

# ЗА РУЛЕМ



17

1934

ЖУРНАЛЬНО-ГАЗЕТНОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ



# УЛУЧШИМ РЕМОНТ И ЭКСПЛУАТАЦИЮ СОВЕТСКОГО АВТОПАРКА

Наш автопарк растет из года в год все более повышающимися темпами. Между тем эксплуатация автопарка значительно отстает как в количественном, так и в качественном отношении от успехов нашего автостроения.

В особенно тяжелом положении находится организация авторемонта. Наш автопарк обеспечен ремонтом всего на 25 проц., а это привело к тому, что при росте автопарка в  $3\frac{1}{2}$  раза ходовая его часть увеличилась всего лишь в  $2\frac{1}{2}$  раза.

Удортранс не выполнил решения ЦК партии и правительства о строительстве сети профилактических станций, станций обслуживания и заводов капитального ремонта и не смог наладить контроль над ремонтом и правильной эксплуатацией ведомственных автомашин.

Некоторые успехи в организации ремонта автопарка имеются в совхозах и МТС, однако и директора и политотделы совхозов и МТС не выполнили постановления ЦК об организации автоколонн, не выделили специальных средств на автохозяйства и не наладили правильной организации автоэксплуатации.

Тяжелое положение с ремонтом автотранспорта усугубляется еще острым дефицитом ряда запчастей, происходящим из-за выпуска заводами ГУТАПА запчастей не в установленном ассортименте и повышенным процентом поломок машин в результате неумелой их эксплуатации.

Комиссия партийного контроля, отметив вышеуказанные недостатки, объявила выговоры начальнику автоуправления Удортранса т. Перепелкину и начальнику Авторемснаба т. Быстрову и указала начальнику Удортранса т. Серебрякову, что им не были приняты все меры к обеспечению выполнения решений ЦК партии и правительства о строительстве автобазы и к организации контроля над строительством авторембазы и гаражей со стороны ведомств.

Решение бюро комиссии партийного контроля ставит перед автодоровской общественностью задачу активного участия в улучшении работы нашего автопарка.

Одним из реальнейших способов облегчения напряженного положения с авторемонтом является также коренное улучшение автоэксплуатации, повышение квалификации водителей, бережное социалистическое отношение к машине, что в конечном счете приведет к уменьшению потребности в авторемонте и к большему охвату существующей ремонтной базой всего автопарка.

С правильно отмеченной в решении бюро комиссии партийного контроля неумелой эксплуатацией автопарка нужно покончить раз и навсегда.

Автодоровская организация должна добиваться того, чтобы в каждом гараже, в каждом автохозяйстве был работоспособный автодоровский коллектив. Гаражные коллективы должны вести энергичную борьбу с аварийностью и преждевременным выходом машин из строя путем организации товарищеских судов над аварийщиками и разгильдяями. В каждом гараже должен быть создан автодоровский кружок по повышению квалификации водителей и переводу их из низших категорий в высшие.

Областные, республиканские и районные советы Автодора должны взять под общественное наблюдение строительство авторемонтных заводов и мастерских и оказывать ему всяческое содействие.

Наконец, автодоровские организации в порядке общественной самостоятельности могут и должны организовать оборудованные мастерские по ремонту, вулканизации и т. д., что в некоторой степени может на данном этапе облегчить положение с авторемонтом.

Базовые советы Автодора при политотделах МТС и совхозах должны проверить состояние автопарка и помочь улучшению его организации. В частности базовые советы должны проверить выполнение постановления ЦК об организации автоколонн и выделении специальных средств на автохозяйства.

Все автодоровские организации должны помнить указания т. Сталина, что «основы ремонта составляют текущий и средний ремонт, а не капитальный». Это значит, что нужно обеспечить машинам правильный уход, правильную профилактику, своевременный текущий и средний ремонт, и тогда количество машин, требующих капитального ремонта, значительно уменьшится.

Решение бюро комиссии партийного контроля должно всколыхнуть всю автомобильную и автодоровскую общественность на скорейшую ликвидацию всех недочетов нашей автоэксплуатации и подтягивание ее к тому высокому уровню, которого уже достигла наша индустриальность.