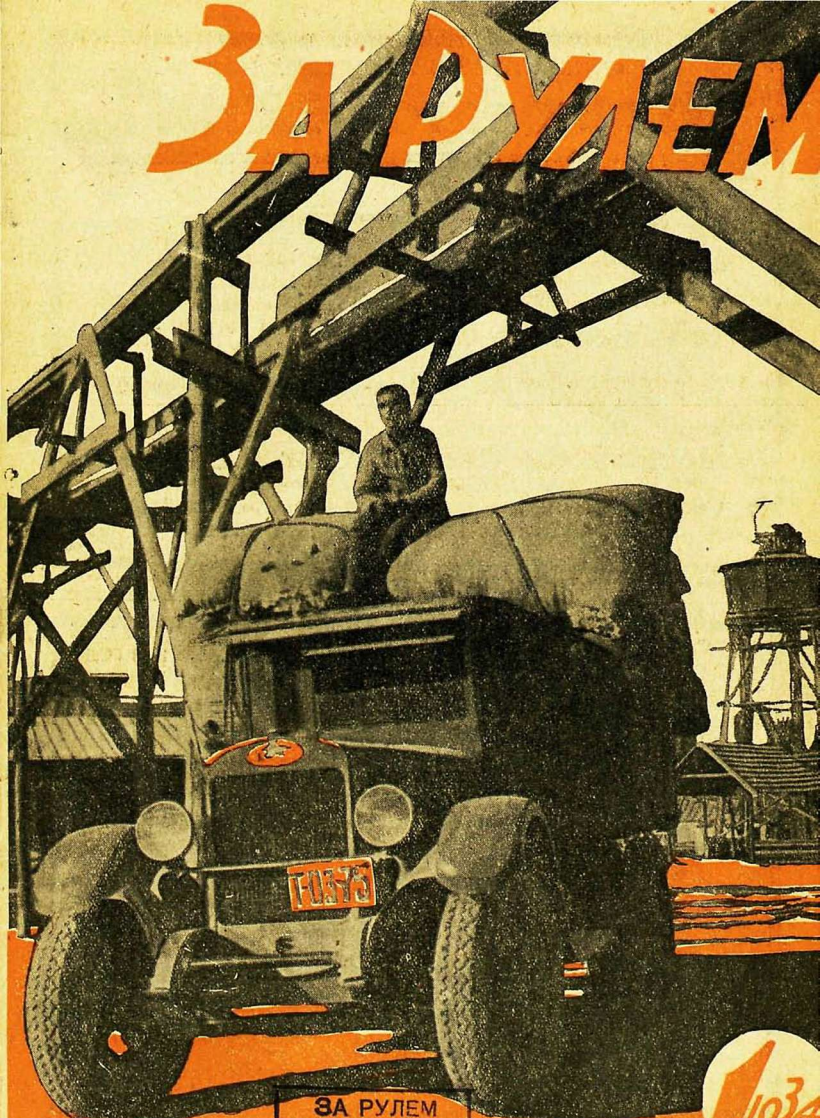


ЗА РУЛЕМ



ЗА РУЛЕМ
№ _____ 19 ____ г.

1934

**ПОПУЛЯРНО-ТЕХНИЧЕСКИЙ ЖУРНАЛ
ВСЕСОЮЗНОГО ОБЩЕСТВА АВТОДОР**

ВЫХОДИТ
ДВА РАЗА
В МЕСЯЦ

7 ГОД ИЗДАНИЯ



ЦС Автотора—Москва, угол Мясницкой и Фуркасовского п., д. 5/12
Телеф. 4-28-26.

РЕДАКЦИЯ: Москва 6, Страстной бульвар, 11. Телефон 3-31-91.

Тиражи: А, 6, 15, 18, 23, 25, 29, 41.
Массово-тиражный сектор.
тел. 5-51-69.

ПОДПИСНАЯ ЦЕНА на 1934 год на год—7 р. 20 к., 6 мес.—3 р. 60 к., 3 мес.—1 р. 80 к.

