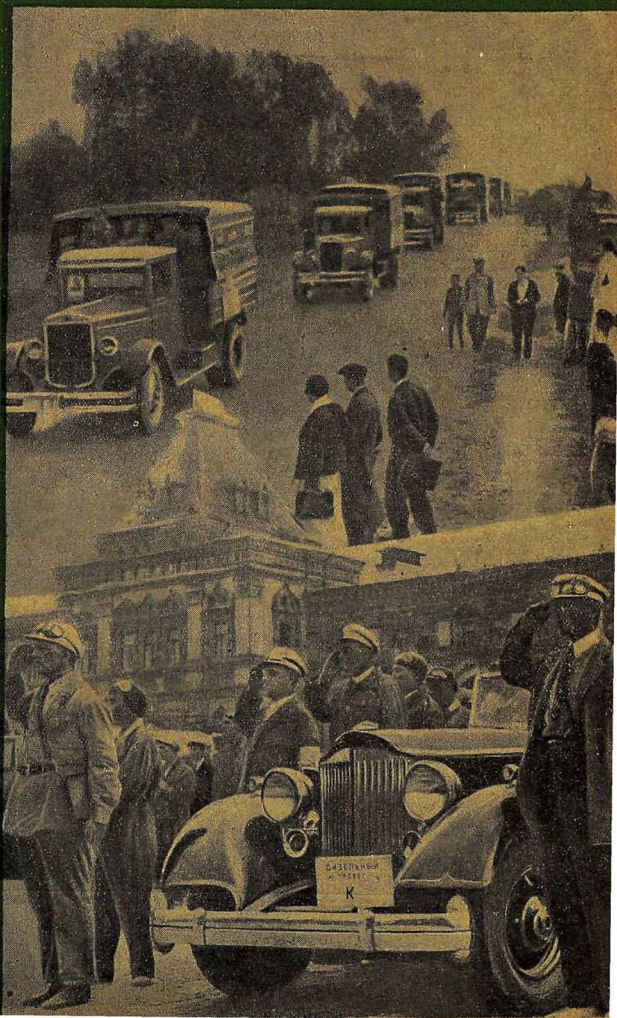


ЗА РУЛЕМ



18

Журнально-
газетное
объединение

1934

ВЫХОДИТ
ДВА РАЗА
В МЕСЯЦ

7 ГОД ИЗДАНИЯ



ЦС Автодора—Москва, Маросей-
ка, 3/13. Телеф. 4-84-65.

РЕДАКЦИЯ: Москва, 1-й Само-
течный пер., 17. Телеф. Д 1-23-87.
Трамвай: 28, 11, 14.

Массово-тиражный сектор
тел. 5-51-89.

ПОДПИСНАЯ ЦЕНА на 1934 год:
год—7 р. 20 к., 6 мес.—3 р. 60 к.,
3 мес.—1 р. 80 к.

СОВЕТСКОЙ СТРАНЕ— ЛУЧШИЙ В МИРЕ БЫСТРОХОДНЫЙ ДИЗЕЛЬМОТОР

25 августа торжественным парадом на Красной площади закончился грандиозный дизельный автопробег по маршруту Москва—Тифлис—Москва. Колонна машин, участвовавшая в дизельном автопробеге, прошла в течение 32 дней 5152 км по самым разнообразным дорогам — от асфальтированного шоссе до разбитого проселка.

Советской стране впервые в мире принадлежит инициатива в организации международного пробега такого масштаба и поэтому к пробегу было приковано внимание не только советской, но и всей мировой автомобильной печати.

В пробеге участвовали дизели, представленные фирмами восьми стран, и два дизельмотора советского производства Кожду.

Все дизельмоторы были смонтированы на шасси советских автомобилей ЗИС и Я-5. Для этой цели часть шасси была выслана иностранным фирмам для установки на них дизельмоторов, а часть машин монтирована у нас дельмоторами полученными от фирм.

Дизельный автопробег является лишь частью испытаний, предусмотренных программой международного конкурса. Окончательные выводы о качестве различных типов дизельмоторов будут даны лишь после серьезных лабораторных испытаний.

Однако предварительные результаты пробега все же позволяют сделать ряд ценных заключений о работе различных типов быстроходных дизельмоторов и, в частности, об их экономической и технической пригодности для нашего автотранспорта.

Совершенно бесспорно, что в области дизелификации автотранспорта мы еще серьезно отстали от заграничных, где дизельмотор завоевал себе прочное место в автотранспорте. Десятки тысяч автомобилей с дизельмоторами, построенных за границей, свидетельствуют, что быстроходный дизельмотор давно вышел из стадии экспериментирования и занял равноправное положение с карбюраторным автомобильным двигателем.

Международный конкурс на лучший дизельмотор показывает, что советская страна в области дизелификации ставит себе задачу в короткий срок догнать и перегнать капиталистические страны.

Советский дизельмотор Кожду, появившийся на свет в результате всего лишь двухгодичного экспериментирования, показал в пробеге ряд хороших качеств и по многим признакам не только не уступал, но и превосходил заграничные дизельмоторы.

СОДЕРЖАНИЕ

Советской стране—лучший в мире быстроходный дизельмотор	1
МАВЛЮТОВ—В чем секрет наших дорожных побед	3
Инж. Н. П. МЕНГЕЛ—Постройка дорог на болотах	5
А. КЕРЛОДА—Красная Мордовия побеждает бездорожье	7
М. НАДЕЖДИН—Пора, наконец, по-настоящему взяться за экономию горючего	8
Инж. С. НОТОВ—Ремонт автомобилей новейшим оборудованием советского производства	10
Инж. А. КАРЯГИН—Управление автомобилем	14

АВТОДОРОЖНАЯ ХРОНИКА	16
М. КРЫМСКИЙ—Первые успехи совместной работы автотранспорта и железной дороги	17
Инж. А. КОРОСТИЛИН — Автоматическая коробка скоростей Банкер	18
А. ПЕТРОВ — Подготовка аккумулятора в период обкатки новой машины	21
ТЕХНИЧЕСКАЯ КОНСУЛЬТАЦИЯ	22
ОБМЕНИВАЕМСЯ ОПЫТОМ ГАРАЖЕЙ	24
И. КРУЗЕ — Учасъ — работать, работа—учиться	27
НОВОСТИ МИРОВОЙ АВТОДОРОЖНОЙ ТЕХНИКИ	28
ВЕСТИ С МЕСТ	30

СЕНТЯБРЬ 1934 г.

18

На обложке —
Фото ЛЕОНОВА