам эксплуатации дорог обходится стране в десятки миллионов рублей и тормозит успешную борьбу с бездорожием в большинстве республик, областей и районов.

Около трети наших шоссе дорог требует капитального ремонта и около 25 проц. — полной перестройки. Часто бывает, что из-за засоренной канавки, незасыпанной во-время ямы дорога постепенно выходит из строя и летят на ветер затраченные на нее средства.

Недооценке ухода за дорогой клалет сейчас предел недавно опубликованное постановление Совета народных комиссаров о мероприятиях по улучшению дорожного хозяйства.

Совет народных комиссаров отмечает, что план дорожного строительства в 1933 году был выполнен всего на 80 проц., причем качество работ было неудовлетворительное, а существующая дорожная сеть находится в недопустимо запущенном состоянии.

Совет народных комиссаров отмечает также неудовлетворительный ход дорожного строительства в первом полугодии 1934 года (26,7 проц. годового плана) и некоторое усиление темпов лишь в третьем квартале.

Это положение создано в результате слабости оперативного руководства Цудортранса, Главдортранса союзных республик и местных органов, отсутствия борьбы за качество работы и пренебрежительного отношения к уходу за дорогой.

В некоторых республиках и краях (Горьковский край и Чувашская АССР, Грузия, Дагестанская ССР) имеются крупные успехи в строительстве дорог с трудовым участием населения, но в большинстве республик, краев и областей труд населения в строительстве дорог используется плохо (Саратовский, Азово-Черноморский, Сталинградский край, Свердловская область и др.).

В вопросе привлечения населения к дорожным работам огромную роль может сыграть общественность, в частности, общество Автотор, основной задачей которого как раз и является организация широких масс населения на борьбу с бездорожием.

Между тем, наряду с отдельными примерами успешной работы Автотора, в большинстве республик, краев и областей автоторовские организации не смогли организовать широкого движения населения на борьбу с бездорожием. Совнарком отмечает в своем постановлении, что исполкомы отстающих областей и районов не обеспечили необходимого руководства и контроля за работой дорожных органов, не использовали организаций Автотора и тем самым не привлекли широкой общественности к делу дорожного строительства.

Слабое организационно-техническое руководство Цудортранса и его органов на местах привело к тому, что производительность труда населения, привлекаемого к участию в дорожном строительстве, оказалась крайне низкой.

Совет народных комиссаров наметил в своем постановлении ряд мер для оздоровления и улучшения состояния всего дорожного дела.

Совнарком ставит в центр внимания освоение построенной дорожной сети, улучшение ремонта и содержания существующих дорог. Основным звеном дорожного хозяйства должен явиться эксплуата-

СОДЕРЖАНИЕ	Содержание и уход за дорогами — в центр внимания	1	Инж. Н. П. МЕНГЕЛ — Как устроить водоотводные канавы для улучшения дорожного полотна	10	ДЕКАБРЬ 1934 г.
	СОЛОМОНОВ М. — Год работы троллейбусов в Москве	3	Инж. С. НОТОВ — Ремонт автомобилей новейшим оборудованием советского производства	12	
	Н. Б. — Силей и энергичней внедрим газогенератор на советский трактор и автомобиль	4	Ю. ДОЛМАТОВСКИЙ — На автомобильной выставке в Париже	16	
	Инж. А. ВВЕДЕНСКИЙ — Успехи газогенераторных автомобилей на Западе	5	Инж. А. КОРОСТЕДИН — Быстроходный двигатель Фрезер-Неш	18	
	Инж. ГОЛОВАЧЕВ — Первый опыт длительной работы советского газогенераторного грузовика	7	НОВОСТИ МИРОВОЙ АВТОДОРОЖНОЙ ТЕХНИКИ	20	
	АВТОДОРОЖНАЯ ХРОНИКА	8	М. СРЕДНЕВ — Военная подготовка шоферов	22	
	Ю. КЛЕВЕРМАН — Коэффициент износа Ярай для определения качества автомобиля	9	ТЕХНИЧЕСКАЯ КОНСУЛЬТАЦИЯ. ОБМЕНИВАЕМСЯ ОПЫТОМ ГАРАЖЕЙ ВЕСТИ С МЕСТ	27 31	