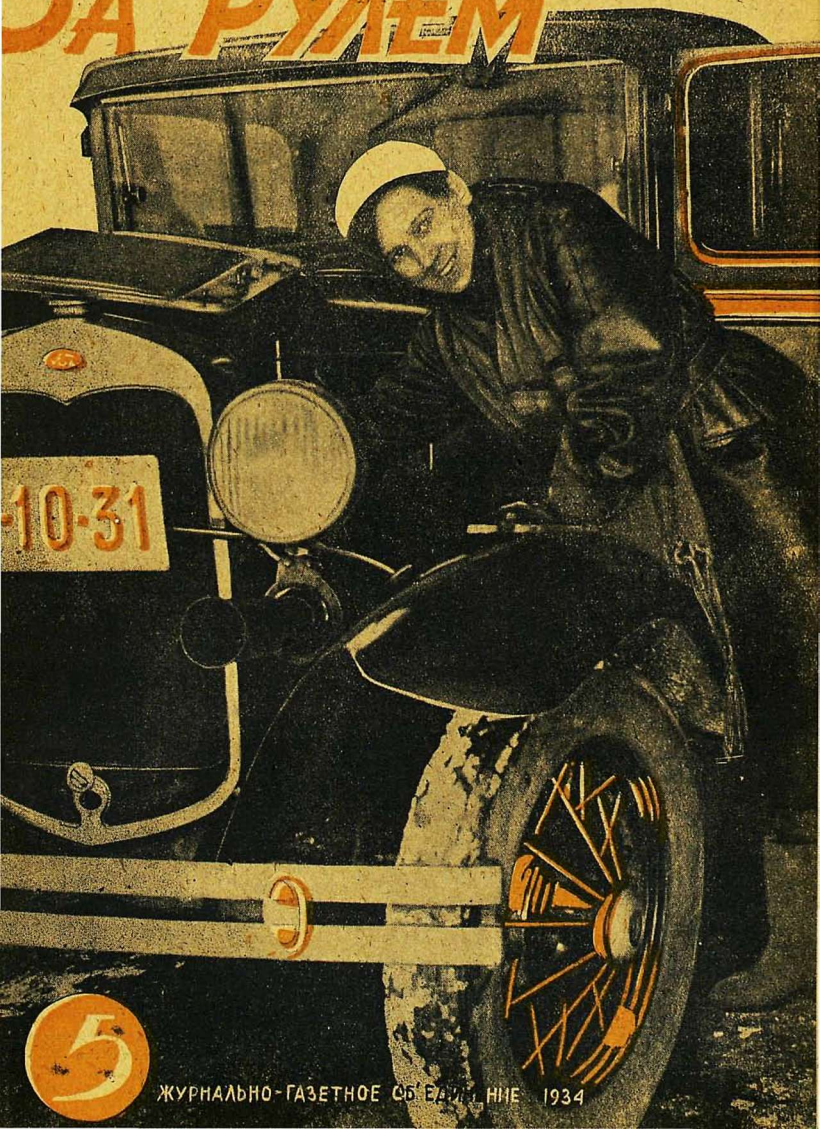


ЗА РУЛЕМ



ЖУРНАЛЬНО-ГАЗЕТНОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ 1934

**ПОПУЛЯРНО-ТЕХНИЧЕСКИЙ ЖУРНАЛ
ВСЕСОЮЗНОГО ОБЩЕСТВА АВТОДОР**

ВЫХОДИТ
ДВА РАЗА
В МЕСЯЦ

7 ГОД ИЗДАНИЯ



ЦС Автодора—Москва, угол Мясницкой и Фуркасовского п., д. 5/12
Телеф. 4-28-26.

РЕДАКЦИЯ: Москва 6. Страстной бульвар, 11. Телефон 3-31-91.

Трамвай: А, 6, 15, 18, 23, 25, 29, 41.
Массово-тиражный сектор
тел. 5-51-69.

ПОДПИСНАЯ ЦЕНА на 1934 год:
на год—7 р. 20 к., 6 мес.—3 р.
60 к., 3 мес.—1 р. 80 к.

РЕШЕНИЯ ПАРТИЙНОГО СЪЕЗДА — В ОСНОВУ ВСЕЙ РАБОТЫ АВТОДОРА

XVII партийный съезд получил в широких массах трудящихся название „съезда победителей“. Советская страна пришла к XVII партсъезду с огромными победами и достижениями во всех областях хозяйственного строительства, построив фундамент социалистической экономики, разгромив последний капиталистический класс — кулачество и окончательно укрепившись на социалистическом пути.

