

# ЗА РУЛЕМ

# 18

1933

ЛОТЕРЕЯ



# АВТОДОР





**ПОПУЛЯРНО-ТЕХНИЧЕСКИЙ  
ЖУРНАЛ ВСЕСОЮЗНОГО  
ОБЩЕСТВА АВТОДОР  
Шестой год издания  
Редколлегия:  
Н. Беляев, А. Головкин, А. Горюнович,  
В. Заовар, М. Кольцов, Н. Осинский,  
В. Рубцов, Т. Скопцовская проф.  
Е. Чулаков, Н. Флак, В. Фридман,  
И. Халепский, А. Штейнёр.  
Отв. редактор — Н. Сиченский  
ВЫХОДИТ ДВА РАЗА В МЕСЯЦ**

ЦС Автодора—Москва, Садовая  
Кудринская, 17. Телеф. Д-1-50-82.

РЕДАКЦИЯ: Москва 6. Страсти.  
Бульвар, 11, тел. 3-31-91. Трамв. А.  
б 15, 18, 23, 25, 29, 41.

Массово-тиражный сектор: тел.  
6-51-69

ПОДПИСНАЯ ЦЕНА на 1933 год:  
на год — 7 р 20 к., 6 мес. — 3 р.  
60 к., 3 мес. — 1 р. 80 к.

**Д. ПОЛУЯН**

# УРОЖАЙ ДОЛЖЕН ПОЙТИ ПО ХОРОШИМ ДОРОГАМ

ОСЕННИЙ ДОРОЖНЫЙ ДВУХДЕКАДНИК ПРОВЕСТИ ПО-БОЕВОМУ

В итоге первой пятилетки мы добились исключительных успехов во всех областях народного хозяйства, и в особенности в области тяжелой индустрии и сельского хозяйства. И страны отсталой, мелкокрестьянской СССР выдвинулся в первые ряды и более развитых в техническом отношении стран. Автомобиль, трактор, комбайн и другие сложные машины нашли себе массовое применение в коллективизированной деревне и совхозах. В связи с этим задача борьбы за хорошую, проезжую дорогу становится особенно острой и актуальной.

Решением XVII партконференции дорожному и шоссейному строительству должны быть обеспечены более быстрые темпы развития, чем по другим видам транспорта. Решющим фактором в обеспечении этих темпов является правильное использование многомиллионных трудовых ресурсов населения, призванного участвовать в дорожном строительстве по декрету ВЦИК и СНК РСФСР от 10 августа 1931 года.

Громадные задачи в области дорожного строительства могут быть разрешены лишь при условии массового участия трудящихся сельских местностей в строительстве дорог (из декрета ВЦИК). И в самом деле, речь ведь идет о постройке не десятков метров, а десятков тысяч километров новых дорог. Без массового участия самого населения такой грандиозной задаче и не решить.

С тех пор как был издан декрет ВЦИК и СНК трудящиеся с каждым годом начинают играть все большую и большую роль в дорожном строительстве. Если в 1931 г. трудящиеся составляли 37 проц. в общих ассигнованиях на дорожное строительство, то в 1932 г. удельный вес трудящихся повышается уже до 67 проц. С помощью трудящихся в этом году было построено: дорог грунтовых и профилированных 15 493 км, дорог с каменным покрытием 863 км и искусственных сооружений 217 979 пог. метров.

План 1933 года предусматривает постройку и ремонт дорог с трудящимися на общую сумму в 220 млн. руб., что составляет 60 проц. от общих ассигнований на дорожное строительство. Для выполнения этого плана к дорожному строительству должно быть привлечено 12 млн. колхозников и единоличников, 4 318 тыс. рабочего скота и 30 700 тракторов. Этим определяется ответственнейшая роль дорожных органов в деле правильной организации и правильного использования трудовых ресурсов населения.

Колхозники и единоличники теперь отлично понимают значение хорошей дороги, они готовы активно участвовать в дорожном строительстве, они показывают образцы подлинного энтузиазма, но их надо организовать, их надо правильно рассадить, ими надо уметь, технически грамотно руководить, тогда труд их будет эффективно использован и качество их работ будет высокое.

Д. ПОЛУЯН.—Урожай должен пойти по хорошим дорогам . . . . . 1  
На обращение рабочих ГАЗ ответим улучшением ухода за автомашинами и дорогами . . . . . 4  
Каждый автодоровец—активный участник 4-й автолотереи . . . . . 7  
А. ТИМОНОВ.—Оборонные задачи Автодора . . . . . 8  
По-большевистски возьмемся за улучшение подъездных путей . . . . . 10  
С. КУЛИКОВ.—Прекратите преступное расходование дорожных фондов на другие цели . . . . . 12  
Инж. Ю. МИХАЙЛОВСКИЙ.—Добьются массового производства совет-

ских газогенераторных автомобилей и тракторов . . . . . 14  
А. ЗИЛОВ.—Толлейбус конструкторской МАТИ . . . . . 18  
Инж. В. НЕКРАСОВ.—Нам нужны асфальтобетонные заводы, построенные по последнему слову техники . . . . . 20  
Инж. С. НОТОВ.—Ремонт в гаражных условиях . . . . . 22  
Обменяв мая опытом гаражной . . . . . 26  
Новости мировой автодорожной техники . . . . . 28  
Техническая консультация . . . . . 30  
Рабселькооп-автодоровцы пишут . . . . . 31  
На общественный суд! . . . . . 33

Сентябрь

1933 г.

**18**