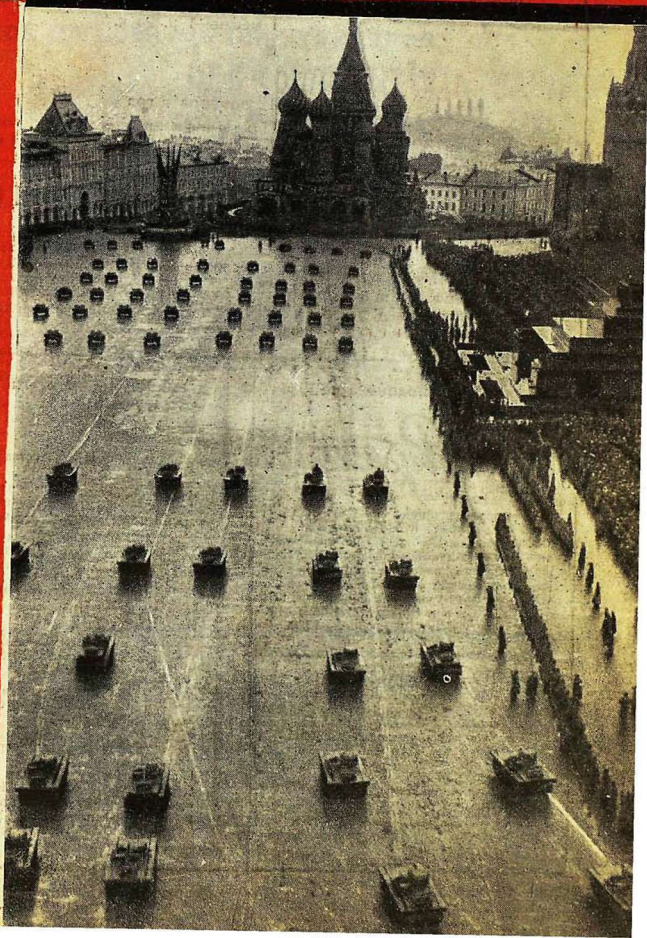


23

1933

# ЗА РУЛЕМ



ЖУРНАЛЬНО-  
ГАЗЕТНОЕ  
ОБЪЕДИНЕНИЕ

ПОПУЛЯРНО-ТЕХНИЧЕСКИЙ ЖУРНАЛ  
ВСЕСОЮЗНОГО ОБЩЕСТВА АВТОДОР

ВЫХОДИТ  
ДВА РАЗА  
В МЕСЯЦ

6 ГОД ИЗДАНИЯ



ЦС Автодора—Москва, угол Мясницкой и Фуркасовского п., д. 5/12  
Телеф. 4-28-26.

РЕДАКЦИЯ: Москва, 6. Страстной бульвар, 11. Телефон 3-31-91.  
Томская: А, 6. 15, 18, 23. 25. 29, 41.  
Массово-тиражный сектор. тел. 5-51-69.

ПОДПИСНАЯ ЦЕНА на 1934 год:  
10 год—7 р. 20 к., 6 мес.—3 р. 60 к., 3 мес.—1 р. 90 к.

# ОПИРАЯСЬ НА ПОМОЩЬ ПОЛИТОТДЕЛОВ, ШИРЕ РАЗВЕРНУТЬ РАБОТУ АВТОДОРА НА СЕЛЕ

Наше сельское хозяйство за последние годы получило огромное количество тракторов и автомобилей. Это потребовало, с одной стороны, организации ремонта, правильного ухода и сбережения автотракторного парка, а с другой—развернутой работы по строительству и охране дорог. Все это ставит перед автодоровской общественностью исключительно важные и ответственные задачи.

К сожалению, до 1933 г. автодоровские организации недоценивали этого серьезного участка работы. Основное внимание уделялось работе в городах. Коллективы создавались на заводах, в гаражах, в воинских частях. МТС, совхозы и крупнейшие колхозы оставались в стороне и здесь автодоровские коллективы насчитывались единицами по всему Союзу.

В этом году наметился перелом. Краевые, областные и районные советы общества поняли, что без опорных автодоровских баз при МТС и крупных колхозах не развернуть широкой автодоровской работы на селе.

