

ЗА РУЛЕМ



ЖУРНАЛНО-ГАЗЕТНОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ



1933 7-8

ЗАДАЧИ АВТОДОРА

В ДОРОЖНОМ СТРОИТЕЛЬСТВЕ 1933 г.

Опыт дорожного строительства с трудовым участием населения в 1932 г. показал, что энтузиазм масс давал наибольший количественный и качественный результат там, где он был использован по определенному плану, в удобные для населения сроки, где стремление населения к хорошим дорогам сопровождалось организованным техническим руководством.

Поэтому, с приближением периода самой интенсивной стройки дорог и мостов, естественно, важнейшей задачей Автодора является концентрирование внимания на широкой массовой агитационной работе. Нужно добиться максимального привлечения населения к труду на дорожном строительстве, доведения контрольных заданий по труду к сельсоветам и райкомов, до каждого колхозника и единоличника, обсуждения вопросов местного дорожничества на общем собрании колхоза и сельсовета, на производственных совещаниях, широкого применения соцсоревнования между селами, участками, бригадами, отдельными лицами.

Автодорская общественность должна оказывать содействие лучшей организации массового труда, более полному обеспечению технического руководством, строительными материалами, техническими средствами, материально-бытовым обслуживанием в периоды массовых работ.

Организационной формой руководства должны быть штабы по борьбе с бездорожьем. Штабы нужно создать повсюду, от республики, края, области до района и сельсовета. В составе штабов должны быть начальник дорожки, председатель Автодора, представители комсомола, печати, профсоюзных, колхозных и совхозных организаций.

В помощь штабам в наиболее отстающие районы будут брошены из центра несколько десятков бригад из студентов-вузовцев.

На места уже спущена значительная часть директив, как, например, по проведению дорожных производственных конференций, по заготовке стройматериалов, по лучшей организации массового труда населения, по материально-бытовому обслуживанию, по использованию опыта работы буксирных бригад, по массовому и организованному проведению субботников и т. п.

В июне, июле и осенью будут проведены месячники борьбы с бездорожьем при максимальном участии всех общественных сил.

Поскольку качество дорожностроительных работ должно быть поднято на более значительную высоту, основное внимание обращается на наиболее целесообразное использование дорожно-машинных отрядов, на тщательную проработку, учет и оценку построенных дорог и искусственных сооружений особыми специальными межрайонными комиссиями, на прикращение дорог к предельным сечениям, колхозам, совхозам, автодорским коллективам для постоянного содержания их в образцовом порядке и для правильной эксплуатации.

В основу всесоюзного дорожного конкурса 1933 г. на лучшее использование трудучастия населения в дорожном строительстве кладутся главным образом качественные, экономические и технические показатели строительства. Это предусматривается также впервые проводимыми в этом году специальными конкурсами на постройку лучшего участка дороги, на лучший эксплуатационный участок, на лучшее и рациональное использование машинодорожного отряда, на лучшего грейдериста и мастера катка.

Л. СНОРНЯКОВ — Задачи Автодора в дорожном строительстве 1933 г.	1
Автодор в борьбе за успех большевистской весны	3
Участие в реализации плана второй пятилетки — дело чести всех автодорожцев	4
А. М. ЛЕЖАВА — О работе журнала «За рулем»	5
Арк. МЛ. ДИК — Краснопутиловские легковые	6
Проф. Е. ЧУДАНОВ — Улучшение конструкции шорд-А и АА — неотложная задача	7
Инж. И. ДЮМУЛЕН — Пути совершенствования конструкции советских втс-мобилей	10
А. НАРЯГИН — Будем экономить бензин	12

Проф. К. Купрелнов — Способы удешевления постройки брусчатых мостовых	14
Инж. С. КОТОВ — Ремонт в гаражных условиях	16
Инж. А. НОРСТЕЛИН — Гидравлический механизм сцепления	19
Гаражная смекалка	21
От новых троп к мещанским дорогам (в Кабардино-Балкарской области)	24
Нгвост-мировой автодорожной техники	26
Техническая консультация	28
В центре 1-го совета Автодора	29
Р. Бельские автодорожцы плещут на общественный суд!	30
	32

май
1933 г.

7-8