

ЗА ДУЛЕМ

ДАДЕШЬ! 44 ТРАКТОРА XVII ПАРТСЕЗДУ



ВЕСЕННЕМУ СЕВУ — ЗДОРОВЫЙ ТРАКТОР!
Новое здание МТС Калачевского района (Н. Волга) выг-
на снимке — отрезок-пробный трактор выг-
из ворот МТМ.

3
1934

ЖУРНАЛЬНО-ГАЗЕТНОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ

ПОПУЛЯРНО-ТЕХНИЧЕСКИЙ ЖУРНАЛ
ВСЕСОЮЗНОГО ОБЩЕСТВА АВТОДОРВЫХОДИТ
ДВА РАЗА
В МЕСЯЦ

7 ГОД ИЗДАНИЯ

ЦС Автодора—Москва, угол Мяс-
ницкой и Фуряковского п., д. 5/12
Телеф. 4-28-26.РЕДАКЦИЯ: Москва, 6. Страст-
ной бульвар, 11. Телефон 3-31-91.Трамвай: А, 6, 15, 18, 23, 25, 29, 41.
Массово-тиражный сектор
Тел. 5-51-69.ПОДПИСНАЯ ЦЕНА на 1934 год:
на год — 7 р. 20 к., 6 мес. — 3 р.
60 к., 3 мес. — 1 р. 80 к.

АВТОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ ВО ВТОРОЙ ПЯТИЛЕТКЕ

ТЕЗИСЫ тт. МОЛОТОВА И КУЙБИШЕВА НАМЕЧАЮТ
БЛЕСТЯЩЕЕ БУДУЩЕЕ СОВЕТСКОГО АВТОМОБИЛЯ

Грандиозный размах работ по строительству социализма и построению бесклассового общества, намеченный в тезисах, опубликованных к XVII партийному съезду, стал возможен на основе тех огромных успехов, которых добился рабочий класс нашей страны под руководством ленинской партии в первой пятилетке.

Особенно велики успехи в деле создания современной тяжелой индустрии—основы реконструкции всего народного хозяйства.

В период первой пятилетки организованы десятки таких отраслей производства, которых до этого наша страна не знала вовсе. Особенных успехов добилась автомобильная и тракторная промышленность, созданная в короткий срок буквально на голом месте.

К XVII партийному съезду автотракторная промышленность приходит, перевыполнив свой годовой план, освоив мощность заводов и изучив полностью весь технологический процесс производства автомобилей и тракторов.

В тезисах доклада тт. Молотова и Куйбышева намечены новые, еще более грандиозные контуры блестящего развития этой во всех отношениях передовой отрасли нашего машиностроения в течение второй пятилетки.

Парк автомобилей должен быть возрасти с 75 тыс. машин на 1 января 1933 г. до 580 тыс. машин на 1 января 1938 г., т. е. почти в 8 раз.

Горьковский автозавод за время второй пятилетки будет расширен и выпуск машин доведен до 300 тыс. в год. Московский автозавод им. Сталина будет выпускать 80 тыс. машин

среднего тоннажа. Ярославский автозавод—25 тыс. пятитонных грузовиков и других машин.

Кроме этого расширения существующих заводов во второй пятилетке в Уфе и Сталинграде будут построены два новых автозавода мощностью по 100 тыс. трехтонных грузовиков каждый. В Самаре будет построен новый завод пятитонных грузовиков с выпуском 25 тыс. машин в год.

Значительное увеличение автомобильного и тракторного парка особенно скажется на механизации сельского хозяйства. Тракторный парк с 2 225 тыс. л. с. в 1932 г. будет увеличен до 8 200 тыс. л. с. в 1937 г., т. е. в 3,7 раза. Количество комбайнов в сельском хозяйстве будет доведено до 100 тыс. штук, а автомобилей—до 170 тыс. машин, т. е. увеличено более чем в 12 раз.

Машинотракторные станции в 1937 г. охватят все колхозы, и количество их с 2 446 в 1932 г. увеличится до 6 тыс.

Такой рост механического парка позволит завершить в основном механизацию сельского хозяйства: тракторная пахота и взмет зяби в 1937 г. составят 80 проц., культивация—70 проц., уборка зерновых трактором и уборочными машинами—60 проц. и механизация молотьбы—100 проц.

Нам, живущим в эпоху великих работ, участникам небывалой социалистической стройки, привыкшим к таким темпам и масштабам строительства, о которых не знает мир, не к лицу удивляться нашим собственным масштабам и планам.

СОДЕРЖАНИЕ:	Автомобильный транспорт во второй пятилетке	1
	Н. З.—IV сессия ВЦИК о дорожном строительстве	3
	Дорожное машиностроение резко отстаёт от требований дорожного строительства	7
	ПОЧЕМУ ПРОСТАИВАЮТ АВТОМОБИЛИ (анкета редакции "За рулем")	9
	Г. ДЕМИН — Зимний ремонт тракторов	16
	Техническая консультация	18
	Н. В.—Автомобили на аэросани	19

Инж. С. КЕЛЛЕР—Что такое качающиеся и жесткие оси автомобиля	20
Новости мировой автодорожной техники	22
А. ТУМАНЯН—Кодекс поведения хорошего шофера	24
Обмениваемся опытом гаражей	27
Рабселькоры-автодорожцы пишут	29
На общественный суд!	31
Автодорожская викторина	32

В номере 37 иллюстраций.

ФЕВРАЛЬ 1934 г.

3