

# ЗА РУЛЕМ

## 3-4

1933



ЖУРНАЛ ВСЕСОЮЗНОГО  
ОБЩЕСТВА АВТОДОР  
ВЫХОДИТ ДВА РАЗА В МЕСЯЦ

РЕДАКЦИЯ: Москва, 6, Страстной  
бульвар, 11, тел. 3-31-91. Трамв. А,  
6. 15, 18, 23, 25, 29, 41.

## РЕШЕНИЯ ЯНВАРСКОГО ПЛЕНУМА ЦК ВКП(б) — В ОСНОВУ РАБОТЫ ПЛЕНУМА АВТОДОРА

Намеченный на 1 марта пленум Центрального совета Автодора будет протекать под знаком реализации во всех видах и формах автодорожной работы решений январского пленума ЦК и ЦКК ВКП(б).

Пленум повелит итоги гигантскому социалистическому строительству, выполнению пятилетки в четыре года, изменившему лицо Советской страны, превратившему СССР «из страны аграрной и немощной, зависимой от капризов капиталистических стран, — в страну индустриальную и могучую, вполне самостоятельную и независимую от капризов мирового капитализма». СССР создал «экономическую базу для уничтожения классов, для построения социалистического общества», разрешил величайшую задачу — «перевести мелкое и раздробленное сельское хозяйство на рельсы крупного коллективного хозяйства, обеспечить тем самым экономическую базу социализма в деревне и ликвидировать таким образом восстановление капитализма в СССР». «У нас созданы все необходимые предпосылки для максимального поднятия обороноспособности страны».

Исторический объединенный пленум поставил в качестве основных задач первого года второй пятилетки: освоение проектной мощности новых предприятий, повышение качества, улучшение работы в деревне, усиление классовой бдительности, чтобы сокрушить и окончательно обезвредить классового врага, и на этой основе, одновременно с этим — укрепить наш дальнейший рост.

Со времени своего первого съезда Автодор неизмеримо вырос, укрепился, развернулся в двухмиллионную организацию, имеющую все предпосылки, чтобы в этом же году осуществить данный съездом лозунг: «За многомиллионный Автодор!».

Задача пленума заключается в том, чтобы этот рост происходил на основе указаний пленума ЦК ВКП(б).

Только на основе борьбы всей автодорожной организации сверху донизу за освоение производственной мощности индустриальных гигантов и социалистических полей, борьбы за качество, борьбы непримиримой и беспощадной с классовым врагом, Автодор может и будет обладать притягательной силой для широчайших масс трудящихся, может и будет укреплять свои ряды.

Отсюда — то исключительное внимание, которое пленум должен будет уделить основному звену организации — коллективу, непосредственно связанному с массами, с промышленным и сельскохозяйственным производством. Автодорожные коллективы, в особенности на предприятиях автомобильной и тракторной промышленности, на заводах дорожных машин, в смежных производствах, в гаражах, в МТС, совхозах, колхозах, автодорожных вузах и научно-исследовательских институтах, своей борьбой за овладение техникой, за профинплан, за качество продукции, за трудовую дисциплину, против вредителей — классовых врагов, за очистку от них наших учреждений — поднимут еще выше авторитет автодорожца, привлекут в наши ряды новые миллионы трудящихся.

Это будет одновременно борьба за освоение вовлеченного автодорожного пополнения, за улучшение уже созданных автодорожных организаций и дальнейший их рост.

Пленум обяжет все организации Автодора работать по плану, драться за его выполнение. На одном из первых мест в планах работы автодорожных организаций будет стоять переучет членов, энергичная вербовка новых членов из рядов трудящихся, изгнание кулаков и прочих классовых врагов и вредителей, прикрывшихся личиной «автодорожного активиста».

Целиком под знаком выполнения директив исторического пленума ЦК пленум ЦС будет обсуждать и вопрос о подготовке кадров. В деле освоения продукции автомобильных и тракторных гигантов Автодор может сыграть решающую роль. От качества водителей машин будет зависеть судьба автомобильного и тракторного парка Советской страны.

Пленум ЦС должен отметить все недочеты в деле подготовки и переподготовки кадров в центре и на местах, дать строжайшие директивы для их устранения, указать пути расширения, а главное — улучшения качества этой работы и закрытия тех каналов, по которым в честную пролетарскую среду шоферов и трактористов проникали классово-враждебные элементы.

Из года в год автодорожные организации принимают участие в проводимых партией и правительством хозяйственно-политических кампаниях. Пленум ЦС должен поднять эту работу на высшую ступень, придать ей планоность, необходимую глубину и размах. Больше и лучше отремонтированных тракторов, автомашин, дорог, мостов!

Больше и лучше организованных автодорожных ударных бригад и постов, лучше поставленная автодорожная агитационно-пропагандистская работа, ярче выраженная в ней классовая ненависть к врагам социалистического строительства — кулакам и их идеологам — оппортунистам, алилуйщикам, прохватам, укравшимся за членской книжкой общественника, а порой и партийца!

Ленинский ЦК, руководимый лучшим из лучших учеников Ленина — тов. Сталиным, указал путь. По этому пути пленум ЦС Автодора поведет одну из штурмовых бригад великой социалистической стройки.

М. Лисовский