

ЗА РУЛЕМ



ЦЕНТРАЛЬНЫЙ
АВТОДОРОЖНЫЙ
КЛУБ
ОТКРЫТ!

1.9.3.4

12

ЖУРНАЛЬНО-ГАЗЕТНОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ



ЦС Автодора—Москва, Маросейка, 3/13. Телеф. 4-84-65.

РЕДАКЦИЯ: Москва, 1-й Самотечный пер., 17. Телеф. Д-1-23-87. Трамвай: 26, 11, 14.

Массово-тиражный сектор
Тел. 5-51-69.

ПОДПИСНАЯ ЦЕНА на 1934 год:
на год—7 р. 20 к., 6 мес.—3 р. 60 к., 3 мес.—1 р. 80 к.

ДА ДИМ

КОМСОМОЛЬСКОЙ И БЕСПАРТИЙНОЙ МОЛОДЕЖИ

ЗНАНИЕ АВТОМОБИЛЬНОГО И ТРАКТОРНОГО МОТОРА

Растет и ширится в нашей стране движение масс за овладение техникой. Указание любимого вожда партии и рабочего класса т. Сталина об овладении техникой превратилось в боевую программу действий, стало лозунгом миллионных масс трудящихся.

Особенно большой размах это движение получило среди трудящейся молодежи и в первую очередь ленинского комсомола. IX съезд комсомола обязал каждого комсомольца освоить минимум технических знаний как общих, так и одного из видов специальных.

Выполняя это решение, ЦК комсомола, ВЦСПС и центральные советы добровольных обществ: Автодора, Осовиахима, РОКК, ВСФК постановили «немедленно организовать массовую подготовку и сдачу общественного военно-технического экзамена всеми комсомольцами и беспартийными молодыми рабочими и колхозниками, с тем чтобы уже в августе этого года начать общественный экзамен».

Автодор взял на себя обязательства дать комсомольцам и беспартийной трудящейся молодежи знание автомобильного и тракторного мотора.

Всем автодорцам нужно отдать себе полный отчет в огромном значении поставленной задачи и в необходимости в намеченный короткий срок выполнить ее с честью.

Подготовка комсомольской и беспартийной молодежи к сдаче экзамена по автомобильному и тракторному мотору явится в значительной мере экзаменом и для самих автодорских организаций на местах и в центре. Только от самих автодорских организаций, от их жизнеспособности, гибкости и оперативности будет зависеть быстрое и полное достижение намеченной цели.

Что нужно сделать, чтобы правильно подготовиться и хорошо поставить обучение комсомольцев и трудящейся молодежи в своем крае, районе и области?

Нужно срочно учесть всю молодежь от 18 до 25 лет, знающую устройство и работу автомобильного или тракторного двигателя, выдав им соответствующие справки. Молодежь, не знающую автомобильного или тракторного двигателя, нужно направить на учебу в кружки и учебные пункты для прохождения специального курса, разработанного по 30-часовой программе.

После окончания проработки всей программы каждый кружковец должен сдать зачет по всему курсу и получить удостоверение с отметкой «удовлетворительно», «хорошо» или «отлично».

СО Д Е Р Ж А Н И Е

Далим комсомольской и беспартийной молодежи знание автомобильного и тракторного мотора	1
М. С.— Почему нехватает дорожных машин	3
Инж. МЕНГЕЛ—Как колхозу, совхозу и МТС правильно построить и содержать свои дороги	4
А. ЗЛАТОВ—Строительство московского «паука» требует мощной дорожной техники	8
Инж. С. КЕЛЛЕР—Что можно сделать из стандартного шасси ГАЗ-АА	9
Инж. С. НОТОВ—Новейшее авторемонтное оборудование и уход за ним	12
Ю. КЛЕЙНЕРМАН—Некоторые интересные модели на Берлинской вы-	

ставке	16
Н. Б.— Центральный автодорожный клуб открыт	17
ЛАРИН—Схема электрооборудования автомобиля ГАЗ	18
Инж. И. РОГОВ—Практические указания по регенерации отработанных масел	19
Автодорожная хроника	20
Н. ЖИРНОВ—Порядок профилактического осмотра автомобиля	21
Обмениваемся опытом гаражей	23
Новости мировой автодорожной техники	26
Техническая консультация	28
Вести с мест	30
Книжная полка автодорца	32

ИЮНЬ 1934 г.

12

НА ОБЛОЖКЕ: Центральный автодорожный клуб открыт! На снимках: тт. ЛЕЖАВА и КУЙБИШЕВ на митинге, общий вид трибун и катанье на глассерах.