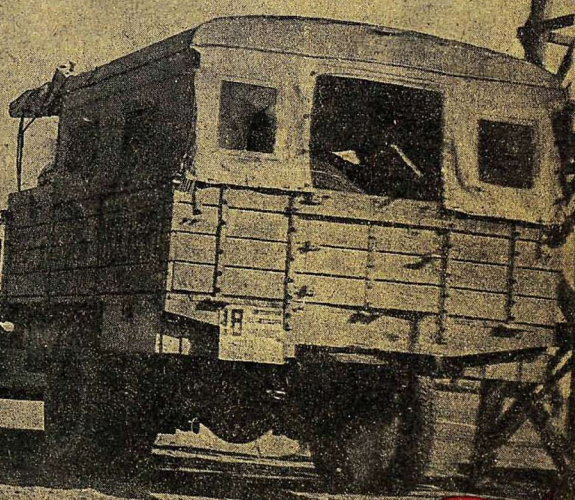


# ЗА ДУЛЕМ



ЖУРНАЛНО  
ГАЗЕТНО  
ОБЪЕДИНЕНИЕ

21  
1933

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

Автомобиль — трудящимся!



ПОПУЛЯРНО-ТЕХНИЧЕСКИЙ  
ЖУРНАЛ ВСЕСОЮЗНОГО  
ОБЩЕСТВА АВТОДОР  
Шестой год издания

Редакция:  
И. Беляев, А. Головкин, А. Горюнович,

[В. Зарзр.] М Кольцов, Н Осинский,

В. Рубцов, Т. Скачковская, проф.

Е. Чудков, Н. Флак, В. Фридман,

И. Халепский, А. Штейнер.  
Отв. редактор — Н. Осинский.

ВЫХОДИТ ДВА РАЗА В МЕСЯЦ

ЦС Автодора — Москва, Садовая  
Кудринская, 17. Телеф. Д-150-82.

РЕДАКЦИЯ: Москва, 6. Страсти-  
бульвар, 11, тел. 3-31-91. Трам. А  
6 15, 18, 23, 25, 29, 41.

Массово-тиражный сектор: тел.  
5-61-69.

ПОДПИСНАЯ ЦЕНА на 1933 год:

на год — 7 р. 20 к., 6 мес. — 3 р.  
60 к., 3 мес. — 1 р. 80 к.

## С ЧЕМ ПРИХОДИТ АВТОДОР

# к XVI ГОДОВЩИНЕ ОКТАБРЯ

Шестнадцать лет пролетарской диктатуры увенчались величайшими историческими победами в построении социализма.

На месте прежней полуразрушенной капиталистической промышленности выросла и окрепла новая, оснащенная самой передовой в мире индустриальной техникой, социалистическая промышленность.

К своей шестнадцатой годовщине пролетарское государство приходит с огромными историческими победами в освоении передовой науки и техники и в том числе в освоении производства и эксплуатации автомашин и тракторов.

Автомобильность достигла ежегодного выпуска 4 тыс. машин. Успешное освоение проектной мощности автозаводов, рост и повышение квалификации производственных кадров обеспечивают все необходимые предпосылки полного осуществления расширенной программы автостроения, намеченной планом второй пятилетки.

Накануне XVI годовщины Октября блестяще закончился невиданный в истории по величине и трудностям пройденного пути героический автопробег Москва — Кара-Кум — Москва на машинах советского производства. Этим пробегом социалистическая автотромышленность продемонстрировала перед всем миром, что она не только по темпам своего роста, но и по качеству производства машин уже догнала и обогнала капиталистическую автотромышленность.

Гигантских успехов достигла и наша тракторная промышленность. Тракторные заводы на основе накопленного опыта получили новые дополнительные возможности для усиления борьбы за качество и удешевление себестоимости тракторов.

К XVI годовщине Октября автотроения, совхозы, МТС и колхозы приходят с значительными успехами в деле повышения качества и удешевления ремонта автомашин и тракторов, повышения производительности их в эксплуатации.

В автотракторном хозяйстве воспитались тысячи ударников (шоферов, трактористов и механиков-ремонтёров), показывающих примеры образцового ремонта, сбережения и использования машин. Растет армия Изотовых советского мотора в городских и сельских предприятиях. Выросло и усилилось организованное участие миллионов колхозного населения в дорожном строительстве. Блестящий опыт массовой общественной борьбы за сплошную сеть культурных дорог в Чувашии успешно переносится на весь Горьковский край и в другие районы Союза.

На основе огромного роста автомобилизации, тракторизации и дорожного строительства повысилась творческая активность и практическое участие автодоровской общественности в борьбе за качество советских машин, за их культурное содержание и использование, за темпы и качество дорожного строительства.

Подводя итоги своей работы к XVI годовщине Октября, Автодор, к сожалению, не может продемонстрировать больших достижений, но все же некоторых успехов в 1933 г. Автодор добился на следующих важнейших участках своей работы.

Организационно укрепились и улучшили свою работу многие республиканские, краевые, областные и некоторая часть городских и районных советов Автодора; на этой основе улуч-

**СОДЕРЖАНИЕ**

В. Р. — С чем приходит Автодор к XVI годовщине Октября. . . . . 1

КАУФМАН. — Автодорожный транспорт в XVI годовщине Октября. . . . . 3

Н. ЗИНГЕР. — Шестнадцать лет земледельческого колхоза. . . . . 6

Инж. Н. ДЮМУЛЕН. — Советский семейный легковой автомобиль. . . . . 8

Г. ДЕМИН. — За образцовую организацию и освоение тракторного парка. . . . . 13

Инж. С. ЛЕВИН. — Первый советский сверхбаллон в песках Кара-Кума. . . . . 14

Фильм Мальмберга. . . . . 17

Н. БЕЛЯЕВ. — Упорядочить движение по улицам столицы. . . . . 18

ЮДОЛ. — Заметки о парижской автомобильной выставке. . . . . 21

Автодорожная викторина. . . . . 24

Инж. Н. ДЮМУЛЕН. — Обзор новейших автомобильных конструкций в САСШ. . . . . 25

Техническая консультация. . . . . 30

Рабселькоры-автодорожцы пишут. . . . . 31

На общественный суд. . . . . 33

НОЯБРЬ 1933 г.

21