

ЗА РУЛЁМ

Журнально-Газетное Объединение

2
1934

БОЛЬШЕВИСТСКАЯ РЕАЛИЗАЦИЯ СОЦИАЛИСТИЧЕСКОГО ДОГОВОРА
НА ЛИКВИДАЦИЮ БЕЗДОРОЖЬЯ В СССР РЕЗКО ИЗМЕНИТ ОБЛИК
НАШИХ ДОРОГ.
БЛЕСТЯЩИЙ ОПЫТ ДОРОЖНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА В ЧУВАШИИ ДОЛЖЕН
БЫТЬ ПЕРЕНЕСЕН ВО ВСЕ ОБЛАСТИ, КРАЯ И РАЙОНЫ СССР.

На снимке — машины Каракумского автопробега проходят
по образцовым дорогам Чувашии.

Фото Богдан и Пржевальский

ПОПУЛЯРНО-ТЕХНИЧЕСКИЙ ЖУРНАЛ
ВСЕСОЮЗНОГО ОБЩЕСТВА АВТОДОРВЫХОДИТ
ДВА РАЗА
В МЕСЯЦ

7 ГОД ИЗДАНИЯ

ЦС Автодора—Москва, угол Мясницкой и Фуркасовского п., д. 5/12
Телеф. 4-28-26.РЕДАКЦИЯ: Москва 6, Страстной бульвар, 11. Телефон 3-31-91.
Трамвай: А, 6, 15, 18, 23, 25, 29, 41.
Массово-тиражный сектор.
тел. 5-51-69.ПОДПИСНАЯ ЦЕНА на 1934 год:
на год—7 р. 20 к., 6 мес.—3 р.
60 к., 3 мес.—1 р. 80 к.

А. ЛЕЖАВА

АВТОДОР
К XVII ПАРТИЙНОМУ СЪЕЗДУ

„Социализм в противовес капитализму с его анархией—это организация. Это все больше и больше сказывается в Союзе именно теперь, когда задачей второй пятилетки является превращение всего трудящегося населения страны в сознательных и активных строителей бесклассового социалистического общества. Не случайно поэтому с такой силой поставлены на XVII съезде организационные вопросы“ („Правда“, от 2 января 1934 г.).

Великие успехи нашего строительства, достигнутые под знаменем партии и гигантские задачи, стоящие перед нами, выдвинули на первое место вопросы об организации и об организаторах во всех областях партийной, советской и общественной работы.

Вопросы об организации с исключительной глубиной и широтой, с учетом опыта и директивами на дальнейшую борьбу поставлены ЦК перед съездом.

Мы не можем в этот ответственный момент не поставить перед собой обязательный для каждого из нас вопрос—а как обстоит вопрос с организацией и организаторами Автодора?

Очень дешево стоил бы самобичующий ответ, что наша организация никуда не годна, так же как и самодовольное заявление о том, что у нас имеются большие достижения. Это могло бы нас привести к разговорам „вообще“.

В 1933 г. мы поставили перед собой вопрос о наших организационных формах, подвергли критике соотвествие их изменившейся обстановке, и в результате проведенной широкой дискуссии, совещания с представителями низовки намелился ряд новых установок, которые в отдельных местах проводятся в жизнь и которые по окончательном обсуждении их в ближайшие дни ЦС Автодора должны привести к широкой реорганизации автодорожской системы.

Прежде всего мы все признали, что организационные формы нашего общества, создавшиеся для внедрения идей автомобилизации и строительства улучшенных дорог и активного участия в самом строительстве, должны быть признаны устаревшими и мешающими. Организация должна ставить себе целью практическое осуществление хорошего автомобильного производства, хорошего автохозяйства, хорошего дорожного строительства и хорошего содержания дорог. Организации Автодора должны стать оперативными. Мерилом успешности их работы должны стать цифры выражаемые результаты.

Такая установка переносит центр тяжести в коллектив, в ячейку. Первейшая задача вышестоящих звеньев оказывать всемерную помощь низовому звену, не отказываясь одновременно от своих оперативных функций на автодорожном фронте.

А. ЛЕЖАВА—Автодор к XVII партийному съезду	1	А. СЕЛЬСКИЙ—Советский автомобиль должен быть по качеству безукоризненным	14
Б. ИЗАКСОН—Автогужовая промышленность к XVII партсъезду овладевает высотами современной техники	3	Техническая консультация	17
Автодорожский поход им. XVII партсъезда	6	Г. ДЕМИН—Зимний ремонт тракторов А. ТУМАНЯН—Кодекс поведения хорошего шофера	18
Н. АНДРЕЕВ—Ленин на нашем автозаводе	9	Обмениваемся опытом гаражей	20
М. НАДЕЖДИН—Троллейбусы в СССР получают широкое распространение	11	Новости мировой автодорожной техники	22
А. ЗИЛОВ—Первый советский трехосный троллейбус в подарок XVII партсъезду	12	ЮДОЛ—Еще один тип автомобиля с мотором сзади	26
		Рабселькору—автодорожцы пишут	28
		На общественный суд!	29
		Автодорожская викторина	31
			32

ЯНВАРЬ 1934 г.

