

ЗА РУЛЕМ



19
1933

КНИЖКА ПОСВЯЩЕНА
КЪМ ПЪРВОТО

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

Автомобиль — трудящимся!



ПОПУЛЯРНО-ТЕХНИЧЕСКИЙ
ЖУРНАЛ ВСЕСОЮЗНОГО
ОБЩЕСТВА АВТОДОР

Шестой год издания

Редколлегия:

Н. Беляев, А. Головкин, А. Горюнович,

В. Заряч, М. Кольцов, Н. Осинский,

В. Рубцов, Т. Скачковская, проф.

Е. Чудяков, Н. Флак, В. Фридман,

И. Халелский, А. Штейнер.

Отв. редактор — Н. Осинский.

ВЫХОДИТ ДВА РАЗА В МЕСЯЦ

ЦС Автотора — Москва, Садовая
Кудринская, 17. Телеф. Д-150-82.

РЕДАКЦИЯ: Москва, Б. Страсти
бульвар, 11, тел. 3-31-91. Трам. А.
6 16, 18, 23, 25, 29, 41.

Массо-отиражный сектор: тел.
Б-51-69.

ПОДПИСНАЯ ЦЕНА на 1933 год:

на год — 7 р. 20 к., 6 мес. — 3 р.
60 к., 3 мес. — 1 р. 80 к.

А. ШТЕЙНЕР

ПЕРЕДОВАЯ „ПРАВДЫ“ „БЕРЕЧЬ АВТОМАШИНУ“ БОЕВАЯ ПРОГРАММА РАБОТЫ

Помещенная в ЦО партии «Правда» от 16 сентября передовая «Бережь автомашину» должна привлечь к себе внимание каждого автоторовца, каждого трудящегося, кому дорога советская автомашина, сделанная ударниками наших автомобильных заводов-гигантов, успешно осваивающих точнейшую технику производства автомашин.

Слова т. Сталина о том, что автомашины нужны Советскому союзу, «как воздух, как вода» еще не в достаточной степени усвоены многими нашими хозяйственниками и автотранспортными работниками, о чем совершенно правильно сигнализирует «Правда», указывая, что: «всюду — на заводе, в совхозе, в МТС автотранспортное хозяйство находится где-то на задворках. Руководители многих учреждений проявляют значительно больше заботы о пишущих машинках, нежели об автомобилях».

Это безобразное невнимание к машине, сильнейшим образом сказывающееся на работе нашего автопарка, очень часто проявляется при молчаливом бездействии автоторовских организаций, работающих в том же предприятии, где вредители ломаются автомашины, и занимающихся чем угодно, только не основной своей обязанностью — борьбой за здоровый автомобиль и хорошую дорогу.

Общественный массовый контроль за работой шофера, за эксплуатацией автомашин не стал еще в центре внимания многих автоторовских организаций, особенно низовой ячейки, призванной в первую очередь подымать ярость масс против аварийщиков, пьяниц, разложившихся «жоржиков» и горе-автотранспортников, укорачивающих жизнь нужной нам автомашине.

Продолжающиеся еще кое-где нудные разговоры среди некоторых автоторовских «активистов» о том, что они не видят перспективы в своей работе, не знают, что делать ячейке Автотора, являются по существу оппортунистическими настроениями, объективно содействующими наплевательскому отношению к автомашине.

Жизнеспособность и авторитет ячейки Автотора может быть завоеван только в борьбе за конкретные дела — дела, направленные на сбережение машины, на развертывание массового общественного контроля за ее техническим состоянием, на разоблачение кулацкой сущности «философии» шоферов Файкиных, которых еще достаточно много среди работников автотранспорта.

Особенное значение приобретает работа ячеек Автотора в предприятиях и учреждениях, имеющих небольшое автотранспортное хозяйство. Управление автохозяйством — дело сложное. Нельзя забывать, что оно чрезвычайно распылено (16 тыс. автохозяйств, причем около 13 тыс. из них имеют всего до 5 автомашин).

Вот эти-то автохозяйства, имеющие до 5 автомашин, и должны особенно быть в поле общественного контроля, наблюдения и помощи со стороны автоторовских организаций.

Ведь если большие автохозяйства, имеющие десятки и сотни автомашин, находятся под непрерывным наблюдением партийных, комсомольских и профсоюзных организаций этих автохозяйств, ведущих там соответствующую массовую работу, то небольшие автохозяйства при фабриках и заводах, совхозах и учреждениях этого внимания к себе со стороны треугольников и общественных предприятий обычно не привлекают, так как задачи борьбы за профинплан, за работу всего данного предприятия отвлекают это внимание в другую сторону.

СОДЕРЖАНИЕ

А. ШТЕЙНЕР—Передовая «Правды» «Бережь автомашину»—Боевая программа работы 1

Памяти П. И. Баранова и В. А. Засява М. СОЛОМОНОВ—Автомобильная промышленность предвещает заводов-смежникам суровый счет 4

КАУФМАН—Предварительные выводы о ходе дорожного строительства в 1933 г. 6

Автотор на уборочной 8

Г. ДЕМИН—Об худших шоферах и вагубленных автомашинах 10

С чем Автотор приходит к финишу конкурса на лучший коллектив 12

На обложке—фото, изображающее перекресток московской улицы с новым автоматически вращающимся светофором.

Ю. ДОЛМАТОВСКИЙ—Советская малолитражка в тульнике 14

С. УРНИС—Автомобиль победил 16

Инж. КОРОСТЕЛИН—Газовый автомобиль 19

А. ТИМОНОВ—Автотор на маневрах Инж. МОРОЗОВ—Еще об улучшении конструкции автомобилей ГАЗ 20

Обмениваемся опытом гаражей 22

Из опыта загарающих гаражей 24

Новости мировой автотормозной техники 27

Техническая консультация 30

Рабселькоры-автоторовцы пишут 31

15 октября 1933 г
19