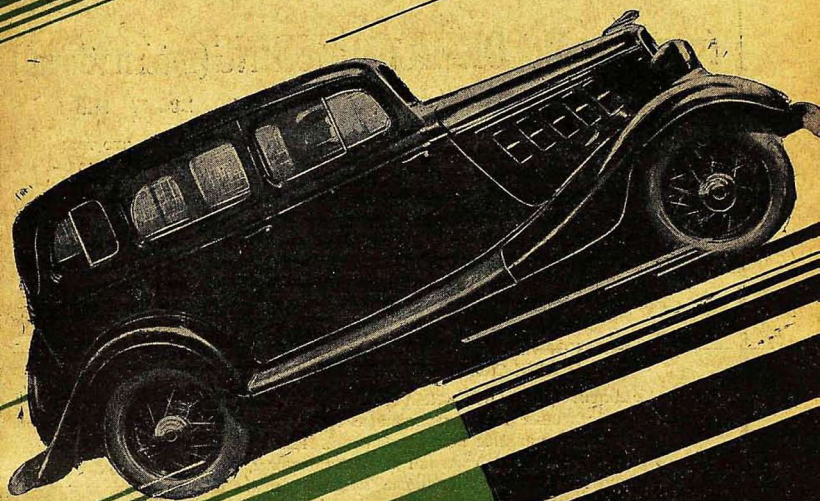


ЗА РУЛЕМ



21

ГОРЬКОВСКИЙ АВТОЗАВОД ГОТОВИТСЯ К ВЫПУСКУ
НОВОГО ЗАКРЫТОГО ЛЕГКОВОГО АВТОМОБИЛЯ М-1

ЖУРНАЛЬНО-ГАЗЕТНОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ · 1934

22



ПЕРЕВЫБОРЫ СОВЕТОВ ОЗНАМЕНУЕМ АВТОДОРОВСКИМ ПОХОДОМ ИМ. VII СЪЕЗДА СОВЕТОВ

Сейчас вся страна готовится к перевыборам советов—великому смотру достижений Советского союза, смотру сил рабочего класса перед лицом трудящихся всего мира.

Развернутое наступление социализма по всему фронту, организованное ленинской партией во главе с великим вождем всех трудящихся т. Сталиным, привело Советский союз к огромным победам.

СССР покрылся густой сетью крупнейших промышленных предприятий, вооруженных передовой современной техникой. Достаточно указать, что если за 1929/30 хозяйственный год было произведено 9 тыс. тракторов, то теперь мы выпускаем 90 тыс. тракторов, если в 1930 г. мы производили всего 2 тыс. автомобилей, то теперь мы производим 72 тыс. автомобилей.

Советский союз превратился также в страну коллективного крупного механизированного сельского хозяйства. У нас созданы сотни тысяч колхозов, тысячи совхозов и МТС. На колхозных и совхозных полях работает более 250 тыс. тракторов.

Успехи советской власти исключительно велики, диктатура рабочего класса незыблема, наши советы окружены безграничной любовью и доверием миллионов масс рабочих и колхозников, но советская власть всегда была сильна и непобедима тем, что она не успокаивалась на достигнутых завоеваниях.

Надо бороться за дальнейшее укрепление социалистической промышленности, за освоение новой техники и высокое качество продукции, надо неустанно крепить наши колхозы, сделав их большевистскими, а колхозников—зачиточными, надо всемерно укреплять мощь Красной армии, зорко оберегая границы Советского союза, надо ликвидировать остатки паразитических классов и бесчестно расправиться с бюрократизмом, надо бороться за благоустроенные города, за образцовую работу транспорта, за ликвидацию бездорожья и т. д.

Перевыборы советов должны быть проведены при поголовном участии трудящихся на основе широкой большевистской самокритики.

Активнейшее участие в перевыборах должны принять и автоторовские организации, насчитывающие в своих рядах до 2 млн. рабочих и колхозников.

Автоторовцы должны быть в первых рядах в борьбе за благоустройство городов, за улучшение работы автотранспорта, за повышение технической культуры масс. Автоторовцы должны возглавлять колхозные массы в борьбе за благоустроенные дороги, за внутриколхозные и подъездные пути к железнодорожным станциям и сыпным пунктам. На перевыборных собраниях автоторовцы должны активно участвовать в обсуждении всех этих вопросов и выработке соответствующих наказов.

Через два месяца состоится VII всесоюзный съезд советов. У нас нет почти ни одного колхоза, совхоза, предприятия, которые не ознаменовали бы съезд советов производственным походом за выполнение своих основных очередных задач.

В поход имени VII съезда советов включились и автоторовские организации от республиканских до заводских. В автоторовских организациях поход проводится по четырем основным показателям.

1. Выполнить к началу декабря контрольные задания по техэкзаммену комсомольцев и трудящейся молодежи с тем, чтобы ЦС Автотора мог рапортовать об этом X съезду ленинского комсомола.

2. Мобилизовать автоторовскую общественность и колхозные массы на заготовку и вывозку дорожно-строительных материалов для успешного выполнения плана дорстроительства 1935 г., а также обеспечить постройку простейших дорожных машин и подготовку низовых дорожных кадров силами автоторовцев.

3. Организационно укрепить существующие базовые советы Автотора при политотделах МТС и одновременно создать и укрепить в каждом крае (области) не менее пяти новых базовых советов.

4. Активно помочь одной МТС и одному автохозяйству края (области) в постановке образцовой эксплуатации автомобильного и тракторного парка, организовать соревнование на лучшем шофера, на лучший гараж и переподготовку водителей с 3-й категории на 2-ю.

Сейчас в поход включились Московская, Ленинградская организации и другие. Горловский совет Автотора вызвал 9 городов (Баку, Воронеж, Кадиевку, Калинин, Прокопьевск, Сталино, Саратов, Тулу и Ярославль) на соревнование по автоторовской работе.

Почти всюду автоторовский поход имени VII съезда советов проводится на основе широко развернутого социалистического соревнования между отдельными автоторовскими организациями и он, несомненно, будет способствовать укреплению и росту автоторовских рядов.