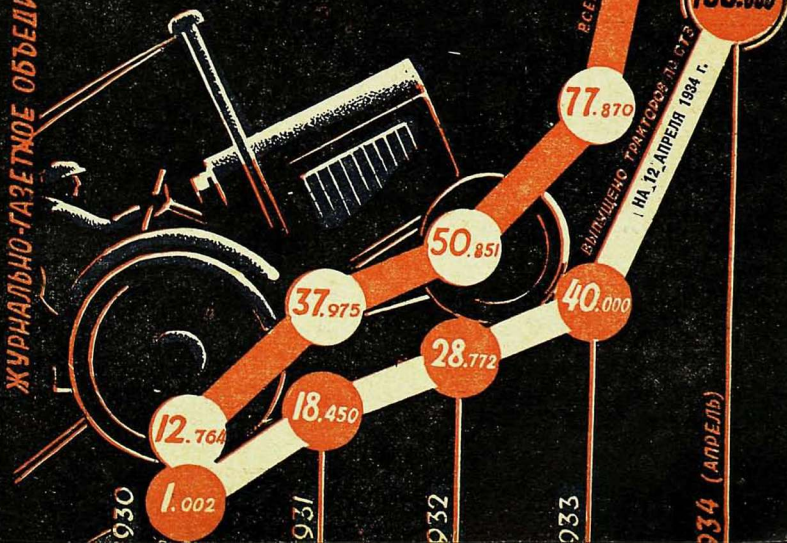


# ЗА РУЛЕМ

9-10

1934

ЖУРНАЛЬНО-ГАЗЕТНОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ



2234 (АПРЕЛЬ)

100.000

220.000

ПОПУЛЯРНО-ТЕХНИЧЕСКИЙ ЖУРНАЛ  
ВСЕСОЮЗНОГО ОБЩЕСТВА АВТОДОРВЫХОДИТ  
ДВА РАЗА  
В МЕСЯЦ

7 год издания

ЦС Автодора—Москва, Маросей-  
ка, 3/13. Телеф. 4-84-65.РЕДАКЦИЯ: Москва, 1-й Само-  
течный пер., 17. Телеф. Д-1-23-87.  
Трамвай: 28, 11, 14.Массово-тиражный сектор  
тел. 5-51-89.ПОДПИСНАЯ ЦЕНА на 1934 год:  
на год—7 р. 20 к., 6 мес.—3 р.  
60 к., 3 мес.—1 р. 80 к.

## В ПОИСКАХ НОВЫХ ПУТЕЙ

А. М. ЛЕЖАВА

## В ПОРЯДКЕ ПОСТАНОВКИ ВОПРОСА

В № 16 газеты „Автодор“ за 1933 г. была напечатана статья „Переворужился ли Автодор для новых дел в новой обстановке“, в которой я поставил перед автодорожской общественностью вопрос о пересмотре организационных форм и методов работы автодорожской организации.

Я указывал, что автодорожские организации сложились в период, когда в СССР почти не было автомобильного парка, не было никакого строительства дорожной сети. В настоящее время у нас имеется большой автомобильный парк, ежедневно пополняемый сотнями новых машин, и строительство дорог идет все нарастающими темпами. Для общественной организации, состоящей из добровольцев-энтузиастов автомобильного и дорожного дела, доминирующее значение приобрели вопросы эксплуатации машин, содержание и эксплуатации дорог. Вследствие этого центральной фигурой в добровольном автодорожном обществе становится низовой коллектив на заводе или в МТС, который оперативно должен участвовать в оздоровлении эксплуатации машин и дорог.

Вопросы эти в автодорожской прессе и на автодорожских совещаниях подверглись обстоятельному обсуждению, и мои исходные позиции были признаны правильными. Под этим углом зрения Центральный совет о-ва стал перестраиваться и взял ставку на низовое звено.

7 апреля этого года ЦС Автодора заслушал доклады о работе 15 автодорожских организаций, расположенных в разных частях Союза.

Характеристика работ этих организаций только дополняет и подтверждает обширный материал, накопившийся за последний год в Центральном совете в результате множества отчетов коллективов и инструкторов, командированных на места.

Точно сговорившись, все докладчики почти в одинаковых выражениях сообщили о том, что автодорожские коллективы нигде не пользуются вниманием и заботой со стороны местных партийных организаций, что такое же равнодушие проявляют и комсомольские организации. Из докладов получается впечатление, что ни партийные, ни комсомольские организации не знают, для чего у них в районе нужны автодорожские коллективы, какое отношение они имеют и какую роль они могут играть в огромном, сложном хозяйственно-политическом процессе, протекающем под их руководством. И когда партийные и комсомольские организации становятся перед необходимостью дать автодорожному коллективу того или другого руководителя, они обычно направляют туда самые слабые силы, которые не оправдали себя на других участках работы. Такое же равнодушие, как показали доклады, имеется и со стороны профессиональных и советских органов. Общая картина: автодорожские организации влачат жалкое существование.

СОДЕРЖАНИЕ	А. ЛЕЖАВА—В поисках новых путей . . .	1
	Л. СЕРЕБРЯКОВ—За совместную работу Цудортранса и Автодора . . .	3
	А. КСЕНИН—Автодор на помощь Метрострою . . . . .	4
	М. СОЛОМОНОВ—Пролетарской столице — первоклассные подъездные пути . . . . .	8
	Н. МЕНГЕЛ—Как кохозу, совхозу и МТС правильно построить и содержать свои дороги . . . . .	12
	Г. ДЕМИН—Ремонт тракторов . . . . .	16
	Инж. А. КОРОСТЕЛИН—Тягачи с полуприцепами экономичнее автобусов . . . . .	16
	Т. Р.—Советские автомобили выдержат	

ли испытание в песках и в снегу на „отлично“ . . . . .	18
Арсен ТУМАНЯН—Изгнать из честной шоферской семьи негодяев-аварийщиков . . . . .	20
А. Обсуждаем „Кодекс поведения хорошего шофера“ . . . . .	21
Ю. КЛЕЙНЕРМАН—Приспособление для большей устойчивости кузова . . . . .	23
Обменяемся опытом гаражей . . . . .	24
Новости мировой автодорожной техники . . . . .	25
Техническая консультация . . . . .	28
Вести с мест . . . . .	30
Книжная полка автодорожца . . . . .	32

М А Й 1934 г.

9-10