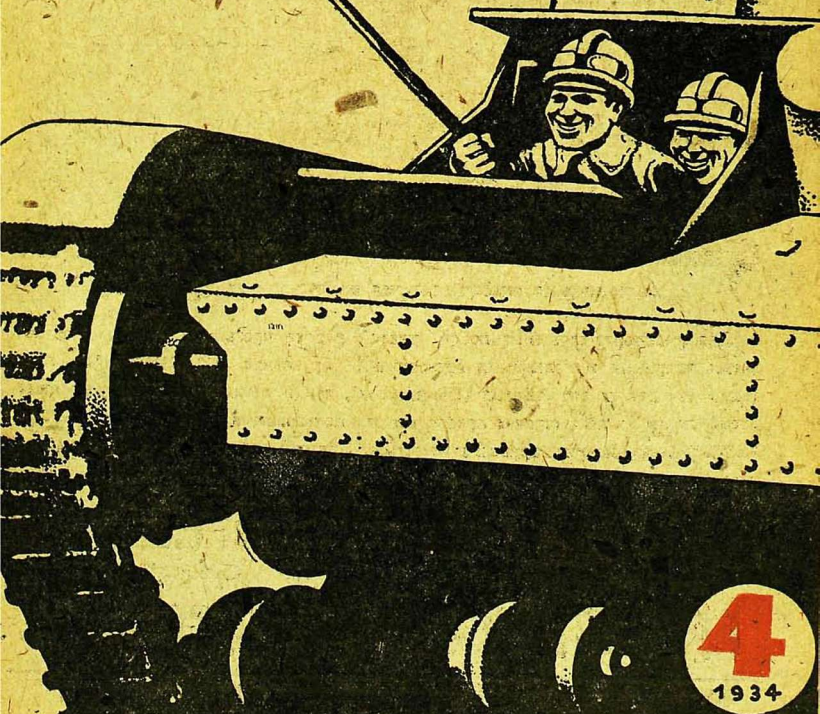


ЗА РУЛТМ

НИ ОДНОЙ ПЯДИ ЧУЖОЙ ЗЕМЛИ
НЕ ХОТИМ.
НО И СВОЕЙ ЗЕМЛИ, НИ ОДНОГО
ВЕРШКА СВОЕЙ ЗЕМЛИ
НЕ ОТПАДАДИМ
НИКОМУ.

СТАЛИН.



4
1934

С. Смирнов

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

АВТОМОБИЛЬ—ТРУДЯЩИМСЯ!

ПОПУЛЯРНО-ТЕХНИЧЕСКИЙ ЖУРНАЛ
ВСЕСОЮЗНОГО ОБЩЕСТВА АВТОДОР

ВЫХОДИТ
ДВА РАЗА
В МЕСЯЦ

7 год издания

**ЗАРУЛЕМ**

ЦС Автодора—Москва, угол Мяс-
ницкой и Фуркасовского п., д. 5/12
Телеф. 4-28-26.

РЕДАКЦИЯ: Москва 6. Страст-
ной бульвар, 11. Телефон 3-31-91.

Трамвай: А, 6, 15, 18, 23, 25, 29, 41.
Массово-тиражный сектор,
тел. 6-51-69.

ПОДПИСНАЯ ЦЕНА на 1934 год:
на год—7 р. 20 к., 6 мес.—3 р.
60 к., 3 мес.—1 р. 80 к.



... Задача развертывания товарооборота и решительного улучшения транспорта является той очередной и актуальнейшей задачей, без разрешения которой мы не можем двигаться вперед.

И. СТАЛИН

ДОКЛАД тов. СТАЛИНА— ПРОГРАММА ДЕЙСТВИЙ

НАСЫТИТЬ РАБОТУ АВТОДОРА КОНКРЕТНЫМ СОДЕРЖАНИЕМ

Доклад т. Сталина на XVII съезде партии по своей глубине, насыщенности и гениальности является достойным документом нашей великой эпохи. Тов. Сталин, пользуясь марксистско-ленинской диалектикой, ярко осветил современную международную обстановку — движение кризиса в капиталистических странах и подъем хозяйства в Советской стране.

Подробно остановившись на всех сторонах хозяйственной жизни и показав огромные небывалые успехи, которые сделал Советский союз в деле строительства социализма, т. Сталин предостерегает не увлекаться достигнутыми успехами, не зазнаваться.

У нас еще много недоделанного. Впереди грандиозные задачи, требующие перестройки всей нашей работы в соответствии с новой обстановкой.

