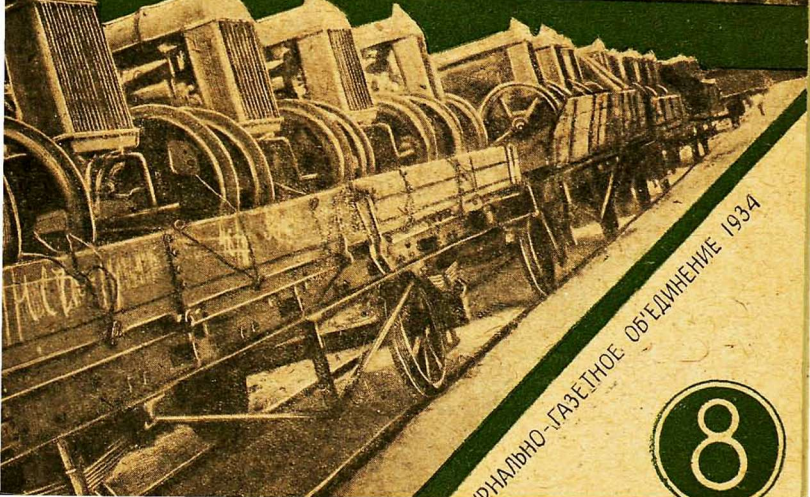


ЗА РУЛЕМ



ЖУРНАЛЬНО-ГАЗЕТНОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ 1934

ПОПУЛЯРНО-ТЕХНИЧЕСКИЙ ЖУРНАЛ
ВСЕСОЮЗНОГО ОБЩЕСТВА АВТОДОРВЫХОДИТ
ДВА РАЗА
В МЕСЯЦ

7 год издания

ЦС Автотора—Москва, Маросей-
ка, 3/13. Телеф. 4-84-65.РЕДАКЦИЯ: Москва, 1-й Само-
течный пер., 17. Телеф. Д-1-23-87.
Трамваи: 28, 11, 14.Массово-тиражный сектор
тел. 5-51-69.ПОДПИСНАЯ ЦЕНА на 1934 год:
на год—7 р. 20 к., 6 мес.—3 р.
60 к., 3 мес.—1 р. 80 к.

1934 год должен быть годом похода за организацию и укрепление автотора на селе

Автотор сейчас коренным образом перестраивает свою работу на основе решений XVII партсъезда.

Вместо многочисленных функциональных отделов (оргмассового, агитации и техпропаганды, автомобильной, дорожной, мотоциклетной секций и др.) создаются основные отделы—сельскохозяйственный и промышленный, разрешающие все вопросы автоторовской работы.

Вместо канцелярско-бюрократического руководства, руководства „вообще“, получившего широкое распространение в местных советах Автотора, поставлена задача наладить оперативную связь, усилить инструкторский аппарат, шире практиковать выезды руководящих работников на места.

Вместо безжизненных секций, не имеющих общественного актива, необходимо создать работающие автоторные и дорожные общественные советы, привлекая лучшие научно-технические силы.

Основная задача проводимой перестройки—ликвидировать отставание на важнейших участках работы Автотора по строительству и ремонту дорог, подготовке кадров и в борьбе за правильную эксплуатацию автоторного парка.

Бесспорно, что успешное выполнение задач, стоящих перед о-вом, зависит от количества, а главным образом качества работы низовых звеньев—коллективов и ячеек, от их активности и энергии.

Но до сих пор, как правило, областные, краевые и районные советы меньше всего занимались коллективами, не помогали им в работе, не укрепляли их проверенными людьми, не популяризировали ценного опыта отдельных автоторовских организаций на тех или иных участках.

Перестройка аппаратов, в корне меняя формы и методы работы, должна привести к тому, чтобы основное внимание уделялось именно коллективу в первую очередь—на промышленных предприятиях, в колхозах, совхозах и МТС, чтобы организационная работа обеспечивала максимально успешное выполнение автоторовских лозунгов.

В свете тех задач, которые стоят сейчас перед Автотором, особого внимания заслуживает разрывание работы на селе.

Для того чтобы реально помочь выполнению лозунгов—ликвидации бездорожья в СССР и обеспечения автоторного парка технически подготовленными и политически проверенными кадрами,—необходимо провести огромную работу по созданию коллективов о-ва при всех крупных колхозах и совхозах и базовых советах при политотделах МТС.

Прекрасный опыт работы Автотора Подбельской (Мало-Толкайской) МТС, Средневолжского края, освещенный в этом номере журнала, послужил толчком для ряда автоторовских организаций, которые пошли по этому же пути.

Недавно на всесоюзной радиоперекличке, посвященной проверке участия Автотора в подготовке к весеннему севу и к дорожностроительному сезону, отдельные краевые и областные организации рассказали о первых шагах автоторовской работы на селе.

По Ленинградской области силами местных автоторовских бригад было отремонтировано к севу 110 тракторов, или около 10 проц. всего тракторного парка области, и 124 сельскохозяйственных машин. В этой работе большое участие приняли созданные в конце прошлого и начале этого года автоторовские организации при МТС.

Коллектив Точинской МТС, взяв на себя перед партийным съездом обязательство закончить досрочно ремонт тракторов, отремонтировал 17 фордзонов путиловских и 98 различных сельскохозяйственных машин. Здесь же автоторовцы сверх плана отремонтировали один трактор.

Коллектив Пушкинской МТС отремонтировал к севу 27 тракторов и столько же сельскохозяйственных машин.

В порядке подготовки к дорожностроительному сезону автоторовцы Ленинградской области заготовили и вывезли 8 359 куб. м песка, 7 953 куб. м гравия и 3 253 шт. бревен. Силами Автотора отремонтировано 123 пог. м мостов.

Немалая работа по подготовке к дорожному сезону проведена и в Средневолжском крае. Здесь автоторовцы построили 80 пог. м мостов, отремонтировали 250 пог. м и сделали 150 комплектов простейших дорожных машин (катков, утюгов). Только по трем поднефным районам—Сталинскому,