

# ЗА РУЛЕМ

7  
1934

ЖУРНАЛЬНО-ГАЗЕТНОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ



ПОПУЛЯРНО-ТЕХНИЧЕСКИЙ ЖУРНАЛ  
ВСЕСОЮЗНОГО ОБЩЕСТВА АВТОДОР

ВЫХОДИТ  
ДВА РАЗА  
В МЕСЯЦ

7 ГОД ИЗДАНИЯ



ЦС Автотора—Москва, угол Мясницкой и Фуркасовского п., д. 5/12  
Телеф. 4-28-26.

РЕДАКЦИЯ: Москва, 1-й Самотечный пер., 17. Телеф. Д-1-23-87.

Массово-тиражный сектор  
тел. 5-51-69.

ПОДПИСНАЯ ЦЕНА на 1934 год:  
на год—7 р. 20 к., 6 мес.—3 р. 60 к., 3 мес.—1 р. 80 к.

# КАЖДОМУ АВТОДОРОВСКОМУ КОЛЛЕКТИВУ — ТЕХНИЧЕСКИЙ КРУЖОК

Вторая пятилетка потребует 700 тысяч водителей для нашего гигантски растущего автотранспорта. Огромная задача подготовки этих водителей стоит не только перед заинтересованными ведомствами, но в значительной мере и перед советской общественностью, объединенной в о-ве Автотор.

Автотор, готовящий кадры шоферов, намечает план дальнейшего расширения подготовки технических грамотных и политически подкованных водителей на своих курсах и школах.

Но как бы хорошо ни была поставлена работа на курсах (а этого, к сожалению, до сих пор нет), превратить за несколько месяцев неподготовленного курсанта в хорошего водителя, который бы уверенно сел за руль советской машины и вел ее без аварий и поломок, экономно расходуя горючее и смазку, не легко. Необходимо, чтобы на курсы поступали люди в какой-то мере заранее подготовленные, необходимо, чтобы, не отрываясь от своей основной работы, огромная масса автоторовцев в порядке кружковой работы ознакомилась в элементарном виде с автомобильной техникой, с устройством автомобиля, с требованиями, предъявляемыми нашим социалистическим хозяйством культурному водителю.

Эту задачу можно разрешить лишь при массовой организации в коллективах Автотора технических кружков, снабженных достаточным количеством учебников, наглядных пособий и машин для практической езды, работающих по определенной тщательно разработанной программе.

Несмотря на то, что уже много лет в организациях Автотора стихийно работают многочисленные технические кружки; каждый по-своему налаживая в пределах своих возможностей учебу по автомобилю, трактору и дороге,—нужно признать, что до сих пор почти ничего не сделано, чтобы помочь этим кружкам в их работе, разработать удовлетворительные программы, выпустить соответствующие учебники и пр. К этой работе Центральный совет Автотора приступает лишь сейчас.

Лозунг об обучении всех членов Автотора элементарной автомобильной и дорожной технике и умению управлять автомобилем требует для своего осуществления ряда организационных мероприятий.

В настоящее время заканчивается работа по составлению программы для технических кружков применительно к требованиям и программе Цудортранса по подготовке шоферов 3-й категории

Огромную роль в усилении работы технических кружков должен сыграть специальный значок предусматривающий сдачу определенных технических норм

На одном из последних заседаний президиума Центрального совета Автотора принято в основном постановление о создании такого значка и установлены следующие нормы для сдачи: 1) автодело или тракторное дело, 2) дорожное дело, 3) элементы военного дела, 4) активная работа в автоторовском коллективе (в этом номере журнала далее приводятся основные положения об этом значке.)

Лица, имеющие удостоверение шофера или тракториста, освобождаются от сдачи норм по автомобильному и тракторному делу и должны будут досдать лишь нормы по дорожному и военному делу и представить справку о работе в автоторовском коллективе. Соответственно, дорожные работники, имеющие удостоверение, освобождаются от сдачи норм по дорожному делу и должны досдать по остальным разделам. Занятия в автоторовском техническом кружке должны помочь в сдаче норм и получении соответствующего значка.

Массовое движение за овладение автомобильной техникой встречает огромное препятствие в недостатке учебных машин.

<b>СОДЕРЖАНИЕ</b>	Каждому автоторовскому коллективу—технический кружок . . . . .	1	ЮДОЛ—Последние модели грузовых автомобилей на Западе . . . . .	16
	М. СОЛОМОНОВ—Общественно-технические экзамены на автотранспорте	3	Изобретен иодистый аккумулятор . . . . .	19
	Г. ДЕМИН—Ремонт тракторов—подготовка к посевной . . . . .	4	А. ТУМАНИАН—Кодекс поведения хорошего шофера . . . . .	20
	П. ГАМАЮНОВ—Счетчик Гамаянова для учета горючего . . . . .	7	Инж. С. Д. КЕЛЛЕР—Тягачи и принципы	22
	И. Ф-И—Социалистический договор с Чувашей в действии . . . . .	8	Новости мировой автодорожной техники . . . . .	24
	Инж. Н. МЕНГЕЛ—Как колхозу, совхозу и МТС правильно построить и содержать свои дороги . . . . .	10	Техническая консультация . . . . .	26
	У КОЖЕЯКО—Почему простаивают автомашины . . . . .	14	Обменяемся опытом гаражей . . . . .	27
			Инж. К. М.-в—Приспособление для про-резки масляных каналов . . . . .	28
			Рабельщики-автоторовцы пишут . . . . .	30
			Книжная полка автоторовца . . . . .	32

АПРЕЛЬ 1934 г.

7

На обложке: ОБЕСПЕЧИМ ПОСЕВНУЮ ГОРЮЧИМ. На дворе Средне-Чирчикской МТС заготовлено горючее для посевной в металлических бочках. В ближайшие дни бочки будут отправлены на участки. Фото М. Пенсон (Союзфот).