Товарооборот и транспорт — важнейшие задачи второй пятилетки и на них подробно останавливается т. Сталин.

«Не секрет», — говорит т. Сталин, — что транспорт является тем узким местом, о которое может споткнуться, да пожалуй уже и начинает спотыкаться вся наша экономика и прежде всего наш товарооборот.

Наша автодорожная организация, являясь помощником партии и правительства на важнейшем участке транспорта, должна положить в основу всей своей дальнейшей работы указания т. Сталина.

Планы второй пятилетки, предусматривающие рост автомобильного парка к концу 1937 г. до 580 тысяч машин, увеличение тракторного парка в 3,7 раза, увеличение грузооборота автотранспорта с 1 млрд. тонно-километров до 16 млрд., и ликвидацию в основном бездорожья — представляют огромное поле для автодорожной работы.

Автодор должен организовывать широкие массы рабочих и колхозников на дорожное строительство, мобилизовать автотракторную общественность на борьбу за увеличение грузооборота, уменьшение простоев, экономиию горючего и резины, и, наконец, помочь в обеспечении тракторного парка культурными водителями.

Автодорожная организация, сыгравшая положительную роль в начале автомобилизации СССР, в дальнейшем, по мере гигантского роста автомобильной промышленности и разворота дорожного строительства, отстала от требований жизни. Автодор зачастую не мог нащупать тех конкретных форм и методов, которые обеспечили бы реальную помощь общественности в деле скорейшей автомобилизации страны и ликвидации бездорожья.

Отсутствие должной общественной дисциплины, слабое руководство Центрального совета своей периферией приводило во многих местах к разному в работе, к поискам местными силами разных форм работы и к извращениям.

Проверка работы ряда организаций Автодора на Украине, в ЦЧО, на Северном Кавказе, Иванове и т. д. показала, что главным недостатком работы о-ва является отсутствие работоспособного низового звена. Коллективом в Автодоре до последнего времени как следует не занимались, его не укрепляли, увлекаясь секционной работой, автопробегами и дублированием в кустарных формах работы научных институтов.

Особенно пышным цветом расцвел в Автодоре тот тип работников, которых т. Сталин метко охарактеризовал честными болтунами. «Этот тип людей готов и резолюцию написать, чтобы все было в порядке, непрочтешь какое-нибудь парадное заседание. А вот работать, работать засучив рукава, работать так, чтобы по-настоящему двигать дело — на это они неспособны» («Правда»). Этим людям не место на оперативной работе, где нужны не декларации, а большевистские дела.

Может ли Автодор справиться с теми огромными задачами, которые предстоят ему во втором пятилетии? Да, безусловно может, если в корне перестроится, если найдет новые организационные формы, если вместо распылчатого «содействия» автодорожному транспорту перейдет к конкретным делам, выражаемым в точных цифрах.

Автодор должен отчитываться количеством и качеством построенных и отремонтированных километров дорог, количеством и качеством подготовленных шоферов, количеством технических кружков, количеством отремонтированных автомобилей.

Каждый автодорожный коллектив, где бы он ни находился; на фабрике или заводе, в гараже, МТС или МТМ, в совхозе или колхозе может и должен выбрать важнейшей для данного объекта участок работы и организовать вокруг него массы, выполнить стоящие перед ним задачи.

Перейдем к конкретным примерам. Автодорожный коллектив на фабрике или заводе в первую очередь должен удовлетворить стремления широких кругов рабочих к изучению автомобиля и обучению езде.

Каждый автодоровец должен уметь управлять автомобилем или трактором и каждый умеющий управлять машиной — быть членом Автодора! Вот конкретный лозунг для автодорожских организаций.

Огромное количество наших фабрик и заводов имеют грязные, незамощенные дворы, плохие подъездные пути и т. д. Опыт ленинградских автодорожцев показал, что силами Автодора реально возможно не только замостить, но и заасфальтировать заводские дворы. Это проделала районная автодорожная организация на заводах «Красный Октябрь», «Красный треугольник», им. Ильича и др.

И, наконец, автодорожцы могут сыграть большую роль в улучшении работы автопарка у себя на предприятии, организовав курсы повышения квалификации шоферов, строго следя за экономией горючего и масла и ликвидацией простоев.

Сельский коллектив Автодора также может поставить перед собой ряд конкретных вполне осуществимых задач. Сельский коллектив может силами автодорожцев вместе с колхозным активом строить