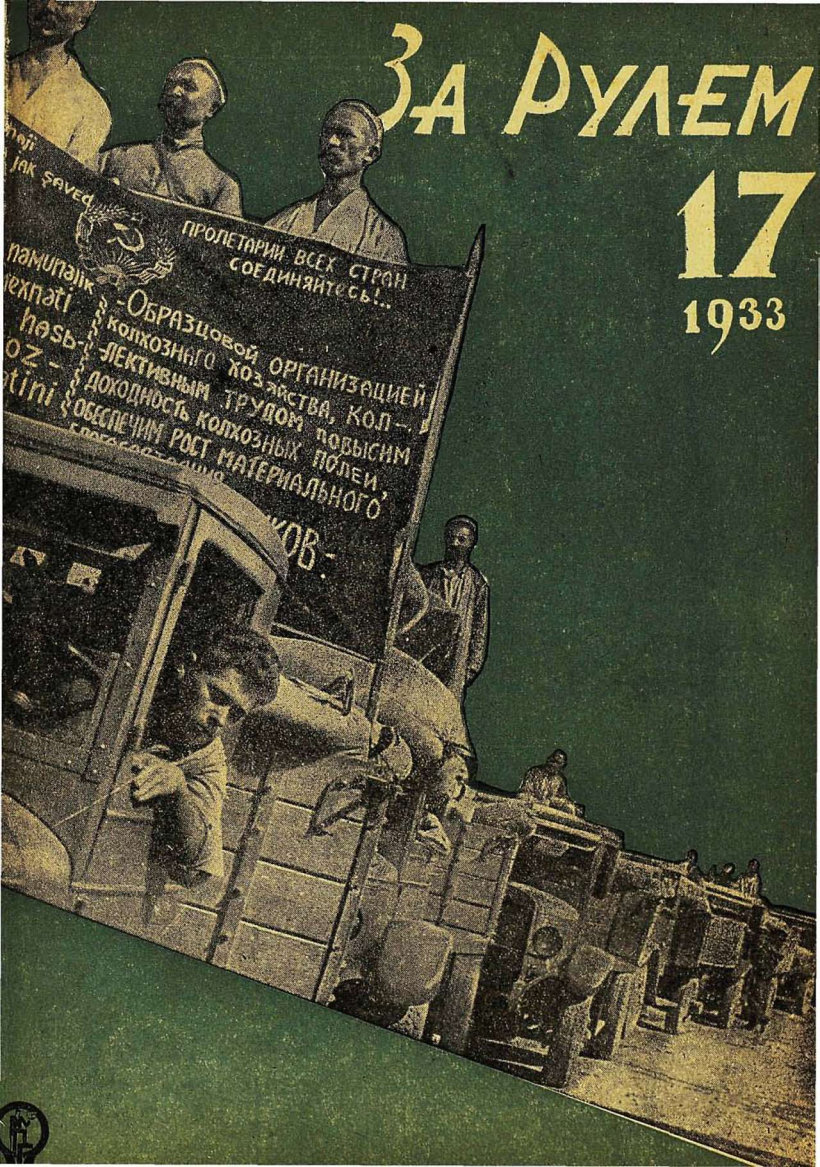


ЗА РУЛЕМ

17
1933



Пролетарии всех стран, соединитесь!

Автомобиль — трудящимся!



ПОПУЛЯРНО-ТЕХНИЧЕСКИЙ
ЖУРНАЛ ВСЕСОЮЗНОГО
ОБЩЕСТВА АВТОДОР
Шестой год издания
Редакция:
Н. Беляев, А. Головкин, А. Горюнович,
В. Зарзар, М. Кольцов, Н. Осинский,
В. Рубцов, Т. Скачковская, проф.
Е. Чудаков, Н. Флакк, В. Фридман,
И. Халепский, А. Штейнер.
Ита. редактор — Н. Осинский
ВЫХОДИТ ДВА РАЗА В МЕСЯЦ

ЦС Автодора — Москва, Салова Я
Кудринская, 17. Телефон Д-1-60-82.

РЕДАКЦИЯ: Москва 6. Страстная,
Бульвар, 11, тел. 3-31-91. Трам. А,
6, 15, 18, 23, 25, 29, 41.

Массово-тиражный сектор: тел.
5-51-69.

