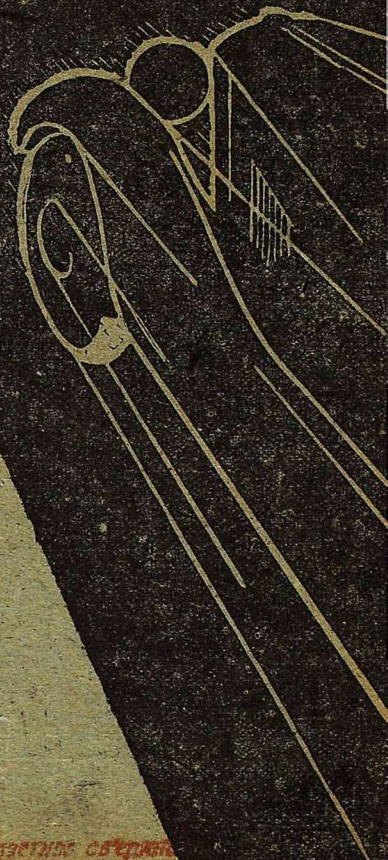


3-е ДУАЕМ



23-24

1955



КОЛЛЕКТИВ —

В ЦЕНТР ВНИМАНИЯ ОБЩЕСТВА!

(К ВСЕСОЮЗНОМУ КОНКУРСУ НА
ЛУЧШИЙ КОЛЛЕКТИВ АВТОДОРА)

„Вовлечение широкой членской массы в активную борьбу за ускорение темпов социалистического строительства во всех отраслях народного хозяйства выдвигает перед обществом Автотор задачу усиления работы низового звена — коллектива Автотора“. Эта задача, поставленная всесоюзным съездом общества перед автоторовской организацией, еще не разрешена.

Работа низового звена — коллектива находится не на надлежащей высоте. В ряде мероприятий, намеченных для оживления работы коллектива, важнейшим на ближайший отрезок времени является объявляемый с 1 января 1933 г. всесоюзный конкурс на лучший коллектив Автотора.

По всем недочетам работы коллектива должен быть открыт ураганный огонь критики и самокритики.

Тот совет Автотора, который не следит за состоянием низовой работы, кто не выявляет больных сторон деятельности коллектива, не оправдывает своего назначения. Во время конкурса должен быть создан решительный перелом в работе коллектива, в частности в сторону резкого оживления его массовой работы.

Чем же сейчас занимается коллектив, что составляет содержание его работы? В большинстве случаев работа коллектива замыкается узкими рамками автоучебы и сбором членских взносов. Членская масса слабо вовлечена в повседневную практическую работу организации и очень слабо принимает организационное участие в разрешении задач, стоящих перед обществом, и в разрешении общих вопросов хозяйственной жизни предприятия, совхоза, колхоза и т. п.

Конечно, было бы совершенно неверно вынести заключение, что коллективы Автотора, как правило, совершенно не работают, существуя „только на бумаге“.

Автотор не смог бы выполнить стоящих перед ним задач, если бы не располагал тысячами активистов, получивших политическую зарядку в низовых коллективах.

Весь вопрос в том, что мы сейчас должны предъявить более высокие требования к нашим коллективам.

И. ПЕЧЕРСКИЙ. — Коллектив — в центр внимания общества.	1
Решения сентябрьского пленума ЦК ВКП(б) должны быть выполнены по-большевистски	2
Б. НОСЯКИН. — Подготовка кадров в автоторовских организациях	4
М. ЮНПРОП. — В боях за моторизацию и механизацию пожарной обороны	6
Машины на дворе Горьковского автозавода ждут деталей от заводоуправления поставщиков.	10
Инж. С. Нотов. — Ремонт в гаражных условиях	16

А. ГРЕЧАНИК. — Основные вопросы моторизации и механизации современных армий	20
М. ВЕТЧИНИН. — Внимание бездорожному автомобилю	24
Новости мировой автодорожной техники	26
Ю. Д. — Две новых французских системы независимой подвески колес	28
Работельники автоторовцы пишут	29
На общественный суд	31
В номере 45 иллюстраций	

20 декабря

23-24

1932 г