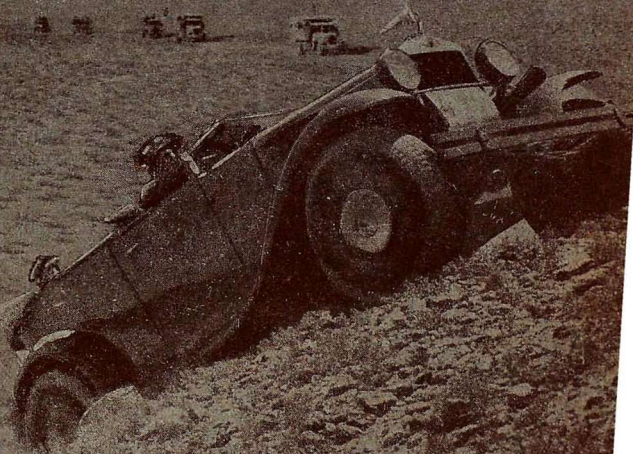


# ЗА РУЛЕМ



ЖУРНАЛЬНО-ГАЗЕТНОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ

22  
1933

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

Автомобиль — трудящимся!



ПОПУЛЯРНО-ТЕХНИЧЕСКИЙ  
ЖУРНАЛ ВСЕСОЮЗНОГО  
ОБЩЕСТВА АВТОДОР  
Шестой год издания  
Редколлегия:

Н. Белая, А. Головкин, А. Горюнович,

В. Зарар, М. Кольцов, Н. Осинский,

В. Рубцов, Т. Скачковская, проф.

Е. Чудаков, Н. Флакс, В. Фридман,

И. Халецкий, А. Штейнер.

Отв. редактор — Н. Осинский.

ВЫХОДИТ ДВА РАЗА В МЕСЯЦ

ЦС Автотора — Москва, Садовая  
Кудринская, 17. Телеф. Д-150-82.

РЕДАКЦИЯ: Москва, 6. Страст-  
бульвар, 11, тел. 3-31-91. Трамв. А  
6, 15, 18, 23, 25, 29, 41.

Массово-тиражный сектор: тел.  
5-51-69.

ПОДПИСНАЯ ЦЕНА на 1933 год:

на год — 7 р. 20 к., 6 мес. — 3 р.

60 к., 3 мес. — 1 р. 80 к.

# УКРЕПИТЬ И УСИЛИТЬ РАБОТУ ЮНЫХ ДРУЗЕЙ АВТОДОРА (ЮДА)

Гигантский размах социалистической реконструкции народного хозяйства СССР, сопровождаемый широким внедрением передовой техники, создает исключительно благоприятную почву для мощного развертывания автодорожной работы среди многомиллионной армии пролетарских детей и юношества.

Захваченные волной всеобщего движения за овладение техникой, в ряды Автотора за последние годы влились сотни тысяч передовых ребят и юношей.

Это требовало от автодорожного руководства серьезной систематической повседневной работы для освоения молодых кадров автодорожцев, их общественного и автодорожного воспитания, для организационного укрепления и расширения детского и юношеского движения.

К сожалению, всего этого не было. Со стороны центральных и местных организаций Автотора в отношении ЮДА была проявлена явно оппортунистическая недооценка, явное непонимание важности для Автотора этого большого и яркого движения.

Такая недооценка ЮДА ничем не вызывалась. Наоборот, — из ряда мест неоднократно сообщалось о прекрасных образцах активного творческого участия детей и юношества в агитационно массовой и общественно-производственной автодорожной работе (например, в Чувашии).

Однако в практике автодорожных организаций работа ЮДА — это еще и до сих пор наиболее забытый и игнорируемый участок, от которого повсюду досадило и свысока отмахиваются.

На юдовскую работу обычно назначают кого-либо по совместительству, не поинтересовавшись, знает ли он эту работу, интересует ли она его, хочет ли и сможет ли он работать. Там же, где отделы ЮДА имеют освобожденных работников, фактически их делают неособободженными, загружая всевозможными посторонними делами; их отдают по различным мобилизациям, в работе им не помогают, их требования игнорируют.

Эта невнимательность, недооценка значения огромной важности работы с детьми и юношеством — основная причина слабости, маложизненности юношеского автодорожного движения.

Другой причиной было отсутствие до последнего времени четко разработанных организационных форм работы с молодыми автодорожцами, совершенное отсутствие программно-методического руководства, технических материалов, литературы и т. д., могущих ориентировать и оснастить известной методологией как организаторов юношеского автодорожного движения, так и самую

СОДЕРЖАНИЕ

1	Н. ЛИСОВСКИЙ. Укрепить работу юных друзей Автотора (ЮДА) . . .
3	Г. БЕЛЯЕВ. Большевинский поход на бездорожье . . . . .
6	Ф. КРАПИВНЫЙ. Драться не только за количественное, но и за качественное выполнение плана дорожного строительства . . . . .
8	Инж. И. МЕНЬШИНОВ. Быстроходный дизель завоевывает автомобиль и трактор . . . . .
10	Инж. ЕВСТРАТОВ. Шины из синтетического каучука в Каракумском автопробеге . . . . .
12	Инж. Л. СОЛОМОНИДИН. Как вели себя машины АМО-3 в Каракумском пробеге . . . . .
14	Л. РЕЙСГОФ. Два важных вывода из каракумского автопробеге . . . . .

15	Комсомол активно помогает реализовать 4-й автолотерей . . . . .
16	М. СОЛОМОНОВ. Производство автотракторного электрооборудования также страдает от плохой работы смежников . . . . .
18	Инж. Б. ГОЛЬД. Советские трехосные автомобили . . . . .
20	Техническая консультация . . . . .
21	Автоторская викторина . . . . .
22	Инж. И. ДЮМУЛЕН. Обзор новейших автомобильных конструкций в САСШ . . . . .
25	Д. КАШИН. Управление автомобилем при гололеде . . . . .
28	Новости мировой автодорожной техники . . . . .
30	Рабселькоры-автодорожцы пишут на общественный суд! . . . . .
32	В номере 35 иллюстраций
	Облож. — фотомонтаж Ю. Долматовского

15 ноября  
1933 г.

22