2

Правильность этих установок вытекает не только из проведенной дискуссии, они находят свое подтверждение и в практике многих наших коллективов, перестроившихся на новых началах, как на промышленных предприятиях, так и в сельском хозяйстве. Это со всей убедительностью доказали совещания с представителями низовых коллективов при ЦС Автодора и на местах.

Надо констатировать, что социальное соревнование и ударничество впервые нашли в Автодоре свое жизненное проявление именно в тех коллективах, которые по-новому перестроились и занялись конкретной работой.

Заводские ячейки и коллективы, повернувшись лицом к своему производству, на автотракторных заводах и заводах смежниках, составили бригады, приняли на себя обязательства по выполнению заказов в срок, по качеству, по проверке других работ, по замощению заводского двора, по устройству подъездных дорог к заводу, по ремонту машин в подшефном колхозе и т. д. и т. п. Параллельно с этим почти повсеместно Автодор занимался повышением технической квалификации по автомобилю и дорожному делу.

Сельскохозяйственные коллективы особенно успешно развернулись там, где они организовались на непосредственной производственной базе—при МТС и политотделах. И тут выступили на первое место конкретные задачи дорожного строительства: новые дороги, ремонт, содержание их, озеленение, ремонт машин и т. д.

Не следует из этого делать вывод, что только такие организации жизненны в сельском хозяйстве. Сельские коллективы должны играть большую роль в дорожных работах с трудучастием населения в организации техникумы. При всех условиях любая автодорожная организация, проводя конкретную работу, в то же время ведет политико-воспитательную работу внутри своей организации и среди масс трудящихся. Сами участвуя в практической работе, автодорожцы организуют массы на производство добровольных работ, на улучшение качества, на честное выполнение работы.

Такая природа новой организации низового звена определяет структуру и штаты вышестоящих звеньев. Сектора должны создаваться по тем потребностям, которые вытекают из производственных функций низовки данного района, данной отрасли хозяйства или хозяйств, коллективы которых объединяются в звено.

Центральный совет Автодора, республиканские, краевые и областные советы Автодора могут осуществлять свою помощь автодорожному хозяйству также в форме организации производственных предприятий по выпуску дефицитных деталей и материалов, которые еще не производятся в достаточном количестве государственной промышленностью. Однако для организации этих производственных предприятий должны быть создаваемы хозрасчетные предприятия, действующие в соответствии с существующими законами по специальным уставам, как самостоятельные юридические лица.

Автодорожные организации должны поставить одной из основных своих задач поднятие автомобильной и дорожной технической грамотности среди автодорожцев. Должна быть выработана целая система мероприятий для стимулирования автодорожцев к освоению технической учебы.

Новые задачи автодорожной системы могут осуществляться новыми организационными формами и методами, преподаваемыми XVII съездом партии. Нам надо со всем напряжением наших сил перевести на рельсы новой организации все наше общество.

Хорошая автодорожная организация тогда хороша, когда в ней работают преданные, дисциплинированные общественники—энтузиасты, знающие свое дело. Минувшие годы работы Автодора выдвинули уже таких автодорожцев, но их очень мало для широко развертывающейся работы общества на огромном фронте постройки и эксплуатации авто и дороги. **Нужно готовить собственные кадры, постоянно закрепленные за Автодором.**

Произведя здоровый классовый отбор, воспитав и обучив нашему делу новые кадры, мы дадим обществу новых работников по строительству и руководству нашими добровольными общественными автодорожными организациями.

Нужен огромный актив, нужна широкая сеть коллективов, чтобы охватить поистине беспредельное поле автодорожного хозяйства. Каждый завод, каждый колхоз и совхоз, каждый гараж, каждую ремонтную мастерскую мы должны обеспечить нашей общественной помощью. Это наша конечная установка. Но ее реализация требует от нас конкретного делового плана, начиная от ЦС и кончая коллективом. Этот план развертывания организации мы должны иметь на каждый год и на каждый квартал. Такие же планы мы должны иметь и для работы каждого звена и каждого коллектива.

К XVII съезду партии мы должны взять на себя обязательство перестроить всю нашу систему в точном соответствии с директивами партии, создать образцовую общественную организацию, на деле практически помочь сложному, многообразному и огромному автодорожному делу.