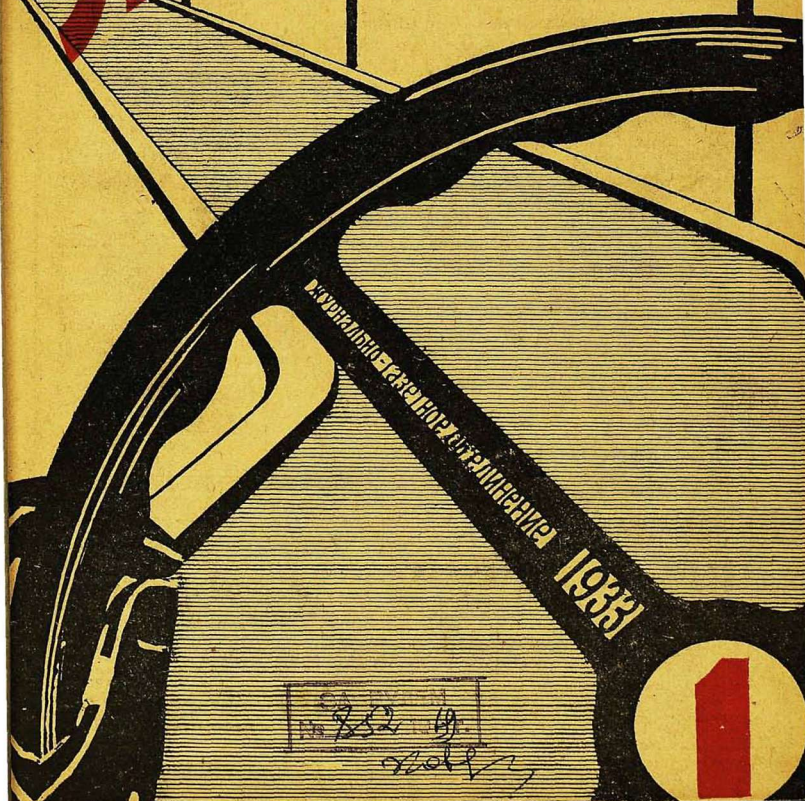


СА ПУАЕМ



ВЫПУЩЕНА ПО ЗАКАЗУ ЦК КПСР  
1953

№ 852 9  
Молдавия





## БЛИЖАЙШИЕ ЗАДАЧИ АВТОДОРА

Лозунг «за многомиллионный Автотор» может быть реализован только в упорной беззаветной борьбе на фронте социалистического строительства. Только сделав каждый автоторовский коллектив активным бойцом на определенном участке этого фронта, мы можем обеспечить его количественный рост, добиться его прочного организационного оформления, успешно создавать сотни тысяч новых коллективов. Первичной ячейке Автотора — коллективу — основное внимание. Важнейшая задача — определить для каждого коллектива его участок фронта, тот стержень, вокруг которого должна развиваться его работа.

Условия конкурса на лучший автоторовский коллектив, печатаемые в этом номере, указывают содержание работы, дифференцируя ее в соответствии с типом коллектива.

Борясь за первенство, выполняя условия конкурса, коллективы обеспечат здоровый рост и организационное закрепление Автотора в целом, завоеуют себе и ему заслуженный авторитет.

Расширяя и укрепляя свое «низовое» звено, все организации Автотора должны с наименьшей энергией укреплять соответствующую расстановку сил, подбором кадров, содержанием работы все остальные звенья: от Центрального совета до районной организации, которую следует особенно укрепить, учитывая, что рай и стал основным звеном социалистического строительства в деревне.

Важнейшим элементом в работе Автотора является подготовка кадров. От качества и количества водителей машины зависит судьба растущего большевистскими темпами автотракторного парка, успешность гигантских растущих перевозок, урожайность и уборка социалистических полей. Автоторовские базы, школы и курсы являются основными поставщиками шоферских кадров. При дальнейшем количественном развороте вопросам качества должно быть уделено особое, исключительное внимание. Необходимо решительно в кратчайший срок покончить с неизжитыми еще тенденциями некоторых наших организаций рассматривать подготовку кадров как доходную статью. В доход от подготовки кадров — на улучшение этой работы, на лучшие помещения, оборудования, лучший педагогический состав, большую практику. Постановление президиума ЦС о перевале этой работы на хозяйсчет должно быть реализовано без промедления, учебное дело должно получить прочную финансовую базу.

Одновременно, самое пристальное внимание должно быть уделено подбору обучаемых.

Преступно доверять руль советской машины классовому врагу. Тем более, что водители, механики автотранспорта и трактористы должны быть всегда готовы к защите социалистического отечества от покушений разбойников империализма. Автотор всерьез борется — и в этом огромная заслуга ленинского комсомола, который помог ему получить необходимую материальную базу, — за военизацию подготовляемых кадров, подготовку обученного и в техническом и в военном отношении резерва для моторизованных воинских частей. Тем больше бдительности при комплектовании.

Наша задача не может организоваться выпуском новых кадров. Каждый гараж, каждая МТС должны являться базами для поднятия квалификации «старых» кадров, пополнения теоретических и практических знаний. За это должны драться коллективы и районные организации Автотора, в этом им обязаны прийти на помощь вышестоящие организации.

Транспорт и дорога продолжают оставаться у нас самым отстающим местом нашего социалистического строительства. Наше отставание в этой области сказывается на успехе хозяйственно-политических кампаний. Орга-

СОДЕРЖАНИЕ

М. ЛИСОВСКИЙ — Ближайшие задачи Автотора . . . . .	1
Условия и программа всесоюзного конкурса на лучший коллектив Автотора . . . . .	3
Я. ДРОБНИС — На рубеже двух автоторовских пятилеток . . . . .	6
ВАЛ. БРОНШТЕЙН — И учить и умножить опыт местной работы Автотора и комсомола в Ленинграде . . . . .	8
А. КОЗЛОВ — Советский вездеход штурмует пустыню . . . . .	10

Ю. ДОЛМАТОВСКИЙ — На переэкзаменовке шоферов . . . . .	13
ИНЖ. К. ШАРАПОВ — Новые автомобильные конструкции НАТИ . . . . .	14
А. КАЮРОВ — От Памира до Москвы . . . . .	16
6 НИЛЬС БАРРЭН — Очистка дорог от снега в Швеции . . . . .	22
В ЦС Автотора . . . . .	27
Новости мировой автотороной техники . . . . .	28
Работальники-автоторовцы пишут . . . . .	30
На общественный суд . . . . .	32

1 января

1

1933 г.