

ЗА РУЛЕМ



2
1933

ЖУРНАЛЬНО-ГАЗЕТНОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ

парти всех стран, соединяйтесь!
Кобиль—твудящимся

ЖУРНАЛ ВСЕСОЮЗНОГО
ОБЩЕСТВА АВТОДОР
Шестой год издания
Редколлегия:
Н. Беллев, А. Головкин, А. Горюнович,
В. Сарзар, М. Кольцов, Н. Осинский,
В. Рубцов, Т. Скачковская, проф. Е.
Чудок, Н. Флак, В. Фридман,
И. Халецкий, А. Штейнер.
Ств. редактор — Н. Осинский.
ВЫХОДИТ ДВА РАЗА В МЕСЯЦ

ЦС Автодора—Москва, Садовая
Кудринская 17. Телеф. Д-1-50-32

РЕДАКЦИЯ: Москва, Б. Стратно
бульвар, 11, тел. 3-31-91. Трам. А
6, 15, 18, 23, 25, 29, 41.

Массово-тиражный сектор: тел.
5-51-69.

ПОДПИСНАЯ ЦЕНА на 1933 год:
на год — 7 р. 20 к., 6 мес. — 3
60 к., 3 мес. — 1 р. 80 к.



ЭНЕРГИЧНО ПОДГОТОВИТЬ АВТОДОРОВЦЕВ К УЧАСТИЮ В СЕЛЬХОЗКАМПАНИЯХ

Никогда еще перед автодорскими организациями вопросы участия в сельскохозяйственных кампаниях не стояли в такой острой форме и в таком объеме, как это имеет место в отношении 1933 г.
Чтобы понять правильность такого утверждения, во-первых, вспомним хотя бы тот материал который давался «Правдой» о ходе посевной, уборочной и заготовительной кампаний. В будущем не должны повторяться те отрицательные явления, которые наблюдались в ряде мест в минувших кампаниях

Во-вторых, если автодорские организации, определяя свое место и нащупывая правильные методы своей работы, до сих пор участвовали в сельскохозяйственных кампаниях в небольшом объеме, спорадически, то на одном, то на другом участке, то теперь, на основе накопленного опыта пора вступить широким развернутым фронтом в борьбу за успешное проведение сельхозкампаний 1933 г., важность и значение которых совершенно определено указаны партией и правительством.

Ни одна автодорская организация не может оставаться в стороне от этой огромной работы, но, чтобы принять в ней участие с пользой для дела, нужно заранее обдумать и определить совершенно конкретно ту работу, которую должны взять на себя каждая ячейка, каждый коллектив.

Центральный совет Автодора должен в самом срочном порядке разослать свои планы, инструкции и письма республиканским, областным и краевым организациям о подготовке и участии автодорской системы в предстоящих сельхозкампаниях и в первую очередь в весенней посевной.

Что должно быть в основе всей подготовки?

Конкретность в плане, в заданиях, в расстановке сил. Ведь в работе будут участвовать фактически прежде всего низовые коллективы. Поэтому в первую очередь каждая вышестоящая организация, составляя план работ, должна иметь перед собой карту или список размещения коллективов по совхозам, колхозам, МТС, по селам, деревням, коллективов как существующих, так и тех, которые надо в ближайшее же время развернуть в ответственных пунктах.

План надо не придумывать, а выводить из реальных нужд и потребностей данного места, его колхозов, совхозов и МТС. Отсюда ясно, что план надо составлять с участием людей, знающих данные хозяйства и их конкретные нужды.

Самым злым врагом практического живого плана действия является распыление внимания и сил на многие цели. План должен быть целеустремленным, подлинным, собранным. Он должен быть в определенную точку. Пример: Уральский областной Автодор такой план провел по своим коллективам и в результате дал 700 тыс. автодорских трудовых на дорожных работах. Другой пример: Ленинградский отряд автодорцев-ударников в Средней Волге, в совхозе им. Элек роза-вода и окружающих хозяйствах, прибыв на место, ознакомился с состоянием хозяйств, наметил об-

Ш. А. ЛЕНЖАВА, — Энергично подгото-	
вить автодорцев к участию в	
сельхозкампаниях	1
В ногу с пятилеткой	3
Б. МЕДВЕДЕВ. — За дружную работу	
Автодора с союзом шоферов	
А. ШТЕЙНЕР. — Как готовить шо-	
феры на базах Автодора	10
В. ФРИДМАН. — Больше внимания	
работе среди детей	13
АРК. МЛОДИК. — Производство лег-	
ковых машин на „Красном пути-	
ловце“	16
Инж. С. НОТОВ. — Ремонт в гараж-	
ных условиях	18

И. РАБИНОВ. — Советские прессо-	
ванные тормозные ленты	22
Хроника мирового автодорожного	
дела	23
В. КОСОУРОВ. — Проект советско-	
го ограничителя скорости езды	
на автомобилях	24
Гаражная смекалка	26
Новости мировой автодорожной	
техники	28
Рабселькоры-автодорцы пишут	30
На общественный суд	32

15 января

2

1933 г.

В номере 39 иллюстраций