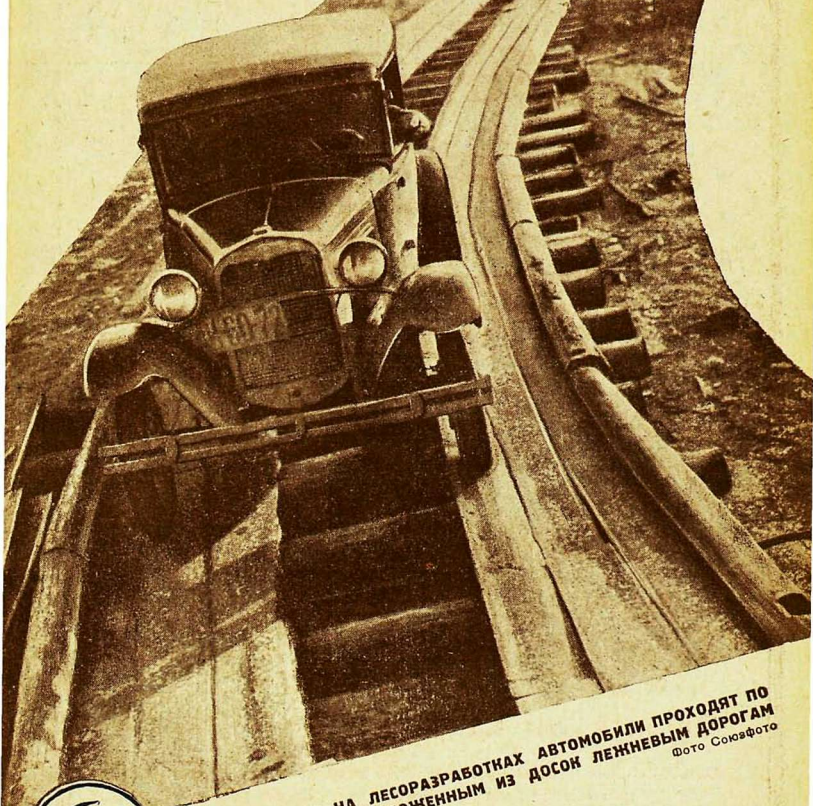


ЗА РУЛЕМ



В НАРЕЛИИ НА ЛЕСОРАЗРАБОТКАХ АВТОМОБИЛИ ПРОХОДЯТ ПО
СПЕЦИАЛЬНО ПРОЛОЖЕННЫМ ИЗ ДОСОК ЛЕЖНЕВЫМ ДОРОГАМ

ФОТО Союзфото

ПОПУЛЯРНО-ТЕХНИЧЕСКИЙ ЖУРНАЛ
ВСЕСОЮЗНОГО ОБЩЕСТВА АВТОДОРВЫХОДИТ
ДВА РАЗА
В МЕСЯЦ

7 ГОД ИЗДАНИЯ

ЦС Автодора—Москва, угол Мяс-
ницкой и Фуркасовского п., д. 5/12
Телеф. 4-28-26.РЕДАКЦИЯ: Москва, 1-й Само-
течный пер., 17. Телеф. Д-1-23-87.Массово-тиражный сектор
тел. 6-51-69.ПОДПИСНАЯ ЦЕНА на 1934 год:
на год—7 р. 20 к., 6 мес.—3 р.
60 к., 3 мес.—1 р. 80 к.**РЕМОНТ ТРАКТОРОВ—
ВАЖНЕЙШИЙ УЧАСТОК ПОСЕВНОЙ****УСИЛИМ УЧАСТИЕ АВТОДОРА В ПРОВЕДЕНИИ ВЕСЕННЕГО СЕВА**

Весна уже вступила на территорию Советского союза. В ряде южных районов еще с середины февраля начались полевые работы, появились на участках и первые тракторные колонны. Теперь буквально с каждым днем весна захватывает все новые и новые районы, стремительно продвигаясь по необъятным просторам полей с юга на север, с запада на восток.