Огромную роль в создании автодоровских коллективов при совхозах и МТС могут сыграть политотделы. Политотделы во многих местах охотно помогают Автодору. Они заинтересованы в создании автодоровских организаций в районах деятельности МТС, так как автодоровцы являются активными помощниками в проведении ряда важнейших мероприятий, как-то: своевременный ремонт автотракторного парка, строительство и ремонт внутрихозяйственных дорог, подготовка квалифицированных кадров и т. д.

Недавно президиум Ленинградского областного совета Автодора принял чрезвычайно важное и обязывающее решение: к 1 февраля 1934 г. создать работоспособные ячейки во всех машино-тракторных мастерских, при тракторных парках МТС, в совхозах, колхозах и районах крупного дорожного строительства; в 25 МТС выделить освобожденных работников; создать при МТС 25 автодоровских уголков; охватить 50 проц. трактористов кружками по повышению квалификации; подготовить заново 1 200 трактористов для МТС и 650 дорсельскохозяйственных.

Этому решению Ленинградского областного совета предшествовали решения отдельных районных организаций. Старорусский райсовет пришел к выводу о необходимости резкого поворота в сторону МТС. Для этого аппарат райсовета переносится в Старорусскую МТС, ближе к политотделу. Во всех трех МТС и МТМ района организуются коллективы. Не менее 30 ячеек будет создано в колхозах. В каждой МТС решено организовать по одной ударной автодоровской бригаде и две ударные бригады в МТМ. Создаются курсы по повышению квалификации трактористов с тем, чтобы к посевной 1934 г. не было недостатка в подготовленных кадрах.

Некоторые результаты этой работы по Ленинградской области уже налицо. При политотделах МТС создано 14 автодоровских организаций. 28 октября в Ленинграде было проведено первое совещание руководителей коллективов, выделенных политотделами. Некоторые из них поделились первым, еще небольшим опытом своей работы

## ОП РАЯСЬ НА ПОМОЩЬ ПОЛИТОТДЕЛОВ, ШИРЕ РАЗВЕРНУТЬ РАБОТУ АВТОДОРА НА СЕЛЕ

Вл. РЕЙТЕР.—Крестьянские грузы пошли по хорошей дороге . . . . . 3

И. Ф.—Укрепить и улучшить работу Цудортранса . . . . . 4

А. ТУМАНЯН—Кодекс поведения хорошего шофера . . . . . 6

Б. М.—Первый советский троллейбус вышел на линию . . . . . 8

Инж. НЕСТЕРОВСКИЙ.—Новое магнето киевского завода «Червоный двигун» . . . . . 10

Инж. САБИНИН.—Новый французский автобус с автодизелем . . . . . 11

Н. РОСТОВСКИЙ.—Маленький смежник, тормозящий работу конвейера автоганта . . . . . 12

М. НАДЕНДИН.—Закрепить успехи

«Наука» в производстве автодеталей . . . . . 14

РЕГЕНЕРАЦИЯ ОБТИРОЧНОГО МАТЕРИАЛА ЭКОНОМИТ ТЫСЯЧИ ТОНН МАСЛА И ТРЯПЬЯ . . . . . 15

Инж. И. ДЮМУЛЕН.—Обзор новейших автомобильных конструкций в САСШ . . . . . 16

ОБМЕНИВАЕМСЯ ОПЫТОМ ГАРАЖЕЙ . . . . . 21

Инж. А. КОРОСТЕЛИН.—Новые легкие автотракторные дизели . . . . . 22

Т.—Усовершенствовать уличную сигнализацию . . . . . 24

НОВОСТИ МИРОВОЙ АВТОДОРНОЙ ТЕХНИКИ . . . . . 26

ТЕХНИЧЕСКАЯ КОНСУЛЬТАЦИЯ . . . . . 28

РАБ СЕЛЬКОРЫ-АВТОДОРОВЦЫ ПИШУТ . . . . . 29

НА ОБЩЕСТВЕННЫЙ СУД . . . . . 31

АВТОДОРОВСКАЯ ВИКТОРИНА . . . . . 32

В номере 40 иллюстрации

Декабрь  
1933 г.

23

СОДЕРЖАНИЕ