

ЗА РУЛЕМ



ЛИКВИДИРОВАТЬ В ОСНОВНОМ
БЕЗДОРОЖЬЕ - ОДНА
ИЗ ЗАДАЧ ВТОРОЙ
ПЯТИЛЕТКИ

11

ЖУРНАЛЬНО-ГАЗЕТНОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ · 1934

ПОПУЛЯРНО-ТЕХНИЧЕСКИЙ ЖУРНАЛ
ВСЕСОЮЗНОГО ОБЩЕСТВА АВТОДОРВЫХОДИТ
ДВА РАЗА
В МЕСЯЦ

7 год издания

ЦС Автодора—Москва, Маросей-
ка, 3/13. Телеф. 4-84-65.РЕДАКЦИЯ: Москва, 1-й Само
течный пер., 17. Телеф. Д-1-23-87
Травки: 28, 11, 14.Массово-тиражный сектор
тел. 5-51-69.ПОДПИСНАЯ ЦЕНА на 1934 год:
на год—7 р. 20 к., 6 мес.—3 р.
60 к., 3 мес.—1 р. 80 к.А. БУЦЕНКООРГАНИЗОВАТЬ ПОБЕДУ
НА ДОРОЖНОМ ФРОНТЕ

Решением XVII партсъезда перед дорожной организацией поставлена во второй пятилетке задача—покончить в основном с бездорожьем, увеличив общую дорожную сеть страны на 210 тыс. км.

Эта директива обязывает всех дорожных работников особо вдумчиво отнестись к своей повседневной работе, перестроить ее по новому согласно указаниям XVII партсъезда и решительным образом изжить те недостатки, которые систематически, из года в год, тормозили выполнение производственного плана.

Мы все должны крепко помнить слова т. Молотова о том, что „пятилетка, хотя она и вторая пятилетка, сама не победит. Наша задача заключается в том, чтобы организовать победу, наша задача заключается в том, чтобы взять эту победу в крепкие большевистские руки“.

С этой точки зрения состоявшееся при Главдортрансе РСФСР Всероссийское совещание по дорожному строительству является для всей нашей дорожной системы событием исключительного значения.

Беспощадно обличив в порядке самокритики все недостатки работы за предшествующие годы и в частности за первый год второй пятилетки и конкретно наметив ближайшие пути и методы работы по новому, совещание от лица всех работников дорожной системы республики завершило партию и правительство, что они выполнят по-большевистски почетную задачу ликвидации бездорожья во второй пятилетке.

Основные мероприятия, которые должны быть проведены в текущем году, сегодня, немедленно,— это прежде всего общее улучшение качества работ. В своем выступлении на совещании т. Енукидзе особо подчеркнул, что метод работы „сделать как-нибудь, лишь бы сделать больше“ решительно осужден XVII партсъездом; „необходимо раз и навсегда твердо усвоить, что все надо строить как следует—прочно, хорошо и во всем согласно техническим правилам дорожного строительства“.

СОДЕРЖАНИЕ	А. БУЦЕНКО—Организовать победу на дорожном фронте	1
	Ликвидация бездорожья в нашей стране требует организованности, массовости и общественного подъема (из речи тов. СУЛИМОВА)	3
	Н. МЕНГЕЛ. — Как правильно построить и содержать дороги	7
	П. З. — Автодор должен помочь комсомольцам изучить мотор	8
	В. ЛЯЧНЕВ. — Ленинград прорабатывает „Кодекс поведения хорошего шофера“	9
	Автодорожная помощь Метрострою	9
	Н. БЕЛЯЕВ.—Чем должен и может заниматься Автодор	10
	Ф.—С подготовкой кадров неблагополучно	11

Ю. КЛЕЙНЕРМАН. — Двигатель завозвал автомобиль (на Берлинской выставке)	12
Г. ДЕМИН.—Ремонт тракторов	14
Инж. ДЮМУЛЕН.—Сколько километров проедет машина на трех литрах бензина?	17
Инж. РОГОВ.—Регенерация отработанных масел ОСГА	18
А. РОДИОНОВ.—Об автотракторных свечах	19
В. НАУМОВ. — Новые быстроходные глассеры ОСГА	21
Обмениваемся опытом гаражей	22
Техническая консультация	25
Новости мировой автодорожной техники	29
Вести с мест	31

ИЮНЬ 1934 г.

11