

ЗА РУЛЕМ



112 новых прочных мостов построены в этом году колхозниками и автодорожцами Моршанского района

20



ПРАЗДНИК ПОБЕДЫ НАД БЕЗДОРОЖЬЕМ

24 сентября в Моршанском районе был небывалый в его истории праздник. В этот день колхозники-ударники дорожного строительства и автодоровцы отметили итоги своих первых решительных побед над бездорожьем.

Моршанцам есть о чем рассказать, есть чем поделиться. За короткий срок, только за один строительный сезон 1934 г. они построили и отремонтировали столько дорог и мостов, сколько не сделали за десятки предыдущих лет.

В небольшом районе Воронежской области, благодаря необычайному энтузиазму колхозных масс, благодаря активной помощи трехтысячной армии автодоровцев, под руководством партийной организации и политотдела МТС годовой план дорожного строительства выполнен на 260 проц.

Моршанцы построили 54 км улучшенных дорог и 11,5 км профилированных грунтовых дорог; они построили 112 мостов протяжением 1 107 пог. м, провели свыше 120 тыс. куб. м земляных работ и озеленили 45 км дорог.

С особым вниманием, заботливостью, любовью колхозники и автодоровцы Моршанского района отнеслись к дорожному благоустройству сел и колхозов. В меру своих сил и возможностей они старались придать дорогам действительно культурный вид. По дорогам расставлены километровые столбы, на поворотах и переездах — предупредительные сигналы; в некоторых местах устроены скамейки, столики и даже навесы-грибы для отдыха пешеходов.

Моршанцы в общей сложности затратили на строительство дорог и мостов 111 тыс. трудоней, выполнив план привлечения трудовых ресурсов на 225 проц., а план использования конедней на 158 проц.

В труднейших условиях колхозники и автодоровцы Моршанского района боролись с бездорожьем. Территория района изрыта многочисленными речками, ручейками и оврагами, которые представляют непреодолимое препятствие для всех видов транспорта в осеннее и весеннее время. Почвенные условия здесь также мало благоприятны для дорожных работ: это песок, чернозем, суглинок, торф.

В таких условиях победа моршанцев над бездорожьем далась, конечно, нелегко. Райком, политотдел МТС, Автодор и местная печать провели огромную разъяснительную работу, в результате которой многие колхозники и автодоровцы отработали в два-три раза больше трудоней, чем это положено по закону. Отдельные ударники-автодоровцы отработали на дорожном строительстве по 30—40 трудоней, все время перевыполняя задания.

Праздник победы над бездорожьем . . .	1
В. ГОГИШ. — Обеспечить четкую работу автотранспорта в период осенне- зимних перевозок	3
Н. БЕЛЯЕВ. — Лектор на экране	4
Инж. И. И. ДЮМУЛЕН. — Форд 1934 го- да в пробеге	6
Инж. А. ВВЕДЕНСКИЙ. — Автомобиль- ный газогенератор, работающий на брикетах бурого каменного угля . . .	8
М. СРЕДНЕВ. — Военная подготовка шо- феров	10
Автодорожная хроника	13
Инж. С. НОТОВ. — Ремонт автомобилей новейшим оборудованием советско- го производства	14

Инж. ГАВРИЛЬЧЕНКО. — Автомобиль- холодильник	17
Я. НОВИКОВ. — Что показали соревно- вания на экономно горючего	18
ЛЕСОВОД. — Как производить посадку деревьев для озеленения дорог . . .	20
А. НИКИТИН. — Первая советская кон- струкция обтекаемого кузова	22
М. НАДЕЖДИН. — Внимание автоин- спектору!	23
Новости мировой автодорожной тех- ники	24
Обмениваемся опытом гаражей	26
Техническая консультация	29
Вести с мест	31

ОКТАБРЬ 1934 г.

20