АВТОДОР ДОЛЖЕН РАПОРТОВАТЬ XVII ПАРТСЪЕЗДУ ОБ АКТИВНОМ УЧАСТИИ В ВЫПОЛНЕНИИ СОЦИАЛИСТИЧЕСКОГО ДОГОВОРА НА ЛИКВИДАЦИЮ БЕЗДОРОЖЬЯ В СССР

6 декабря в столице Чувашской республики Чебоксарах на съезде ударников дорожного строительства представители двадцати республик и областей подписали договор социалистического соревнования по ликвидации бездорожья. Этот договор подписали также представители Цудортранса СССР, Главдортранса РСФСР и Центрального совета Автотора. Арбитром соревнования выбрана редакция газеты „Известия“.

Не случайно всесоюзный договор был заключен в Чебоксарах—столице маленькой, в недавнем прошлом отсталой национальной республики. Слово—Чувашия в кругах дорожников—синонимом хороших дорог, образец большевистской борьбы с тяжелым наследием царизма—вековым расейским бездорожеством.

Чувашия является сейчас как бы неким всесоюзным дорожным университетом, куда приезжают из дальних краев и областей поучиться, перенять опыт и методы работы в дорожном строительстве.

Мы не будем здесь подробно перечислять достижения Чувашской республики. Об этом достаточно много писало в нашей печати. Разительные цифры перевыполнения планов в несколько раз, увеличение количества улучшенных дорог от 38 км в 1930 г. до 7 500 км. в 1933 г., необычайный энтузиазм и дружная работа местного населения по постройке дорог—все это заставило представителей различных краев и областей приехать сюда на съезд и здесь одновременно с подписанием договора посмотреть собственными глазами и убедиться в реальности чувашских достижений, перенести в своей родной край или область чувашские методы работы.

Гости, приехавшие на съезд, с жадным интересом вслушивались в речи чувашских ударников и местных дорожных работников. Заводили беседы в кулуарах, ездили на места, знакомились с материалами дортранса—все искали чудодейственного секрета, который преобразовал Чувашию и поставил ее по дорожному строительству на первое место в СССР.

Через несколько дней все выяснилось. Никаких особых технических новинок, никаких новых, неизвестных методов работы, никаких особенных изобретений обнаружить в Чувашии не удалось.

Чуваши применяли лишь испытанные, прекрасные, но всем известные методы. Они применяли шесть исторических условий т. Сталина, широко развернули методы социалистического соревнования и ударничества. При этом применяли их не на словах, а на деле, работали по-настоящему, по-большевистски.

У чувашей не было никаких особых преимуществ перед другими республиками и областями. Они не получили больше фондрированных материалов, дорожных машин или кадров, чем другие республики. И все же они добились огромных, блестящих успехов.

Нужно ли более убедительное доказательство реальности наших дорожных планов и их полной выполнимости при наличии крепкой большевистской воли и упорного желания?

СОДЕРЖАНИЕ:

Автотор должен рапортовать XVII партсъезду об активном участии в выполнении социалистического договора на ликвидацию бездорожья в СССР	1
Л. ГОВОРОВ.—Двести километров зимней дороги в глухой тайге	3
Придем к XVII съезду партии с новыми победой над бездорожеством	4
М. СОЛОМОНОВ.— Дорога Москва—Торжок — основной путь для машин завода ГАЗ	6
Инж. В. ШЕРШЕВСКИЙ.— Что надо учесть и исправить в организации дорожных работ	8
П. НАДЕЖДИНСКИЙ.— Опыты по изготовлению дорожных материалов из местного сырья	9
Г. Д.—Современно и образцово подготовим тракторы к весенней посевной	10

Г. ДЕМИН.— Зимний ремонт тракторов	12
И. Ф. Н.— Ударники за рулем	15
М. С.— Потребитель требует автомобиль высокого качества.	17
ВАС. МАЛАКОВ.— Сделать диспетчера центральной фигурой в автотранспортном хозяйстве	19
Е. КОНОНИЧКО.— Агротреугольная автоколонна на полях и дорогах ПЧО	20
Арсен ТУМАНЯН.— Кодекс поведения хорошего шофера.	22
Обмениваемся опытом гаражей	24
Новости мировой автодорожной техники	26
Ю. Д. Л.— Автомобильная выставка в Лондоне	28
Рабселькоры-автоторовцы пишут	30
На общественный суд!	32

ЯНВАРЬ 1934 г.

1