Весенний сев этого года должен пройти, как никогда, организованно, положив начало быстрому подъему урожайности и повышению производительности социалистического сельского хозяйства, повышению его качества.

Сейчас уже все предпосылки для успешного выполнения этих задач созданы. Колхозы и совхозы далеко шагнули вперед в своем организационно-хозяйственном укреплении, они, как никогда раньше, вооружены тракторами, комбайнами, сельскохозяйственными машинами, минеральными удобрениями, подготовленными кадрами, т. е. всеми элементами передовой сельскохозяйственной техники.

Все дело теперь в умении во-время подготовиться к этой важнейшей кампании: в умении наиболее правильно использовать огромные возможности.

В первую очередь необходимо было привести в боевую готовность весь тракторный парк Союза, все сельскохозяйственные машины. Как выполнено это боевое задание партии и правительства?

По сведениям о ходе зимнего ремонта тракторов на 5 марта этого года в системе Наркомзема отремонтировано 91 288 тракторов или 82,4 проц. плана, а в системе Наркомсовхозов 29 000 тракторов или 70,2 проц. плана. Сопоставление с цифрами 1933 года говорит, правда, о значительном повышении темпов ремонта. Известно, что на 5 марта 1933 года было отремонтировано тракторов по системе НКЗ лишь 59,5 проц., а по системе Наркомсовхозов только 39,5 проц. Но тем не менее выполнение текущего ремонтного плана нельзя признать удовлетворительным.

Достаточно сравнить выполнение плана по отдельным краям и областям, чтобы убедиться, что в ряде мест отношение к ремонту тракторов—важнейшему звену подготовки к севу—безобразное.

Наряду с Арменией, Московской и Харьковской областями, Киргизией и Кара-Калпакской АССР, закончившими по МТС ремонтную кампанию, ЦЧО, Челябинский, Саратовский и Восточносибирский края сильно отстают.

До сих пор производится, главным образом, ремонт тракторов СТЗ, ХТЗ и путиловских фордзонов, а трактора иностранных марок многие ремонтные мастерские отложили на последнюю очередь. В результате имеется угроза того, что большое количество тракторов иностранных марок будет обречено в горячую пору сева на бездействие.

Наши тракторные гиганты неуклонно повышают количество и качество выпускаемой продукции. За 1933 г. было выпущено 73 370 тракторов, в январе этого года тракторные заводы дали около 7500 тракторов. Но если мы во-время не снабдим огромный тракторный парк запасными частями, он будет простаивать в течение длительного времени.

Ремонт тракторов—важнейший уча-
сток посевной 1
КОРЗУН—Как гараж Мосавтогвозда
боролся за экономии бензина 3
И. Ф-Н—Социалистический договор с
Чувашией в действии 4
Г. БЕЛЯЕВ—Как агитбригада «Шесте-
ренка» боролась с бездорожьем в
Башкирии 6
КЛИМ—Бесхозяйственность губит ты-
сячи тонн бензина и масел 7
Инж. Н. МЕНГЕЛ—Как колхозу, сов-
хозу и МТС правильно построить
и содержать свои дороги 8
Техн. РОДИОНОВ—Путевой лист—
важнейший элемент правильной
автоэксплуатации 11
Г. ДЕМИН—Ремонт тракторов—под-
готовка к посевной 12

Инж. КОРОСТЕЛИН—За внедрение
алюминиевых головок цилиндров
в автомобильных двигателях 15
АРС. ТУМАНЯН—Кодекс поведения
хорошего шофера 16
Всю силу пролетарского суда обру-
шить на дезорганизаторов авто-
транспорта 19
Ю.—Автоматическая коробка Остин-
Хале с бесконечным числом пере-
дач 21
ЮДОЛ—Американские автомобили
1934 г. 22
Д.—Применение резины в автостроении
Новости мировой автодорожной тех-
ники 26
Обмениваемся опытом гаражей 28
Из практики заграничных гаражей 29
Рабселькоры-автодорожцы шпшт 30

МАРТ 1934 г.

6