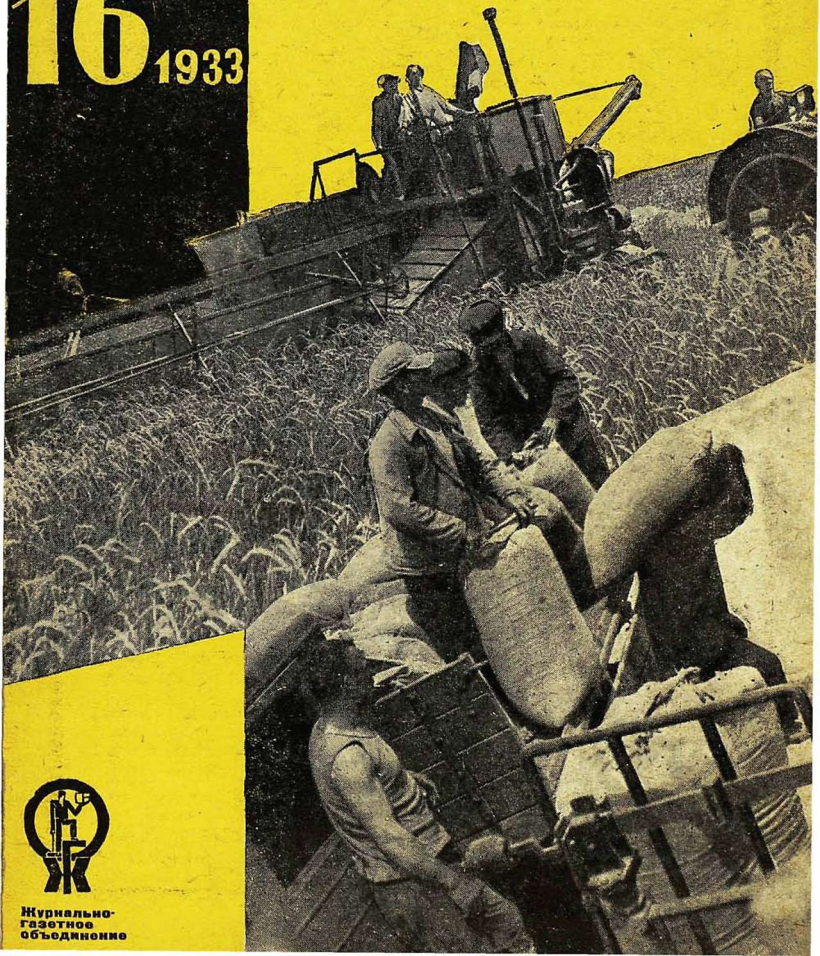


# ЗА РУЛЕМ

16 1933



Журнально-  
газетное  
объединение



ПОПУЛЯРНО-ТЕХНИЧЕСКИЙ  
ЖУРНАЛ ВСЕСОЮЗНОГО  
ОБЩЕСТВА АВТОДОР  
Шестой год издания  
Редакция:  
Н. Белая, А. Головкин, А. Горюнович,  
В. Зарзар, М. Кольцов, Н. Осинский,  
В. Рубцов, Т. Скачковская, проф. Е.  
Чудаков, Н. Флакс, В. Фридман,  
И. Халепский, А. Штейнер.  
Отв. редактор — Н. Осинский.  
ВЫХОДИТ ДВА РАЗА В МЕСЯЦ

ЦС Автотора — Москва, Садовая  
Кудринская, 17. Телеф. Д-1-50-82  
РЕДАКЦИЯ: Москва 6, Страсти  
бульвар, 11, тел. 3-31-91. Трам. А,  
6, 15, 18, 23, 25, 29, 41.  
Массово-тиражный сектор: тел.  
5-51-69  
ПОДПИСНАЯ ЦЕНА на 1933 год:  
на год — 7 р. 20 к., 6 мес. — 3 р.  
60 к., 3 мес. — 1 р. 80 к.

# АВТОДОРОВЦЫ,

**А. ЛЕЖАВА**

## ГОТОВЬТЕСЬ К ОЗИМОМУ СЕВУ!

В последние дни от работников Центрального совета Автотора, приезжающих с мест, приходится все чаще слышать хорошие отзывы о работе местных автоторовских организаций и, в первую очередь, низовых коллективов, вовлекающих массы в автоторовскую работу, особенно на помощь совхозам.

