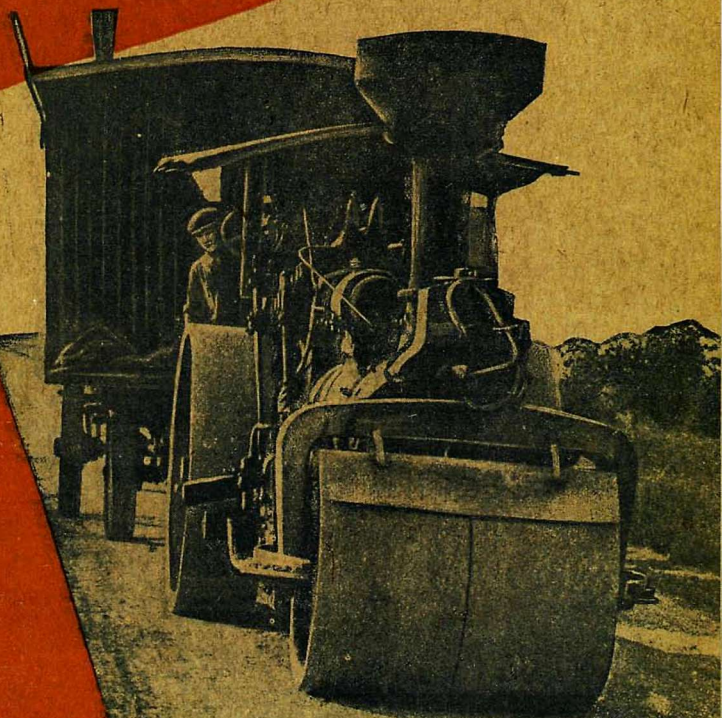


# ЗА РУЛЕМ



14

ЖУРНАЛЬНО-ГАЗЕТНОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ • 1934



# ПЕРВЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ РАБОТЫ

## БАЗОВЫХ СОВЕТОВ АВТОДОРА В МТС

Состоявшийся в конце июня пленум ЦК нашей партии выдвинул ряд важнейших вопросов социалистической реконструкции сельского хозяйства, рассмотрев вопросы поставки зерна и мяса и вопрос об улучшении и развитии животноводства.

В предыдущих номерах журнала мы уже указывали на то значение в деле своевременной вывозки урожая и выполнения планов зерно- и мясоставок, какое имеет организованная работа автотранспорта, постройка, ремонт и улучшение дорог.

Большую роль в налаживании дорожного строительства и улучшении эксплуатации автомобилей должны сыграть автодорожские организации на селе.

Однако работа на селе до недавнего времени являлась наиболее слабым участком в деятельности Автодора. Районные советы о-ва в лучшем случае охватывали район в самом небольшом радиусе, их руководство хватало лишь на создание на-спех сколоченных коллективов. В дальних районах и этого не было.

Таким положением оставалось, примерно, до марта этого года. Теперь мы имеем совершенно другую картину. Внимательно приглядываясь в новой практике Автодора на селе, можно сказать, что это новое представляет собой, пожалуй, наиболее крепкое и здоровое в работе Автодора. Мы имеем в виду создание базовых советов при политотделах МТС и совхозов.

Там, где своевременно было понято значение «омовестной» работы Автодора с политотделами под руководством последних, за короткий срок достигнуты весьма значительные результаты. В

первую очередь надо отметить Московскую область, которая одна из первых широко и основательно поставила проблему автодорожской работы в МТС и за короткий период добилась реальных результатов.

К середине мая в Московской области было создано 48 базовых советов. Теперь имеется около 60. Многие из них уже усвоили политотдельский стиль работы и становятся подлинными центрами большевистской борьбы с бездорожьем и автотехнической неграмотностью.

Чтобы обеспечить базовые советы хорошим практическим руководством, Московский областной совет Автодора в самом начале провел с ответственными секретарями специальный семинар. Содержание ответственных секретарей базовых советов областной совет принял целиком на свой бюджет. Благодаря этому большая часть МТС имеет автодорожские базовые советы с обученными кадрами ответственных секретарей. С политотделами установлена органическая связь (как правило, председателями базовых советов являются зам. начполитотделов).

Если суммировать итоги работы за последние два месяца только по десяти базовым советам, о которых имеются наиболее точные сведения, мы получим такую картину: создано около 55 колхозных коллективов, отремонтировано и построено вновь более 10 км дорог, посажено около 3000 деревьев, построено и отремонтировано около 25 больших и малых мостов и несколько плотин.

Нет еще точных сведений о количестве организованных базовыми советами ремонтных ударных бригад и отремонтированных ими тракторов

Первые результаты работы базовых советов Автодора в МТС . . . . .	1
Тысячи комсомольцев изучают автомобильный и тракторный мотор . . . . .	3
М. НАДЕЖДИН — Первые опыты совместной работы автотранспорта и железных дорог . . . . .	4
И. И. БАТЮК — Красное знамя обязывает . . . . .	5
Инж. М. МЕНГЕЛ — Как колхозу, совхозу и МТС правильно построить и содержать свои дороги . . . . .	6
Инж. К. П. МОРОЗОВ — Внимание качеству поршневых колец . . . . .	8
Инж. А. А. ВВЕДЕНСКИЙ — Газогенераторное автомобильно не уделяется достаточного внимания . . . . .	10

Инж. С. НОТОВ — Ремонт автомобилей новейшим оборудованием советского производства . . . . .	12
Ю. ДОЛМАТОВСКИЙ — Автомобили с двигателем, расположенным сзади . . . . .	16
Инж. А. КАРЯГИН — Управление автомобилем . . . . .	18
Ф. И. ЗИЛЬБЕР — Новый тип парового автомобиля . . . . .	21
ОБМЕНИВАЕМСЯ ОПЫТОМ ГАРАЖЕЙ ТЕХНИЧЕСКАЯ КОНСУЛЬТАЦИЯ . . . . .	22
НОВОСТИ МИРОВОЙ АВТОДОРОЖНОЙ ТЕХНИКИ . . . . .	25
К. ПЛАТОНОВ, А. ПУГИН, П. ЕПИШИН — Определение прав шоферовладельцев . . . . .	28
ВЕСТИ С МЕСТ . . . . .	29
НОВЫЕ КНИГИ . . . . .	32

АВГУСТ 1934 г.

14

Обложка —  
фото ЛЕОНОВА