

ЗА РУЛЕМ



Журнально-газетное объединение 1933



Автомобиль — трудящимся!



А. ЛЕЖАВА

Рычаг дан

УКАЗАНИЯ ЦО ПАРТИИ „ПРАВДЫ“ — РАЗВЕРНУТАЯ ПРОГРАММА РАБОТ

Передовую статью в «Правде» от 13 июня 1933 г. автодорожцы должны читать и прорабатывать в своих коллективах и во всех звеньях о-ва, чтобы претворить в жизнь требования ликвидации российского бездорожья. Совершенно твердо и резко поставлен в передовой вопрос о необходимости еще больших темпов ликвидации бездорожья, которое нетерпимо в условиях бурного социалистического строительства. Передовая совершенно справедливо требует, чтобы автодорожцы шли в борьбе за дорогу в первых рядах, ибо это Автотодору «по штату положено».

«Правда» указывает, что наше дорожное строительство за последние годы сильно подвинулось вперед, однако ни эти темпы, ни количество построенных и отремонтированных дорог не признаются достаточными. Страна все еще бедна дорожной.

В достижениях по дорожному строительству и у автодорожцев есть своя доля, но, как мы неоднократно указывали, достижения эти мизерны по сравнению с тем, что должно быть сделано. Мизерность эта выражается не только в том, что общее количество построенных автодорожскими организациями дорог составляет ничтожный процент к общей массе построенных дорог, но самое главное в том, что далеко еще не все организации втянулись в дорожное дело. Это особенно ярко показывают отчеты мест о выполнении заданий по дорожному делу в минувшую посевную кампанию.

В весеннюю посевную кампанию коллективам Автотодора надо было не только выполнить непосредственно постройку дорог, но мобилизовать колхозную и совхозную общественность на дорожное строительство, втягивая в автодорожские коллективы новые массы трудящихся. Между тем, как видно из отчетов, за всю кампанию создано в колхозах и совхозах новых коллективов 205 с количеством членов в 10 000 чел., и отремонтировано дорог 337 км и мостов 378 м. Если принять во внимание, что из этого количества отремонтированных дорог на долю Уральской области, которая выдвинулась вперед, приходится 200 км, то для всех остальных районов остается позорно ничтожная доля — 137 км.

Нужно признать, что «Правда» очень снисходительно квалифицировала отсталость и бездеятельность автодорожских организаций на важнейшем участке работы нашего о-ва.

СОДЕРЖАНИЕ

1	А. ЛЕЖАВА.— Рычаг дан
3	АВТОПРОБЕГ В КАРА-КУМ—СТИМУЛ для улучшения ДОРОГ
4	С. ПЕРЕСВЕТОВ.— Все внимание дорожному строительству
6	М. СОЛОМОНОВ.— Усилить производство дорожных машин
8	Проф. Е. ЧУДАКОВ.— Улучшение конструкции автомобилей ГАЗ
11	Е. КУДРЯВЦЕВ.— Нам нужна легкая и простая малолитражка
12	А. ДУШКЕВИЧ.— Нам нужен малолитражный автомобиль
14	Инж. К. ШАРАПОВ.— Почему автомобиль НАТИ-2 такой, какой он есть

17	В. ЗАРЗАР.— Приступаем к серийному производству аэросаней
18	Г. ДЕМИН.— Как ремонтировать тракторы
22	А. ШТЕЙНЕР.— Как готовить шоферов на базах Автотодора
24	М. КАРЦМАН.— На рубеже Европы и Азии
26	Обмениваемся опытом гаражей
27	Опыт заграничных гаражей
28	Новости мировой автодорожной техники
30	Рабселькоры-автодорожцы пишут
32	На общественный суд!

5 июля
1933 г.

13

В номере 46 иллюстраций

На обложке: На смену „рассейским“ дорогам приходят усовершенствованные шоссе (фото А. Шайхета)