Это обстоятельство мы, конечно, отмечаем с большим удовлетворением. Однако более полное суждение по этому вопросу можем иметь лишь тогда, когда получим документальное подтверждение сдвигов в работе автоторовской низовки. Впрочем мы никогда не сомневались в том, что автоторовский актив выполнит свой долг и будет одним из активных участников мощного движения на помощь сельскому хозяйству, к которому призвали всех трудящихся нашего Союза партия и правительство.

Не все автоторовские организации прислали отчеты о своем участии в весенней посевной. Многие из поступивших отчетов не отличаются необходимой полнотой и обрисованностью. Судя по отчетам, работа, проделанная автоторовцами, в абсолютных размерах невелика, но по объему она значительно превышает результаты прошлого года. Это, конечно, свидетельствует о положительных сдвигах в автоторовской работе, о вовлечении автоторовскими организациями трудящихся масс в борьбу за урожай. Теперь самая настоятельная задача нашего актива — закрепить, углубить и расширить начавшееся движение в автоторовской организации.

Сейчас партия призывает нас начать подготовку к озимому севу теперь же, немедленно, и тут требуется показать нарастающие темпы массовой автоторовской работы.

В предстоящую озимую кампанию по плану 82,2 проц. озимого клена по Союзу должно быть засеяно совхозами и колхозами. На долю единоличного сектора таким образом приходится всего 17,8 проц.

Автоторовцы хорошо знают, что социалистическая реконструкция сельского хозяйства в корне меняет всю географию местных дорог, что старая дорожная сеть, обслуживавшая помещичьи хозяйства и деревню с миллионами индивидуальных крестьянских хозяйств, совершенно не приспособлена к обслуживанию современных совхозных и колхозных гигантов и не только потому, что старые дороги были фактически непролазными и непроезжими, но и потому, что самое направление этих дорог не удовлетворяет потребностей нынешнего сельского хозяйства.

Нужно ли объяснять автоторовцам, какое значение имеет для успехов озимого сева наличие дорог и их состояние?

Автоторовцы не могут пройти мимо вопросов как общего, так и местного практического значения. Меняется не только размер и характер сельскохозяйственных предприятий, меняется и самая география культур: происходит событие огромного хозяйственно-исторического значения — массовое продвижение пшеницы в северные и центральные районы нашего Союза. Это, в свою очередь, подчеркивает перед автоторовцами остроту новых дорожных проблем.

СОДЕРЖАНИЕ

1	А. ЛЕЖАВА. — Автоторовцы, готовьтесь к озимому севу
1	ДИРЕКТИВА ЦК И СОВНАРХОМА — Боевая путевка автоторовцам
2	БОЛЬШЕ МАССОВОСТИ. БОЛЬШЕ ОБЩЕСТВЕННЫХ МЕТОДОВ В АВТОТОРОВСКОЙ РАБОТЕ
3	ШИРОКУЮ АВТОТОРОВСКУЮ ПОМОЩЬ ОСЕННЕ-ЗИМНИМ ПЕРЕВОЗКАМ
5	ОБРАЩЕНИЕ РАБОЧИХ ГОРЬНОВСКОГО ЗАВОДА им. МОЛОТОВА ко всем колхозникам Советского Союза
6	М. СОЛОМОНОВ. — На основе решений ЦК о ж.д. транспорте — решительно перестроим работу автоторовцев
9	ПЕРВЫЕ ИТОГИ ДОРОЖНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА С ТРУДУЧАСТИЕМ НАСЛЕДИЯ
11	Ю. ДОЛМАТОВСКИЙ. — Автоматическая коробка передач РЗО
14	

15	А. РОДИОНОВ. — Борьба за качество советского грузозавка АМО-3
16	ЛИХТМАН. — Первый этап Москва-Ташкент пройден
18	Б. ВЕРИ. — Повышение квалификации шоферов обеспечит успех осенне-зимних перевозок в совхозах
20	АВТОМОБИЛЬ НА ДРОВАХ
22	ОБМЕНИВАЕМСЯ ОПЫТОМ ГАРАЖЕЙ
24	Инж. С. НОТОВ. — Ремонт в тяжелых условиях
28	НОВОСТИ МИРОВОЙ АВТОТОРОВСКОЙ ТЕХНИКИ
30	ТЕХНИЧЕСКАЯ КОНСУЛЬТАЦИЯ РАБСЕЛЬКОРЫ — АВТОТОРОВЦЫ ПИШУТ
31	

9 На обложке. — Сверху — уборка ржи комбайном в немецком колхозе „Инициатива“ (Нижняя Волга). Снизу — сыпья хлеба на Чангарском сыпном пункте Гейничского района (УССР). Фото Союзфото.

Август  
1933 г.

16