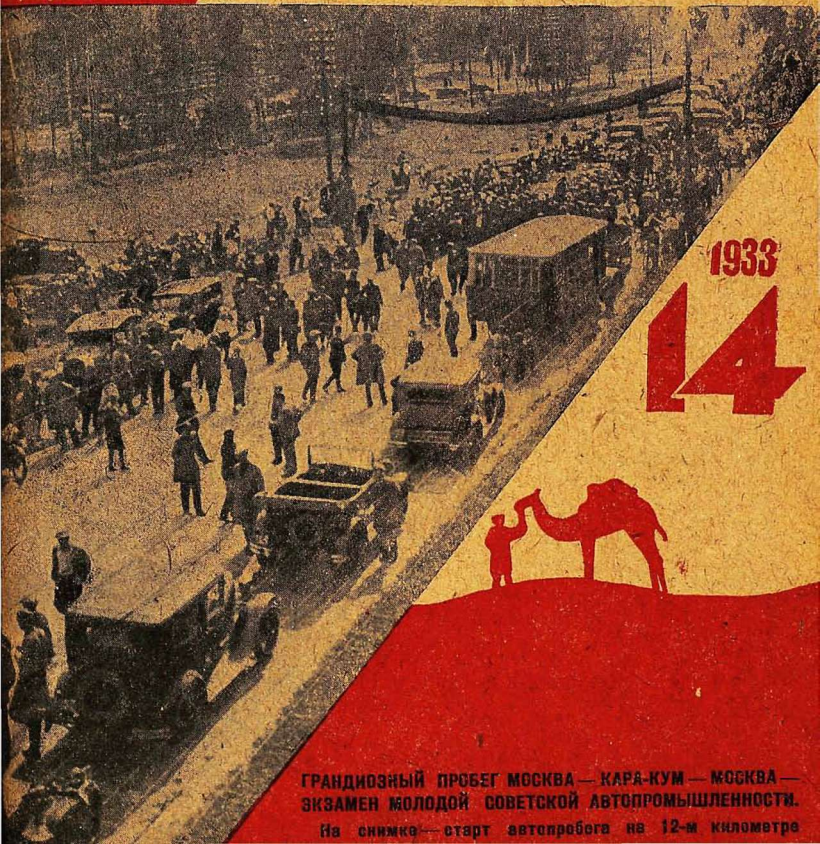


ЗА РУЛЕМ

Журнально-
газетное
объединение



1933

14



ГРАНДИОЗНЫЙ ПРОБЕГ МОСКВА — КАРА-КУМ — МОСКВА —
ЭКЗАМЕН МОЛОДОЙ СОВЕТСКОЙ АВТОПРОМЫШЛЕННОСТИ.
На снимке — старт автопробега на 12-м километре



М. ЛИСОВСКИЙ

ИТОГИ СЛЕТА ЛУЧШИХ КОЛЛЕКТИВОВ АВТОДОРА

Итоги слета коллективов трех столиц, проведенного во второй половине июня Центральным советом Автодора, требуют самого внимательного изучения со стороны всех автодорожских и не только автодорожских организаций. Опыт слета должен быть широко использован для закрепления достижений и устранения недостатков всех добровольных обществ и прежде всего Автодора.

Глубоко знаменательным явился тот факт, что подавляющее большинство представленных на слете жизнеспособных коллективов насчитывает всего по 3—5 месяцев своего существования. Это обусловлено рядом причин.

Первой из них несомненно является тот поворот, который дан историческим январским пленумом ЦК и ЦКК ВКП(б). Упор на освоение имеющих всемирно-историческое значение завоеваний первой пятилетки, на качество работы привел местные партийные организации к проверке состояния всех участков работы, в том числе автодорожского, к усилению руководства ими и заставил сами автодорожские организации перестроить свою работу под углом зрения качественных показателей.

В длинном перечне отсутствовавших в нашей стране и созданных в течение первой пятилетки отраслей промышленности вождь нашей партии и мирового пролетариата Т. Сталин в своем докладе на пленуме в числе первых назвал автомобильную и тракторную промышленность.

Это должно было вызвать и вызвало повышение интереса к автотракторному и дорожному делу, а тем самым и к Автодору.

Решения январского пленума ЦК и ЦКК легли в основу работ пленума ЦС Автодора. Его решения, усиление качества руководства периферией, усиленный упор на коллектив как основное звено организации начали давать свои плоды.

Изъятие дела подготовки кадров из коллективов и районных советов, оздоровление, связанное с резким сокращением хозяйственной деятельности, высвободили районные советы для прямой автодорожской массовой работы, что наряду с повышением понимания райсоветами своих задач благоприятно сказалось на повышении внимания к основному звену.

Объявление конкурса на лучший коллектив, сопровождавшееся рассылкой условий конкурса, представлявших собой по существу программу работы коллектива, близость предполагаемого финиша конкурса, несомненно, также имели стимулирующее значение в деле создания и правильного развития работы коллектива.

Сказалось также проведенное в недавнее время усиление руководства ленинградского областного и московского городского советов Автодора.

Этот ряд предпосылок должен быть учтен и использован в дальнейшем организационном строительстве.

Слет коллективов явился наглядным ответом нутникам и оппортунистам, заявляющим, что работу коллектива вообще наладить невозможно: нет-де финансовой базы, все дни недели закреплены

М. ЛИСОВСКИЙ — Итоги слета лучших коллективов Автодора 1
 Партийная чистка в Автодоре укрепил и оздоровил его ряды 3
 СЛЕТ ЛУЧШИХ КОЛЛЕКТИВОВ АВТОДОРА 4
 Проф. Е. ЧУДАКОВ — Улучшение конструкции автомобилей ГАЗ 7
 Н. КУЙБЫШЕВ — Автопробег Москва — Нарын — Москва 10
 Б. К. — Все семь удачных дорожных строек 12
 М. БЕЛЯЕВА — Как проходит на местах «месячник дороги» 14
 Инж. Э. Г. ТРАВИН — Опыт промасливания гравийной дороги в Средней Азии 16

Н. ФИЛИППОВ — Механизация земляных работ в дорожном строительстве 18
 Б. БОРИСОВ — Все силы на выполнение плана перевозок предстоящей уборочной 19
 Инж. Г. ГУЛЯЕВ — Новые модели грузовиков автозавода имени Сталина 20
 М. КОШЕЛДИН — Экономия резины и горючего 24
 ОБМЕНИВАЕМСЯ ОПЫТОМ ГАРАЖЕЙ 26
 НОВОСТИ МИРОВОЙ АВТОДОРОЖНОЙ ТЕХНИКИ 28
 РАБСЕЛЬКОРЫ — АВТОДОРОВЦЫ ПИШУТ 31

20 июля
1933 г.