Годы первой пятилетки в корне изменили облик Советской страны. В СССР построена крупная техническая передовая промышленность и реконструировано сельское хозяйство.

Пролетариат, руководимый ленинской партией, убедил миллионы крестьянства в превосходстве колхозного производства и создал в деревне новый колхозный строй.

Огромные достижения имеются в деле улучшения положения трудящихся города и деревни. Ликвидована безработица, введен семичасовой рабочий день и уничтожено обнищание в деревне.

СССР превратился в страну передовой культуры. Ликвидована неграмотность десятков миллионов рабочих и крестьян, широко развернулось внешкольное образование, в небывалых количествах вырос тираж газет и журналов.

Все эти достижения и успехи дали возможность развернуть на съезде такую гигантскую программу строительства во второй пятилетке, которая вызывает восхищение и изумление у пролетариата всего мира.

Мы не имеем возможности коснуться всех разделов и пунктов гигантской программы завершения технической реконструкции народного хозяйства, которая была принята съездом. Остановимся лишь на тех пунктах, которые касаются автотракторной промышленности, автотранспорта и дорожного строительства.

Программа, намечаемая вторым пятилетним планом по автодорожному строительству, зажигает энтузиазмом сердца автодорожцев, сердца трудящихся нашей страны. Во втором пятилетии СССР превращается в страну тракторов и автомобилей, в страну, где будет окончательно и бесповоротно покончено с тяжелым наследием царского прошлого — бездорожьем.

Съезд постановил увеличить парк автомобилей с 75 тыс. машин на 1 января 1933 г. до 580 тыс. машин на 1 января 1938 г., или почти в 8 раз. Увеличить грузооборот автотранспорта с 1 млрд. тонно-километров до 16 млрд. тонно-километров.

Выпуск автомобилей в 1937 г. должен составить 200 тыс., т. е. на 837 проц. больше чем в 1932 г. Бездорожье во второй пятилетке получит сокрушительный удар. Общая дорожная сеть страны будет увеличена на 210 тыс. км, не считая значительного строительства, проводимого за счет местных ресурсов.

Социалистическое сельское хозяйство во втором пятилетии резко увеличит свою машинную вооруженность. Количество машинотракторных станций с 2 446 в 1932 г. вырастет до 6 000 в 1937 г. и все колхозы будут ими охвачены. Тракторный парк вырастет в 3,7 раза, парк комбайнов вырастет до 100 тыс. штук, а автомобильный парк до 170 тыс. машин, т. е. более чем в 12 раз.

Автомобиль и трактор делаются популярнейшими машинами в нашем сельском хозяйстве. Сотни тысяч колхозников, еще недавно пахавших сохой и плугом, не знавших другой тяговой силы кроме лошади или вола, сейчас садятся за руль трактора и автомобиля, овладевая передовой техникой, подчиняя себе эту сложную и совершенную машину.

СОДЕРЖАНИЕ

1 Решения партийного съезда — в основу всей работы Автодора

2 А. БАТЬ—Доева повезет в свою деревню знание новой техники и энтузиазм автодорожца

3 Проверяем результаты автодорожного похода имени XVII партсъезда

4 И. Ф-Н.—Социалистический договор на ликвидацию бездорожья в действии

6 Инж. Н. МЕНГЕЛ—Как колхозу, совхозу и МТС правильно построить и содержать свои дороги

8 П. САРСАТКИХ—Зеленение дорожная задача автодорожных организаций

10 Г. ДЕМИН—Ремонт тракторов — подготовка к посевной

1 Проф. Н. Г. БРИЛИНГ—Советский дизель-мотор Колду 16

2 А. ИЗМАЙЛОВ—Без резины нет автомобиля 19

3 А. ТУМЯНЯН—Кодекс поведения хорошего шофера 22

4 Ф. КОРЗУН—Новая система зарплаты шоферов 24

6 Н. З.—Умелой организационной работой обеспечим успех реализации 5-й автотолерен 25

8 Обмениваемся опытом гаражей 26

8 Автодорожская викторина 27

Новости мировой автодорожной техники 28

10 Техническая консультация 30

12 Рабселькоры-автодорожцы пишут . . . 31

МАРТ 1934 г.

5