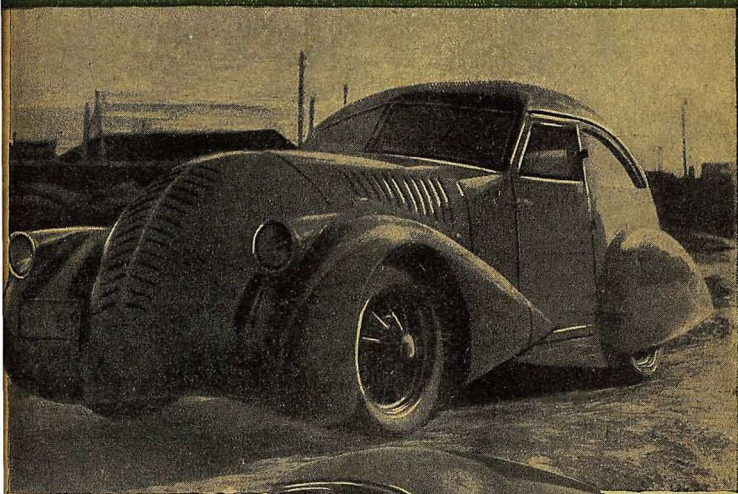
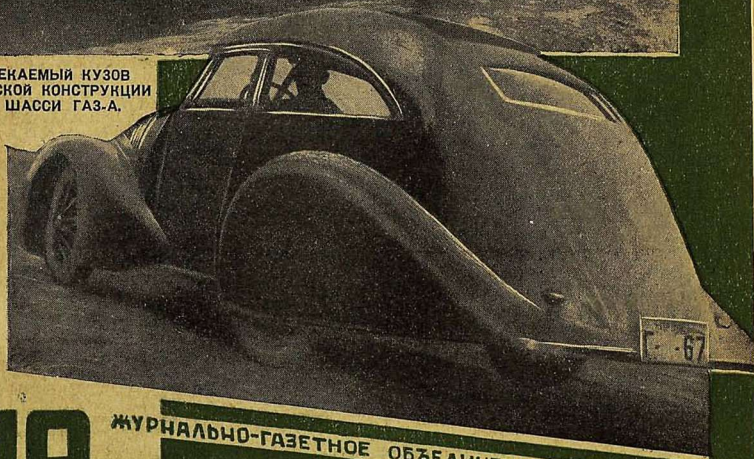


ЗА РУЛЕМ



ОБТЕКАЕМЫЙ КУЗОВ
СОВЕТСКОЙ КОНСТРУКЦИИ
НА ШАССИ ГАЗ-А.



19

ЖУРНАЛЬНО-ГАЗЕТНОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ

1934



ПОДГОТОВКУ МОЛОДЕЖИ К СДАЧЕ ТЕХЭКЗАМЕНА ПРОВЕСТИ ПОЛНОСТЬЮ И В СРОК

ЦК комсомола совместно с оборонными общественными организациями поставил перед Автодором задачу—к X съезду комсомола подготовить 700 тыс. комсомольцев и беспартийной молодежи к сдаче технического экзамена по автомобильному или тракторному мотору.

Центральный совет ассигновал один миллион рублей на издание и закупку учебников и необходимых наглядных пособий. В полугодовой срок отдел подготовки кадров ЦС Автодора издал 150 тыс. экз. и закупил около 100 тыс. учебников на книжном рынке (книги проф. Чудакова, инж. Курова и др.) и, кроме того, направил местным организациям наглядные пособия и необходимую денежную помощь.

Впервые за все время своего существования Автодор должен был в пятимесячный срок дать знание автомобильного или тракторного мотора сотням тысяч молодежи и для этого на местах были организованы тысячи кружков, привлечено большое количество преподавателей и в помощь местным организациям ЦС направил своих инструкторов.

Наиболее тяжелая задача в проведении технического экзамена заключалась в подборе необходимого контингента преподавателей. Если эта задача без особого труда была разрешена в крупных центрах, с наличием большого автомобильного парка и, следовательно, большого количества специалистов-автомобилистов, то в гораздо худшем положении очутились районные организации. Они вынуждены были вместо опытных преподавателей по автоделу использовать шоферов и зачастую не только первой, но даже второй и третьей категории. Следует отметить, что большинство преподавателей пришло на эту работу или в порядке личного желания или в порядке общественной мобилизации.

К сожалению, результаты техникубы с молодежью на 1 сентября пока еще мало утешительны. Объясняется это, главным образом, тем, что до сих пор учеба проводилась лишь в летние месяцы, т. е. в период отпусков, увлечения молодежи спортом, сдачей норм на ГТО и «Ворошиловского стрелка». Посещаемость занятий была очень низкой. Отдельные комсомольские организации и штабы по проведению техэкзамена уделяли Автодору в общем плане подготовки крайне мало времени.

В результате на 15 сентября автодорские организации Союза подготовили по 30-часовой программе 40 тыс. чел. и охватили учебой до 200 тыс. чел., что составляет в общем не более 30 проц. задания.

Автодорские организации в большинстве не излечились от старой болезни—плохого учета, несвоевременной информации. Учет и в этом деле сильно хромает. Сведения, которыми располагает отдел подготовки кадров Центрального совета, отнюдь не могут претендовать на полноту. Достаточно привести такой пример: по сведениям отдела подготовки кадров на Средней Волге было подготовлено 3 тыс. чел., а через несколько дней выяснилось, что эта цифра должна быть увеличена в четыре раза.

В ряде областей движение по обучению молодежи приняло действительно массовый характер. Если Центральный совет рассчитывал на то, что крупные центры—Ленинград, Москва, Свердловск и др.

СОДЕРЖАНИЕ

Подготовку молодежи к сдаче техэкзамена провести полностью и в срок	1
С. С. ПЕРЕПЕЛКИН.—Дизельмоторный пробег Москва-Тифлис-Москва	3
ЛИТВИНОВ.—Ярославские шасси в дизельном пробеге	7
АВТОДОРОЖНАЯ ХРОНИКА	8
Г. АВТОМОНОВ.—Не пора ли организовать общесоюзное хозяйство.	9
Инж. Н. МЕНГЕЛ.—Шире используем местные дорожностроительные материалы	10
Н. З.—Сегодня и завтра автомобильного гиганта	12
Инж. Е. ВАЖИНСКИЙ.—Легковой автомобиль ЗИС-101	14

Ф. ЖАРКОВ.—Двигатель Мак-Ларен с вращающимися клапанами	16
Инж. А. КАРЯГИН.—Управление автомобилем	18
НОВЫЕ КНИГИ	19
Инж. МАКАРОВ.—Как проверить правильность установки колес	20
ОБМЕНИВАЕМСЯ ОПЫТОМ ГАРАЖЕЙ	22
НОВОСТИ МИРОВОЙ АВТОДОРОЖНОЙ ТЕХНИКИ	24
Инж. И. ДЮМУЛЕН.—Еще о 8-цилиндровом Форде модели 1934 г.	26
ТЕХНИЧЕСКАЯ КОНСУЛЬТАЦИЯ	29
ВЕСТИ С МЕСТ	31

ОКТАБРЬ 1934 г.

19