

20

1932

ЖУРН.-ГАЗЕТНОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ

ЗА РУЛЁМ



## ПЯТИЛЕТНИЕ РАБОТЫ АВТОДОРА

# ОТМЕТИМ „ДЕКАДОЙ АВТОДОРА“ И

# КОНКУРСОМ НА ЛУЧШУЮ ЯЧЕЙКУ

Исполняется пять лет с момента существования массового добровольного общества Автодор, сыгравшего несомненно большую роль в индустриализации страны, в социалистической реконструкции сельского хозяйства, в улучшении автотранспортного дела в СССР.

Второе пятилетие общества мы встречаем не только с достижениями. Автодор имеет и большие изъяны в работе: разрыв между выросшими задачами и организационным состоянием о-ва; исключительно слабая работа основного звена — ячейки; элементы самотека, делецтва, оппортунистической практики и в ряде случаев забвение общественно-массовой работы — основные недочеты на данном этапе работы о-ва.

Сейчас важно установить, что переход Автодора от одного пятилетия к другому совпадает с важнейшей задачей перестройки работы всего о-ва на путь плановости, на путь широчайшего развертывания общественно-политической работы и поворота лицом к ячейке.

Под углом зрения этой задачи необходимо переход о-ва от одного пятилетия к другому провести как большую общественно-политическую кампанию, как праздник Автодора, как смотр его сил, как зарядку на будущее.

Президиум ЦС Автодора постановил провести в конце ноября „декаду Автодора“.

Надо ли доказывать, что предстоящая „декада“ по своему размаху и характеру должна превзойти все проходившие ранее кампании.

Короткое время, оставшееся до „декады“, требует от всех автодорожских организаций немедленного переключения своих сил на под отовку к ней.

Прежде всего, каковы задачи „декады“:

1. Популяризация идей о-ва.
2. Усиление темпов его роста и выполнение директивы 1 Всесоюзного съезда о превращении Автодора в многолинейную организацию.
3. Решительная перестройка работы всех звеньев о-ва и поворот их к основному звену — ячейке.
4. Рост, оживление и укрепление ячеек.

Все организации Автодора должны сейчас же связаться с комсомольскими, профсоюзными, кооперативными и другими организациями и, заручившись их поддержкой, добиться практической помощи с их стороны (выделение организаторских, пропагандистских, художественных и иных сил, выделение средств, издание директив по своей линии и т. д.).

Особенно необходимо активизировать комсомольские ячейки и фабзавместкомы. Их практическая помощь послужит вернейшим залогом оживления и укрепления ячеек Автодора, что является основным в „декаде“.

СОДЕРЖАНИЕ	К. КИЕСИН — Пятилетие работы Автодора отметим „декадой Автодора“ и конкурсом на лучшую ячейку . . . . .	1
	Конкретные мероприятия по подготовке к XV Году вине Октября . . . . .	3
	Ю. ДОЛМАТОВСКИЙ — Дадим стране квалифицору анного водителя . . . . .	6
	И. КРУЗЕ — Чистая исправная машина — дело чести каждого шофера . . . . .	8
	В. ЕЛЗНИН — Новая победа Ярославского завода . . . . .	14

А. ГАЛЕНЕК — Переворот в конструкции автошин . . . . .	16
Л. БАТЬ — Техника, помноженная на энтузиазм . . . . .	18
А. ГРЕЧАНИК — Основные вопросы механизации и моторизации современных армий . . . . .	20
Инж. С. НОТОВ — Ремонт в гаражных условиях . . . . .	24
Новости мировой автодорожной техники . . . . .	28
Рабселькоры-автодорожцы пишут . . . . .	30
На общественный суд . . . . .	32

20 Октября

1932 г.  
20