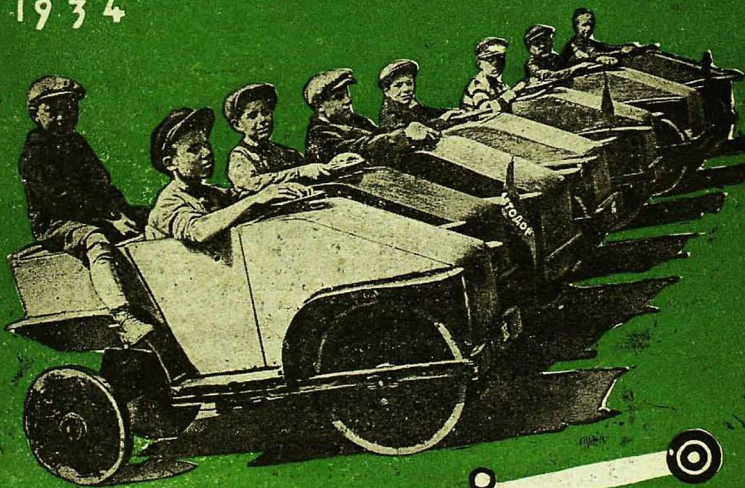


ЗА РУЛЕМ

13

1934



МОСКВА

НОГИНСК

ЖУРНАЛЬНО-ГАЗЕТНОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ

ВЫХОДИТ
 ДВА РАЗА
 В МЕСЯЦ

7 год издания



ЦС Автодора—Москва, Маросей-
 ка, 3,13. Телеф. 4-84-65.

РЕДАКЦИЯ: Москва, 1-й Само-
 течный пер., 17. Телеф. Д-1-23-87.
 Трамваи: 28, 11, 14.

Массово-тиражный сектор
 тел. 5-51-69.

ПОДПИСНАЯ ЦЕНА на 1934 год:
 на год—7 р. 20 к., 6 мес.—3 р.
 60 к., 3 мес.—1 р. 80 к.

ПОДГОТОВИМ ДОРОГИ ДЛЯ ВЫВОЗКИ БОЛЬШЕВИСТСКОГО УРОЖАЯ

ТЕСНЫЙ КОНТАКТ АВТОДОРА С ПОЛИТОТДЕЛАМИ МТС И СОВХОЗОВ ОБЕСПЕЧИТ ПОБЕДУ НАД БЕЗДОРОЖЬЕМ

Слабость наших районных советов и разобщенность отдельных коллективов не давала возможности обеспечить выполнение директивы ЦС Автодора о строительстве межколхозных, межселенных дорог, подъездных путей к МТС, к МТМ, элеваторам, ссыпным пунктам, трактам и т. д. Гораздо лучше могли обеспечить успешный разворот этого строительства базовые советы при МТС, имеющие твердое политическое руководство в лице начальников политотделов.

Классический пример такого строительства показала Подбельская МТС, Средневожского края. Еще в январе начполитотдела т. Бархашов обратился ко всем политотделам и автодоровским организациям с призывом строить дороги в районе деятельности МТС. Автодоровцы и колхозники Подбельской МТС под руководством т. Бархашова проделали большую работу. За зиму были проведены курсы по подготовке дорожных работников—выпущено 28 чел. Разработан твердый план постройки 100 км дорог, из них 20 гравийных и 80 улучшенных.

Председатель Средневожского Автодора т. Касьянов, перед отъездом в Москву побывавший в Подбельской МТС, на совещании в ЦС рассказывал: „Подбельская МТС разворачивает дорожное строительство боевыми темпами; на одном из участков, например, за 10 ДНЕЙ ПОСТРОЕНО 10 КИЛОМЕТРОВ ДОРОГИ. Я был свидетелем, как на подвозке гравия работало 350 подвоз. В каждом колхозе имеется коллектив Автодора, который мобилизует колхозников на ту или иную работу. Например, на завтра назначен выезд на дорожные работы. Члены коллектива Автодора рассылаются по дворам колхозников и организуют выход людей и подвоз на дорожные работы. Когда подъезжаешь к Подбельской МТС,—говорит т. Касьянов,—то сразу бросается в глаза ее отличие от других МТС—белеет вновь построенное гравийное шоссе, всюду расставлены дорожные знаки, всюду кипит строительство и ремонтная работа. Можно быть уверенным, что автодоровцы и колхозники Подбельской МТС под руководством энергичного большевика т. Бархашова выполняют план дорожного строительства, дадут советской стране 100 км культурных дорог сверх плана дорорганов, не затрачивая ни одной копейки средств из госбюджета, и тем самым сэкономят государству свыше 1 000 000 рублей“.

Организация базовых советов при политотделах МТС развивается почти во всех областях и краях Союза. Партийное и советское руководство ряда областей поняло огромную важность организации базовых советов Автодора и дорожного строительства в МТС и дает

| | | | | |
|-------------------|--|----|---|----|
| СОДЕРЖАНИЕ | Подготовки дороги для вывозки большевистского урожая | 1 | М. С. СОЛОМОНОВ — Подготовка к строительству новых крупнейших автомобильных дорог | 15 |
| | С. ВИХРОВ — Наладим бесперебойную вывозку овощей | 2 | Инж. Н. И. НАУМЕЦ — Дорожный комбайн для постройки грунтовых дорог | 36 |
| | И. А. МЕНЬШИКОВ — Дизельмоторы на международном конкурсе в Москве | 4 | А. В. КАРЯГИН — Управление автомобилем | 18 |
| | Инж. ЗГУРА — Что ждут советские эксплуатационники от международного конкурса автодизелей | 8 | ЛАРИН — Схема электрооборудования автомобиля ЗИС и ЯГ | 21 |
| | Инж. ПОСТЕЛЬНИКОВ — Внимание всеобщему пробегу автомобилей с дизельными двигателями | 10 | Н. КУРОЧКИНА — Колхозница Шура ОБМЕНЯЕМСЯ ОПЫТОМ ГАРАЖЕЙ | 24 |
| | Инж. Н. МЕНГЕЛ — Как колхозу, совхозу и МТС правильно построить и содержать свои дороги | 11 | ТЕХНИЧЕСКАЯ КОНСУЛЬТАЦИЯ | 26 |
| | | | НОВОСТИ МИРОВОЙ АВТОДОРОЖНОЙ ТЕХНИКИ | 28 |
| | | | ВЕСТИ С МЕСТ | 30 |
| | | | | |
| | | | | |

ИЮЛЬ 1934 г.

13

НА ОБЛОЖКЕ: Колонна детских педальных автомобилей, участвующих в пробеге Москва—Ногинск, на старте.