ПОДПИСНАЯ ЦЕНА на 1933 год:
на год — 7 р. 20 к., 6 мес. — 3 р.
60 к., 3 мес. — 1 р. 80 к.

А. ЛЕЖАВА

ПЕРЕВООРУЖИЛСЯ ЛИ АВТОДОР

ДЛЯ НОВЫХ ДЕЛ? В НОВОЙ ОБСТАНОВКЕ?

Тов. Сталин свои знаменитые шесть уроков вывел из анализа обстановки и происшедших в ней перемен.

Я считаю, что авторовацам, ставящим своей задачей развитие автотранспортного транспорта и дорожного дела, пришло время оглянуться на пройденный Автодором путь и уяснить себе нашу обстановку тогда и теперь.

Тогда, т. е. шесть лет назад, страна была почти без автомобилей, мысль большинства работала в направлении импорта иностранных машин для автомобилизации Союза, о собственном автостроении немногие смельчаки мечтали, как о чем-то более или менее отдаленном. Только что возникший Автодор собрал вокруг себя немногочисленных автомобилистов-теоретиков и практиков, повел борьбу за автомобилестроение, за марку автомобиля, а через два года — за успешное строительство Нижегородского завода.

Теперь мы имеем сотни тысяч машин, органически участвующих в строительстве социалистического хозяйства, и наш автопарк растет ежедневно, получая пополнение из мощных заводов им. Молотова, им. Сталина и из Ярославского. А во втором пятилетии мощность всех этих трех заводов будет значительно повышена.

Не ясно ли даже из этих беглых строк, что обстановка, в которой складывалась работа Автодора в первые годы его существования, резко отличается от той, в которой мы живем и действуем сейчас.

Автопарк уже создан, автомобили непрерывным потоком сходят с конвейеров, вливаются в хозяйство, повышается темп движения грузовых потоков и людских масс. Машин почти во всех населенных пунктах Союза все больше и настоячейвей предъявляют требования, о которых прежде лишь трактовали теоретики. Теперь все это стало живой жизнью: горючее, смазочное, резина, запчасти, все это должно во-время подаваться на места, храниться, учитываться. Остро стоит и требуют своего разрешения вопросы о гаражах и мастерских. Рост парка обгоняет организацию его обслуживания, отчетливо последнее является кричаще срочной задачей.

А. ЛЕЖАВА — Перевооружился ли Автодор для новых дел в новой обстановке 1
ПОСТАНОВЛЕНИЕ ЦК О ЖД-ТРАНСПОРТЕ — СИГНАЛ ДЛЯ НЕМЕДЛЕННОЙ ПЕРЕСТРОЙКИ РАБОТЫ ВСЕЙ СИСТЕМЫ ЦУДОРТРАНСА 4
М. НАДЕЖДИН — Своевременно подготавливать автотранспорт и дороги к осенне-зимним перевозкам 6
АВТОПРОБЕГ МОСКВА — КАРАКУМ — МОСКВА 8
Инж. А. КЕЛЛЕР — Специальные автомобили советского производства
И. АРГИР — Оздоровление автотранспорта совхозов — неотложная задача 14
НА ОБЛОЖКЕ — колонна автомашин везет новый урожай к заготовительному пункту (колхоз им. Ворошилова, Таджикистан)

Г. ДЕМИН — Правильная заправка сэкономит тысячи литров горючего 15
Е. МЕРКУЛОВ — Холодный асфальт должен получить широкое применение в Советском союзе 18
ОБМЕНИВАЕМСЯ ОПЫТОМ ГАРАЖЕЙ 20
С. КУЛИКОВ — Автодор должен стать активным участником всесоюзной переписи дорог 22
РЕАЛИЗАЦИЮ 4-й ЛОТЕРЕИ ПРЕВРАТИМ В УДАРНУЮ ОБЩЕСТВЕННУЮ КАМПАНИЮ 24
Г. ДЕМИН — Шлифовка деталей поршня в гаражных условиях 25
НОВОСТИ МИРОВОЙ АВТОДОРОЖНОЙ ТЕХНИКИ 28
ТЕХНИЧЕСКАЯ КОНСУЛЬТАЦИЯ РАБСЕЛЬКОРЫ — АВТОДОРОВЦЫ ПИШУТ 31
НА ОБЩЕСТВЕННОМ СУДЕ 33
Фото Пенсона (Союзфото)

Сентябрь

1933

17