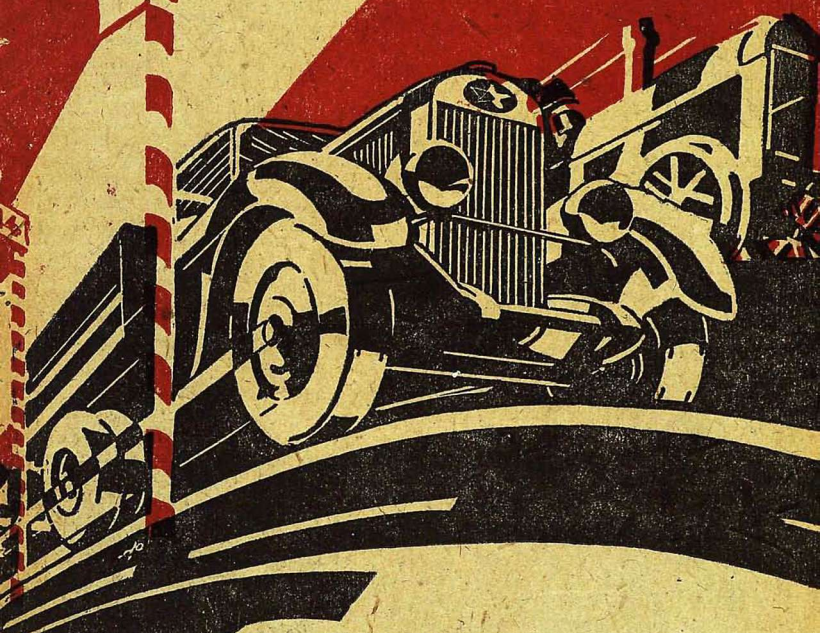


Да здравствует
октябрь!

15



21
1932

ЗА РУЛЕМ

ЖУРНАЛ-ГАЗЕТНОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ



С ЧЕМ ПРИХОДИТ АВТОДОР К XV ГОДОВЩИНЕ ОКТЯБРЯ И СВОЕМУ ПЯТИЛЕТНЕМУ ЮБИЛЕЮ

А. ЛЕЖАВА

Пятилетие Автодора совпадает с пятнадцатой годовщиной Октября. Если считать, что первый год Автодора ушел на его организационное оформление и на агитацию за первичные основные положения об автомобилизации СССР, то основные четыре года работы Автодора совпадают с теми историческими четырьмя годами, в которые была в основном и главным осуществлена первая пятилетка.

Пять лет существования Автодора являются годами реконструктивного периода, годами решающих успехов индустриализации и коллективизации страны, победоносного развернутого социалистического наступления на кулака, бурного роста товарного производства и как результат этого — огромного роста грузооборота

В начале этого периода перед нами стало вырисовываться со всей ясностью вопиющее противоречие между нарастающим грузооборотом и традиционным средством перевозок — телегой на российских дорогах. К этому времени относится возникновение общества Автодора, которое на своем знамени выставило борьбу за автомобилизацию страны и улучшенные дороги.

Общество прошло в своем развитии несколько этапов. Первые годы оно всецело было занято вопросами автомобиля. Нужно было собрать и организовать разпыленные силы автомобилистов — немногочисленных теоретиков и практиков. Нужно было развить упрочившееся у нас течение, что проблема автомобилизации у нас долго еще будет базироваться на импорте, и одновременно внедрить в общее сознание, что нам надо как можно скорее строить собственную мощную автопромышленность.

Далее шла работа по установлению типа машины, тоннажа, мощности завода и т. п.

Все эти вопросы для нас новые, трудные, требовавшие большой работы и времени. Не по всем вопросам мы достигли единодушия. Однако обстоятельная проработка вопросов объединения основного ядра общества вокруг принципиальных и важных вопросов в автостроении и автомобилизации нашего Союза.

Одновременно с проблемой автостроения автодорожская общественность поставила и успешно провела работы по глассерам, аэросаням и мотоцикlostроению.

В этот период деятельности Автодора автомобильная проблема оказалась отодвинутой. Правда, в первый же год своего существования Автодор организовал первый всесоюзный дорожный съезд, давший очень много ценного материала. Подлинная массовая борьба за дороги началась в 1930 г. К этому же периоду относится и целый ряд автодорожских начинаний, имеющих характер преимущественно массовых кампаний. Сюда относится кампания за шестиколеску, кампания за моторизацию пограничной, месячники и декадники по дорожному строительству, лотереи и др. В это же время Автодор включил в свои функции содействие тракторостроению, организационно-производственному укреплению МТС, борьбу за сбережение и полное использование тракторного парка, борьбу за

Ш А. ЛЕЖАВА—С чем приходит Автодор к XV годовщине Октября и своему пятилетнему юбилею
Л. СЕРЕБРЯКОВ—Автодорожный транспорт за 15 лет
Беседа с зам. нач. автотранспортного управления НКГГ Резовским. Автодорожная промышленность к XV-летию Октября.
Две кривые.
А. ШНЕЙДЕР—Июльское постановление ЦК—в основу работы Автодора по подготовке автокадров.
А. ГРЕЧАНОВ—Основные вопросы моторизации и механизации современных армий

Открытое письмо ячеек Автодора завода им. Сталина (б. АМО) ячейкам заводов-поставщиков
Два разговора с одним выводом
А. РУБАКИН—Автомобильная выставка в Париже
А. ГАЛЕНЕН—Ярославский шинный гигант и советский научк.
Новости мировой автодорожной техники
Рабселькоры автодорожцы пишут
На общественный суд!
В номере 33 иллюстрации

5 ноября

21

1932 г.